



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

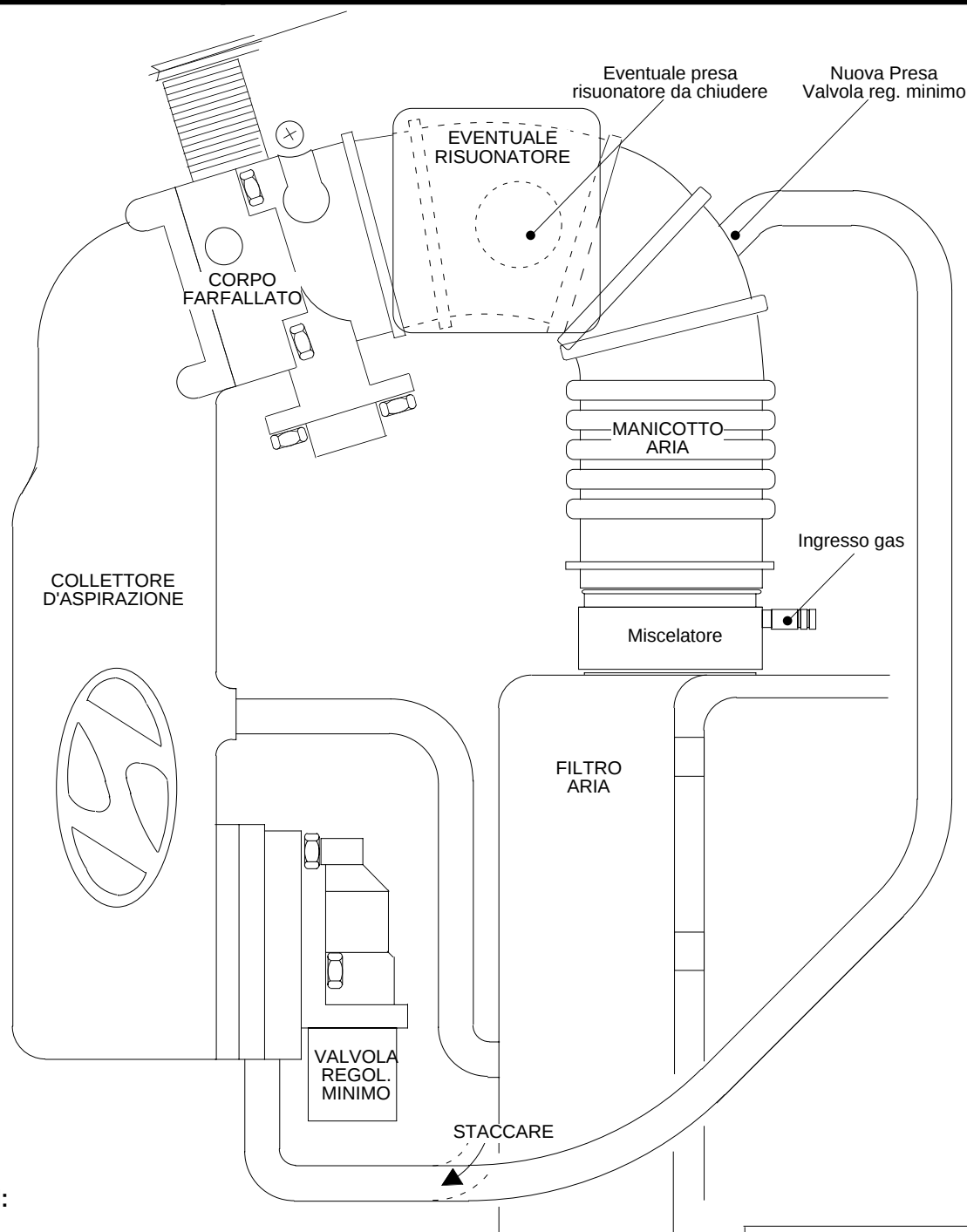
www.brc.it
support@brc.it

ISTRUZIONI PER INSTALLAZIONE MISCELATORI

cod. 12MX00160003
cod. 12MM00160003

Schema
del
30.03.99

HYUNDAI ATOS 1.0i 12V



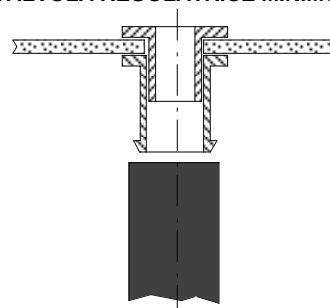
ISTRUZIONI:

Separare il manicotto aria dalla scatola filtro aria ed inserire il miscelatore fra le due parti, fissandolo con i grani in dotazione.

Eseguire in un punto del manicotto aria (come ad esempio quello indicato) un foro $\varnothing 15$ mm per ricavare una nuova presa per la valvola regolatrice minimo ed inserire come da riquadro il portagomme in dotazione. Staccare il tubo della valvola regolatrice minimo dalla sua presa originale e collegarlo (se necessario raccordando una nuova tubazione) al portagomme precedentemente inserito. Chiudere il foro lasciato libero sulla scatola filtro aria.

Sui modelli dotati di risuonatore è necessario chiudere con il tappo in dotazione e con del materiale sigillante la presa del risuonatore sul manicotto.

PARTICOLARE NUOVA PRESA VALVOLA REGOLATRICE MINIMO





Assistance
Technique

+39 0172
48 68 400

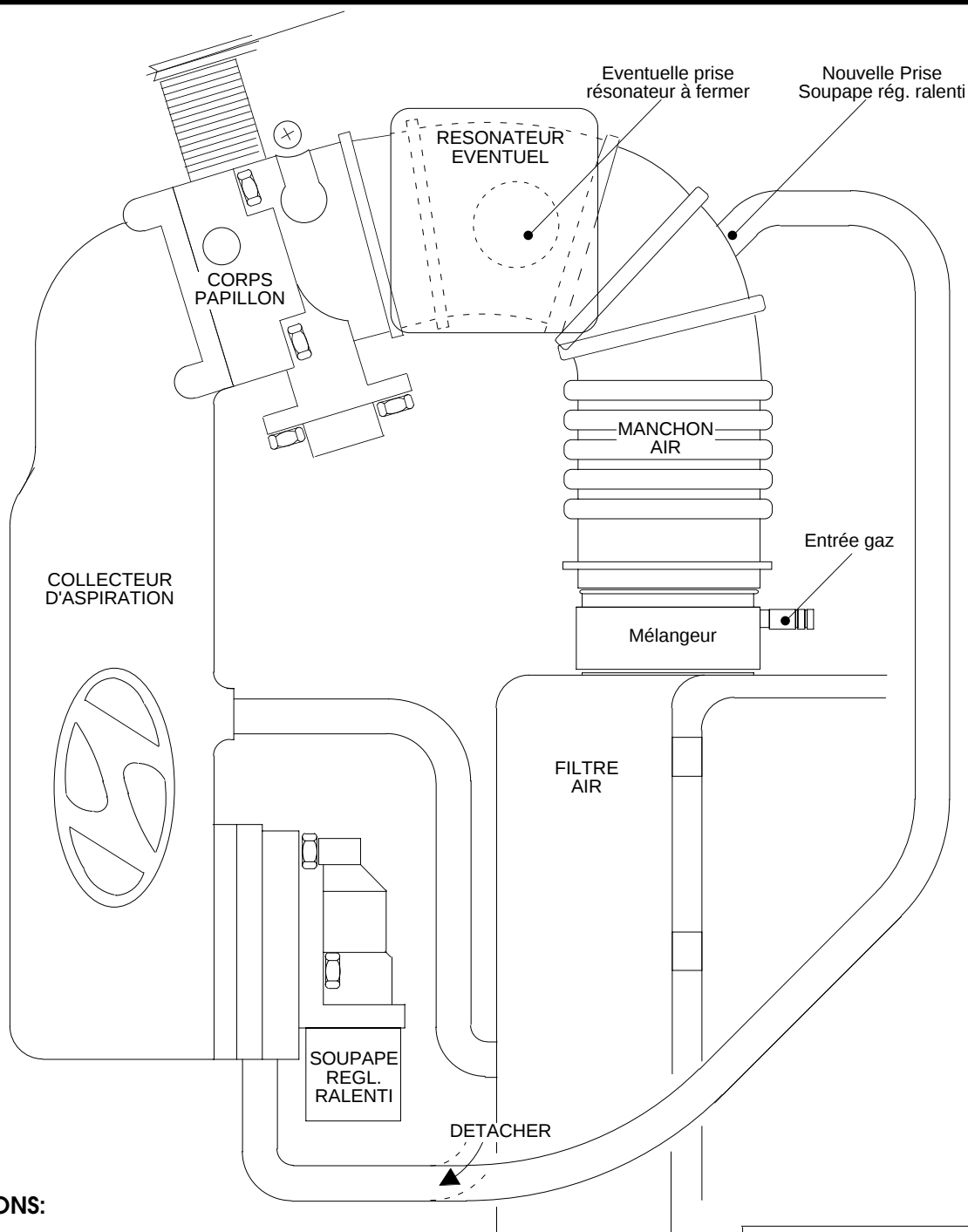
www.brc.it
support@brc.it

INSTRUCTIONS POUR INSTALLATION MELANGEURS

code 12MX00160003
code 12MM00160003

Schéma
du
30.03.99

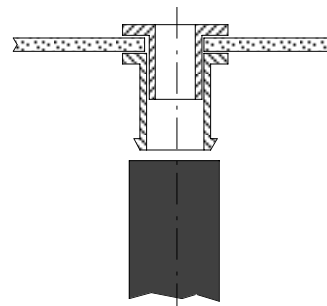
HYUNDAI ATOS 1.0i 12 soupapes



INSTRUCTIONS:

Séparer le manchon air de la boîte filtre air et intercaler le mélangeur entre les deux parties, en le fixant avec les petites vis qu'on fournit.
Exécuter dans un point du manchon air (comme par exemple celui indiqué) un trou $\varnothing$ 15 mm pour obtenir une nouvelle prise pour la soupape de réglage du ralenti et intercaler le portegommes fourni comme indiqué dans le cadre. Détacher le tube de la soupape de réglage du ralenti de sa prise originale et le connecter (si nécessaire en raccordant un nouveau tuyau) au portegommes précédemment intercalé. Fermer le trou laissé libre sur la boîte filtre air.
Sur les modèles équipés d'un résonateur il est nécessaire de fermer avec le bouchon fourni et avec du matériel scellant la prise du résonateur sur le manchon.

DETAIL NOUVELLE PRISE SOUPAPE DE REGLAGE DU RALENTI





Technical
Assistance

+ 39 0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

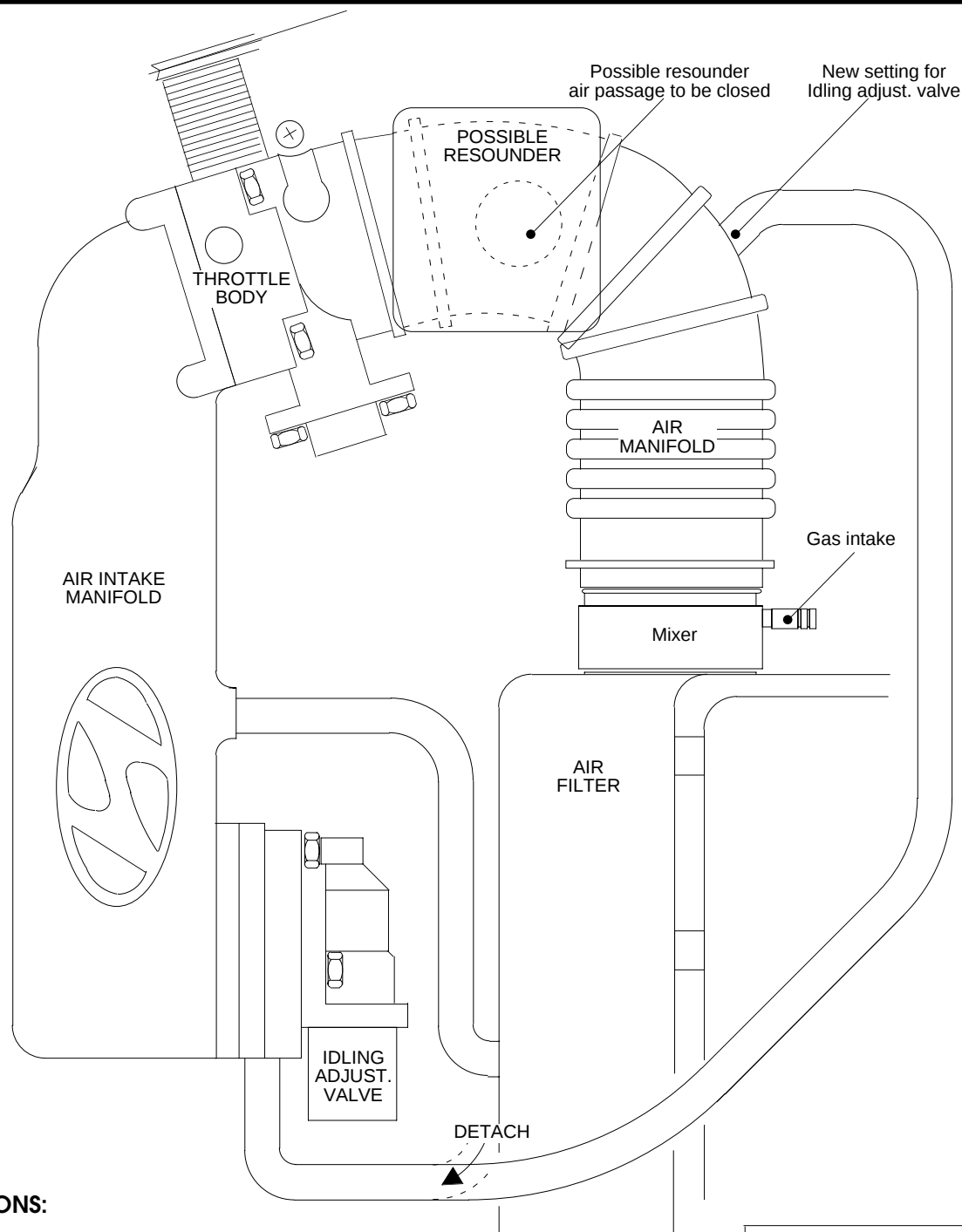
ASSEMBLING INSTRUCTIONS FOR MIXERS

code 12MX00160003

code 12MM00160003

HYUNDAI ATOS 1.0i 12V

Layout
dd.
30.03.99



INSTRUCTIONS:

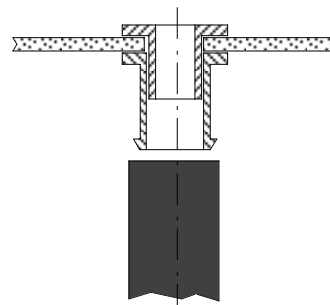
Separate the air manifold from the air filter case and introduce the mixer between the two parties, by fixing it with the dowels supplied.

Make a hole $\varnothing$ 15 mm in a point of the air manifold (as, for example, the one shown) to obtain a new setting for the idling adjusting valve and introduce the hose-holder supplied as per the drawing in the box.

Detach the idling adjusting valve pipe from its original setting and connect it to the hose-holder previously introduced (if necessary, by connecting a new piping). Close the free hole on the air filter case.

On the models equipped with a resounder it is necessary to close the resounder air passage on the manifold with the cap supplied and with a sealing product.

DETAIL OF THE NEW SETTING FOR IDLING ADJUSTING VALVE





Asistencia
Técnica

+39 0172
48 68 400

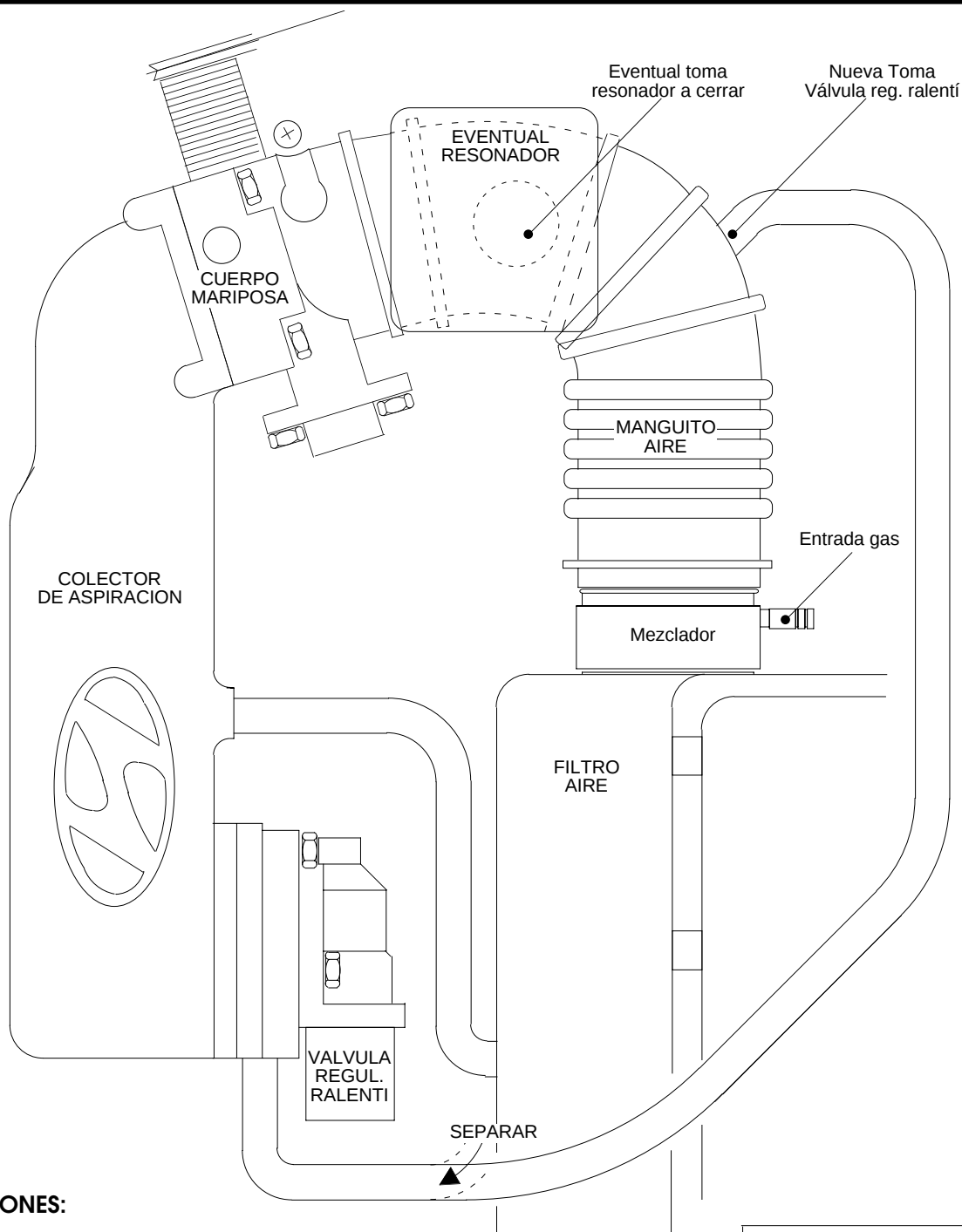
www.brc.it
support@brc.it

INSTRUCCIONES PARA INSTALACION MEZCLADORES

cód. 12MX00160003
cód. 12MM00160003

Esquema
del
30.03.99

HYUNDAI ATOS 1.0i 12V



INSTRUCCIONES:

Separen el manguito aire de la caja filtro aire e inserten el mezclador entre las dos partes, fijándolo con las espigas suministradas.

Efectúen en un punto del manguito aire (como por ejemplo el indicado) un agujero $\varnothing 15$ mm para obtener una nueva toma para la válvula reguladora del ralenti e inserten el portagomas suministrado como indicado en el recuadro. Separen el tubo de la válvula reguladora del ralenti de su toma original y conéctenlo (si preciso, acoplando una nueva tubería) al portagomas anteriormente insertado. Cierren el agujero dejado libre sobre la caja filtro aire.

En los modelos equipados de resonador es preciso cerrar con el tapón suministrado y con el material sellador la toma del resonador en el manguito.

DETALLE NUEVA TOMA VALVULA REGULADORA RALENTI

