



Assistenza Tecnica
0172 48 68 400

EMULATORE 2 CANALI A CARICO INDUTTIVO

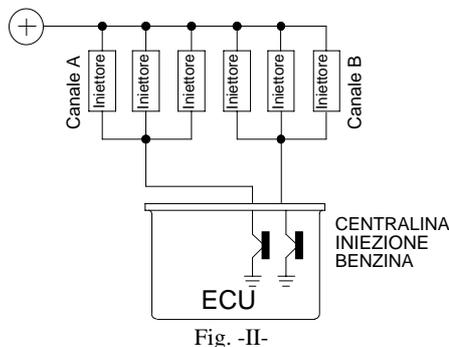
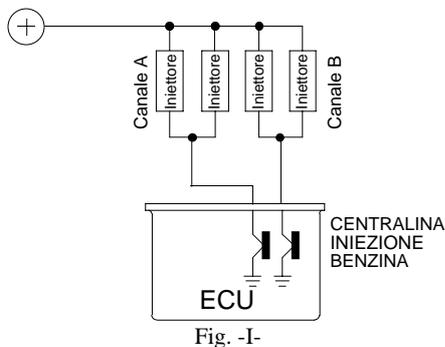
Schema
del
13.4.95

Cod.06LB 0000 1097

CAMPO DI APPLICAZIONE

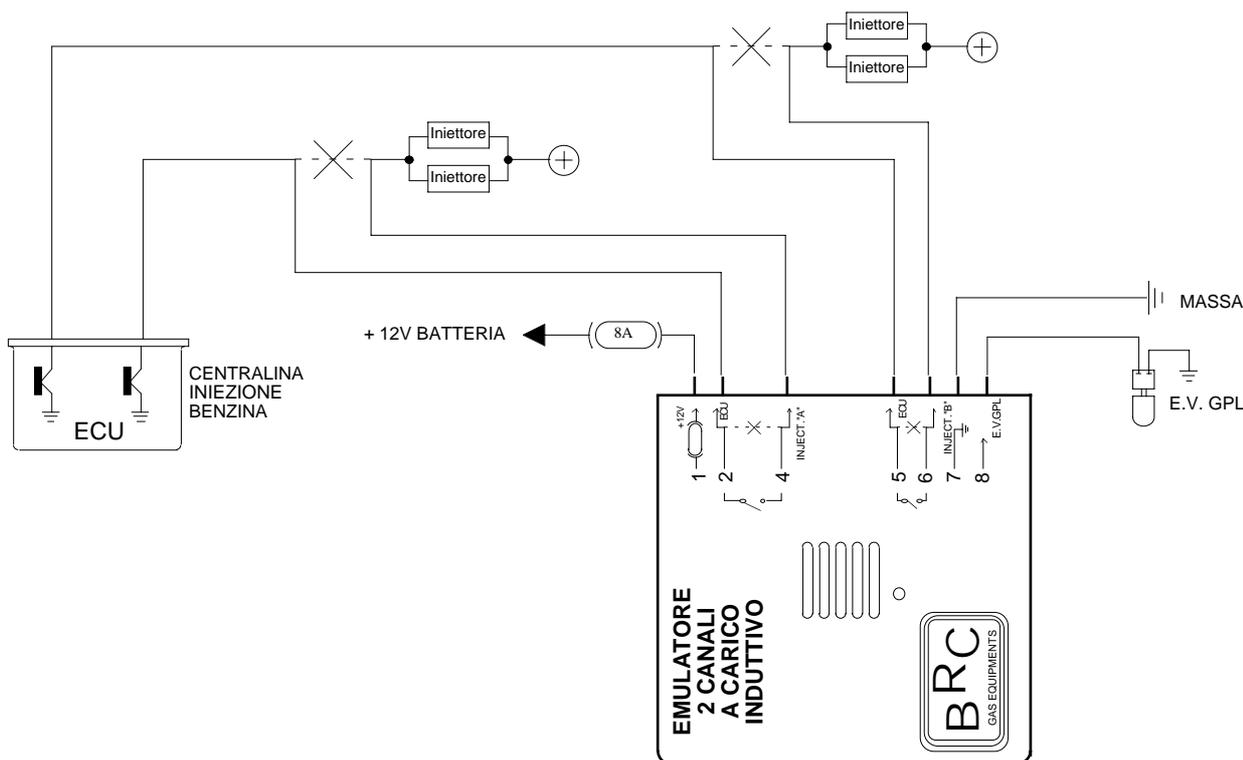
Il presente circuito trova applicazione sulle autovetture i cui iniettori sono comandati dalla centralina di iniezione attraverso più canali indipendenti. Si vedano gli esempi I e II.

L'emulatore, attraverso due relé di scambio, consente di arrestare il funzionamento di due iniettori o di due bancate di iniettori, sostituendo ad essi un analogo assorbimento di corrente a fronte della centralina d'iniezione. In tal modo si eliminano i fastidiosi inconvenienti che sorgerebbero, su certe autovetture, in concomitanza con la disattivazione degli iniettori.



INSTALLAZIONE

L'emulatore a due canali viene inserito nel circuito elettrico dell'autovettura secondo lo schema seguente:



Qualora i canali da interrompere ed emulare fossero in numero superiore, occorrerà far uso di più emulatori.

L'emulatore dev'essere collocato in una zona sufficientemente riparata dall'ingresso di corpi estranei e assolutamente protetta dall'acqua. Si raccomanda al tempo stesso di scegliere una collocazione sufficientemente ventilata e lontana da altre fonti di calore, poichè, durante la marcia a gas, il circuito si scalderà, dovendo dissipare una potenza analoga a quella degli iniettori veri e propri.

Oltre allo schema elettrico qui riportato, che è di validità generale, si raccomanda di consultare gli schemi specifici relativi ai diversi modelli di autovetture.

Il collegamento del morsetto n.8 all'elettrovalvola GPL serve per attivare l'emulatore in concomitanza con l'uso del gas.

Il collegamento al positivo batteria deve essere fatto con l'interposizione di un fusibile da 8 A. Non usare un positivo sotto chiave, per non sovraccaricare i circuiti dell'auto.

NB: Dopo aver compreso lo schema elettrico, sarà estremamente facile avvalersi della simbologia impressa direttamente sulla scatola dell'emulatore.