



Assistenza
Tecnica

0172
4868400

EMULATORE 6 CANALI

Schema
del
12.4.95

Cod. 06LB 0000 1096

CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente circuito trova applicazione sulle vetture i cui iniettori sono comandati dalla centralina di iniezione attraverso cinque o sei canali indipendenti (autovetture a 5 o 6 cilindri).

Esso permette di arrestare il funzionamento delle singole bancate di iniettori, sostituendo per ognuna di esse un analogo assorbimento di corrente a fronte della centralina d'iniezione. Si ottiene così l'eliminazione di fastidiosi inconvenienti che sorgerebbero su talune autovetture, con la disattivazione degli iniettori.

L'Emulatore è quindi indispensabile per autovetture ad iniezione elettronica multipoint di tipo **FULL-GROUP** (tutti gli iniettori comandati da un solo filo) con spia check quando, per un qualsiasi motivo, il filo della centralina di iniezione che pilota gli iniettori non sia facilmente accessibile. L'Emulatore è inoltre **indispensabile** per iniezioni di tipo **SEQUENZIALE** (ogni iniettore o bancata di iniettori comandato separatamente) con spia check.

SCELTA DEL TIPO DI CABLAGGIO

Per l'Emulatore 6 canali sono disponibili quattro versioni di cablaggio, "DESTRO" e "SINISTRO" per auto sia a 6 cilindri che per auto a 5 cilindri, e se ne raccomanda il corretto impiego, secondo le istruzioni seguenti.

1- Disinserire i connettori di tutti gli iniettori,

2- Accendere il quadro,

3- Individuare quale pin di uno qualsiasi dei connettori femmina appena smontati reca una tensione di +12V (usare il dispositivo POLAR cod. 06LB00001093 oppure una lampadina spia),

4- Se, guardando detto connettore come in figura 1 (ATTENZIONE all'orientamento dei dentini di riferimento!!), il filo alimentato a +12V è a **DESTRA**, usare:

per AUTO A 6 CILINDRI un "**Cablaggio Destro** per emulatore 6 canali per auto 6 cilindri" **cod. 06LB 5001 0027**,

per AUTO A 5 CILINDRI un "**Cablaggio Destro** per emulatore 6 canali per auto 5 cilindri" **cod. 06LB 5001 0025**.

Se l'alimentazione è a **SINISTRA**, usare:

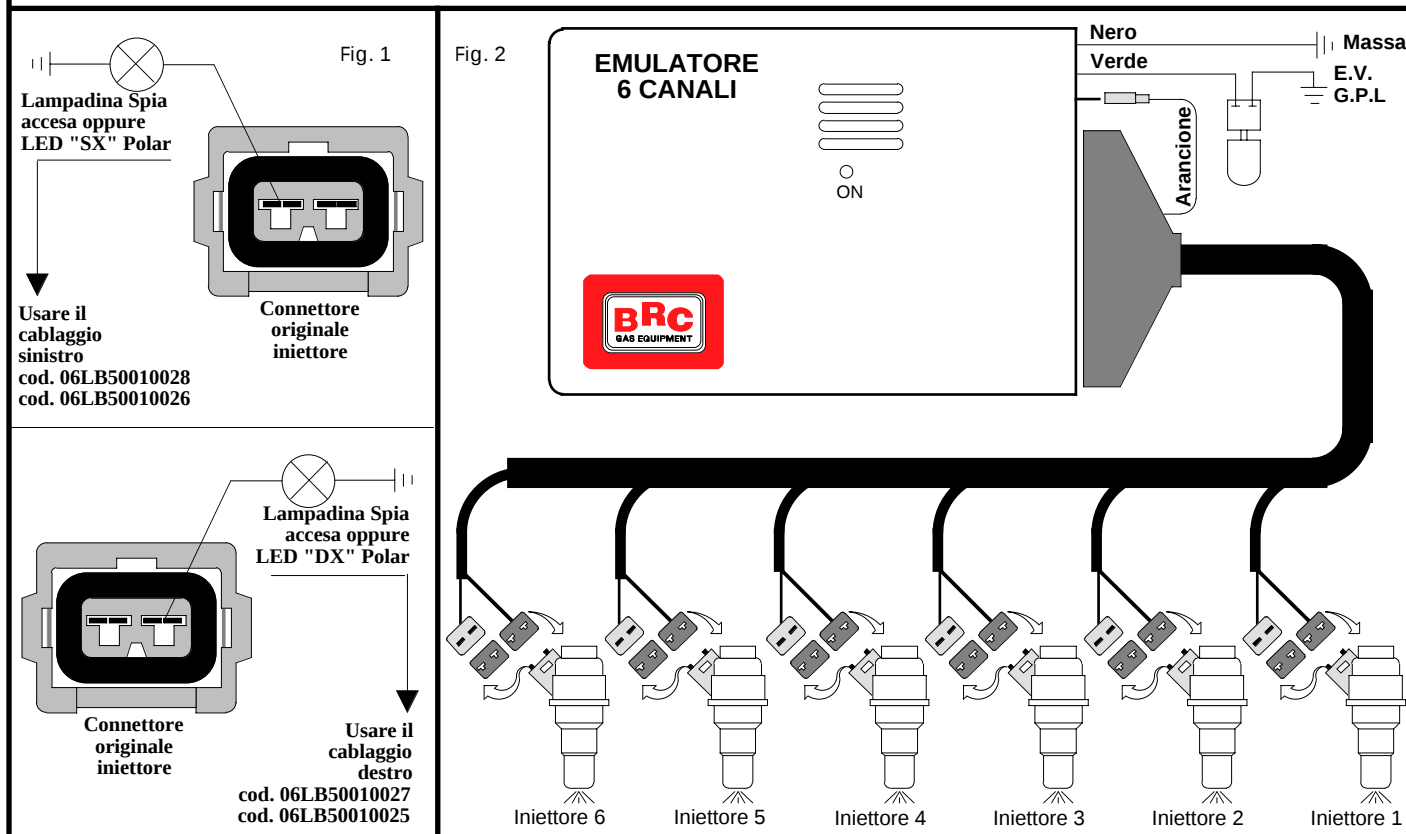
per AUTO A 6 CILINDRI un "**Cablaggio Sinistro** per emulatore 6 canali per auto 6 cilindri" **cod. 06LB 5001 0028**,

per AUTO A 5 CILINDRI un "**Cablaggio Sinistro** per emulatore 6 canali per auto 5 cilindri" **cod. 06LB 5001 0026**.

Prestare la massima **ATTENZIONE** onde evitare danni alla centralina di iniezione. Installare il dispositivo in zona protetta dall'ingresso di acqua e di corpi estranei.

N.B. I suddetti cablaggi sono inoltre dotati di un conduttore con fast-on femmina che deve essere collegato all'unico fast-on maschio presente sull'emulatore 6 canali, al fine di alimentare il circuito interno.

FC011096





After Sales
Service
0172
4868400

6-CHANNELS EMULATOR

Diagram
dd
12.4.95

Code 06LB 0000 1096

SETTING RANGE

This circuit can be set on cars whose injectors are controlled by the injection ECU through five or six independent channels (5 or 6-cylinder cars).

It allows to stop the working of the single injectors main bearings, by replacing an analogous current absorption for each of them in response to the injection ECU. It is therefore possible to stop the inconveniences which would arise on some cars, with the desactivation of the injectors.

The Emulator is therefore essential for multipoint electronical injection cars of the **FULL-GROUP** type (all the injectors controlled by a single-wire) with a checking light when, for any reason, the injection ECU wire which pilots the injectors is not easily accessible. The Emulator is also **essential** for injections of the **SEQUENTIAL** type (every injector or injectors main bearing is separately controlled) with a ckecking light.

CHOICE OF THE HARNESS TYPE

There are four harness versions for the 6-channel Emulator: "RIGHT" and "LEFT" for 5 and 6-cylinder cars. Its correct use is highly recommended, according to the following instructions.

1-Disconnect the connectors of all the injectors.

2-Turn the panel on.

3-Point out which terminal of any freshly-disassembled female connector has a +12V voltage (use the POLAR device code 06LB00001093 or a pilot lamp).

4-If, looking at such a connector as in the pict. n. 1 (TAKE GREAT CARE over the orientation of the reference points!!), the +12V wire is on the **RIGHT** side, use:

for 6-CYLINDER CARS a "**Right Harness** for 6-channel emulators for 6-cylinder cars" **code 06LB 5001 0027** ,

for 5-CYLINDER CARS a "**Right Harness** for 6-channel emulators for 5-cylinder cars" **code 06LB 5001 0025** .

If the power supply is on the **LEFT** side, use:

for 6-CYLINDER CARS a "**Left Harness** for 6-channel emulators for 6-cylinder cars" **code 06LB 5001 0028** ,

for 5-CYLINDER CARS a "**Left Harness** for 6-channel emulators for 5-cylinder cars" **code 06LB 5001 0026** .

TAKE GREAT CARE over the injection ECU in order to avoid damages. Assemble this device in a place protected from the entry of water and foreign matters.

Note: The above harnesses are also equipped with a fast-on female conductor which must be connected to the only male fast-on one present on the 6-channel emulator in order to supply the internal circuit.

F011096

