



COD.06LB 0000 1080A

Istr. 29.9.95

1. Premessa.

2. Come accorgersi della necessità di questo dispositivo.

- regime di minimo alterato;
- carburazione a benzina troppo ricca o troppo povera per diversi secondi (alcuni sistemi di iniezione non riescono più a ritrovare il normale punto di lavoro stechiometrico);
- progressione irregolare del motore dal minimo fin verso i 2.000 - 3.000 giri/min.

3. Installazione.

Identica a quella dell'"Emulatore segnale sonda lambda" oppure della centralina "Lambda Gas IS" (filo azzurro).

4. Regolazione.

a. Il motore deve funzionare bene a benzina. Al minimo, a motore caldo, il segnale sonda lambda deve oscillare regolarmente sulla scala centrale del "Diagnostic Box". Se vi sono dei problemi, contattare il Servizio Assistenza BRC.

b. Disporre il trimmer di regolazione dell'emulatore circa a metà corsa.

c. Lasciar girare il motore a gas al minimo per mezzo minuto, poi commutare a benzina.

Se, nei primi secondi di funzionamento a benzina, la carburazione appare fissa sul "povero", ruotare leggermente il trimmer in senso antiorario. Se appare fissa sul "ricco", ruotare leggermente in senso orario.

d. Lasciar funzionare il motore a benzina fino a quando il controllo lambda ritorna a lavorare correttamente.

e. Ripetere i punti "c" e "d" con tempi di funzionamento a gas sempre più lunghi (15 secondi, 30 secondi, 1 - 5 - 10 - 15 minuti), fino a raggiungere una regolazione tale per cui, ripassando a benzina, si ottenga subito un buon funzionamento del controllo lambda.

f. Perfezionare la regolazione viaggiando su strada. Ricordare che il problema sorge viaggiando per lunghi tratti a velocità costante, come succede in autostrada. Percorrere quindi alcuni km a 100-130 km/h a gas poi passare a benzina e agire sul trimmer come illustrato al punto "c".

N.B.

- La taratura al minimo é utile per avvicinarsi comodamente al valore desiderato.
- La taratura su strada é necessaria per avere la certezza che il problema sia stato eliminato.
- E' meglio che, tornando a funzionare a benzina, la carburazione rimanga qualche secondo fissa sul "ricco", piuttosto che sul "povero".

