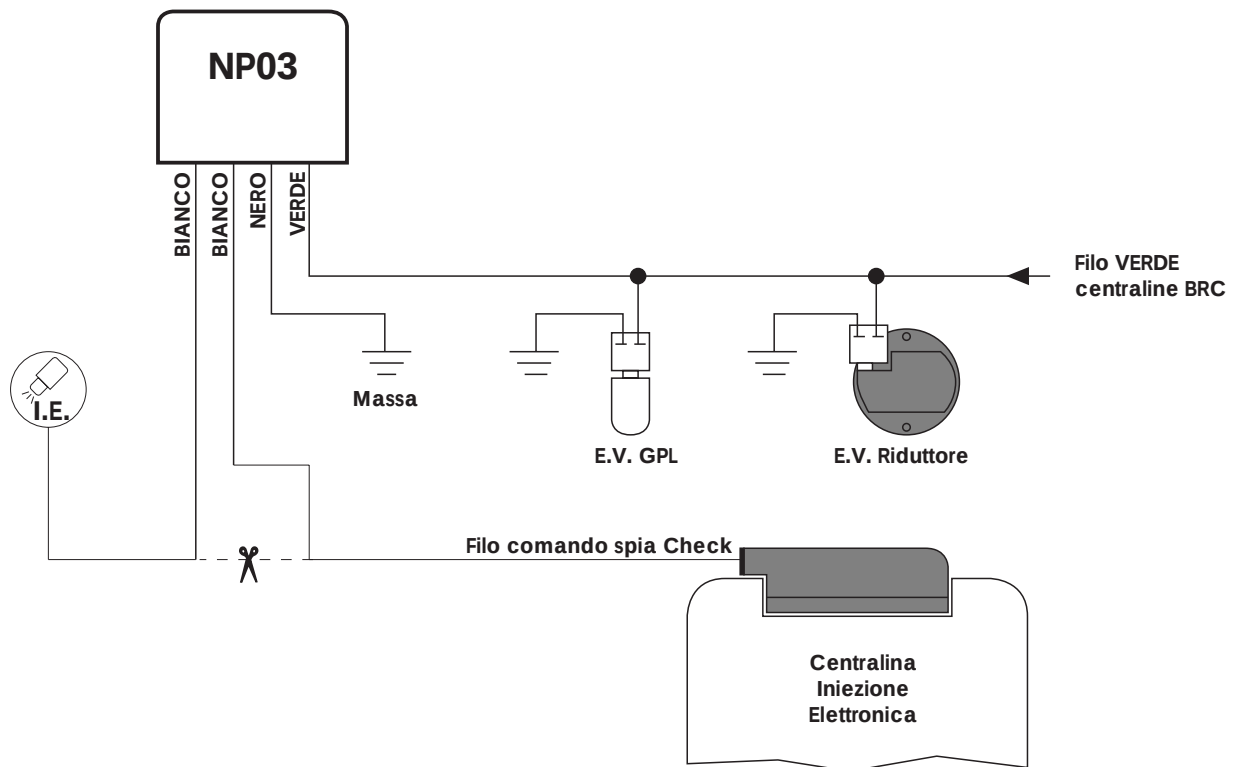




Assistenza Tecnica
0172 48 68 400

DISPOSITIVO NP03 cod. 06LB 0000 1094 schema di base per la disattivazione della SPIA CHECK ENGINE

agg. al 02.02.1998



ALFA ROMEO 145 1.3 i.e. ('94) (iniezione MPI Weber)

Filo comando spia: Rosso/Verde del Pin n° 6. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto la moquette lato passeggero.

ALFA ROMEO 145 1.6i.e. ('94) (iniezione MPI Bosch MP3.1)

Filo comando spia: Rosso/Verde del Pin n° 17. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto la moquette lato passeggero.

ALFA ROMEO 145 1.6 i.e. ('94) (iniezione MPI Rochester)

Filo comando spia: Blu/Bianco del Pin n° B10. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto la moquette lato passeggero.

ALFA ROMEO 145 1.7 i.e. ('94) (iniezione MPI Motronic M 2.10.3)

Filo comando spia: Rosso/Verde del Pin n° 51. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto la moquette lato passeggero.

ALFA ROMEO 155 1.8i - 2.0i ('92) (iniezione Motronic M1.7)

Filo comando spia: Pin n° 8. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.

DAEWOO ESPERO 1.8i - 2.0i ('95) (iniezione multipoint IEFI-6)

Filo comando spia: Marrone/Bianco Pin n° C1. Posizione centralina: sotto al riparo in plastica, sul montante portiera destra.

DAEWOO NEZIA 1.5i 8V - 1.5i 16V ('95) (iniezione multipoint IEFI-6)

Filo comando spia: Marrone/Bianco Pin n° C1. Posizione centralina: sotto al riparo in plastica, sul montante portiera destra.

DAEWOO LANOS 1.3i ('97) (iniezione multipoint ITMS-6F)

Filo comando spia: Viola Pin n° B10. Posizione centralina: sotto al sedile mlato passeggero.

DAEWOO LANOS 1.5i ('97) (iniezione multipoint IEFI-6)

Filo comando spia: Viola Pin n° C1. Posizione centralina: sotto al sedile mlato passeggero.

DAEWOO LANOS 1.6i 16V ('97) (iniezione multipoint ITMS-6F)

Filo comando spia: Viola Pin n° B10. Posizione centralina: sotto al sedile mlato passeggero.

DAEWOO NUBIRA 1.6i 16V ('97) (iniezione multipoint ITMS-6F)

Filo comando spia: Marrone/Bianco Pin n° B10. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.

DAEWOO NUBIRA 2.0i 16V ('97) (iniezione multipoint ITMS-6F)

Filo comando spia: Marrone/Bianco Pin n° B10. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.

DAEWOO LEGANZA 2.0i 16V ('97) (iniezione multipoint ITMS-6F)

Filo comando spia: Marrone/Bianco Pin n° B10. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.

FIA PANDA Iniezione elettronica Weber Single-point

Filo comando spia: Pin n. 6

FIAT PUNTO 55 - 60 - 75 ('93) (iniezione SPI o MPI Weber - Acc. statica)

Filo comando spia: Pin n° 6. Posizione centralina: vano motore, parafrangente anteriore destro.

FIAT UNO MILLE ('94) (iniezione SPI Weber G7)

Filo comando spia: Verde del Pin n° 7. Posizione centralina: verticalmente sulla paratia motore.

FIAT BRAVO - BRAVA - MAREA 1.4i 12V (iniezione elettronica Bosch Monomotronic)

Filo comando spia: Pin n° 28. Posizione centralina: sulla paratia motore.

FIAT BRAVO - BRAVA - MAREA 1.6i 16V (iniezione elettronica Weber Marelli IAW)

Filo comando spia: Pin n° 9. Posizione centralina: sulla paratia motore, sotto al riparo in plastica.

FIAT BRAVO - BRAVA - MAREA 1.8i 16V (iniezione elettronica MPI Hitachi)

Filo comando spia: Pin n° 11. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

FIAT BRAVO - MAREA 2.0i 20V (iniezione elettronica MPI Motronic M 2.10.4)

Filo comando spia: Pin n° 51. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

FIAT TIPO e TEMPRA 1.4 i.e. ('93) (iniezione SPI Bosch Monomotronic - Acc. statica)

Filo comando spia: Pin n° 31. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

FIAT TEMPRA 1.6 i.e. 90 CV ('94) (iniezione MPI Multec - XM - Acc. statica)

Filo comando spia: Pin n° B10. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

FIAT TIPO e TEMPRA 1.8 i.e. - 2.0 i.e. ('90) (iniezione MPI Weber - Acc. integrata)

Filo comando spia: Pin n° 12. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

FIAT TIPO e TEMPRA 1.8 i.e. ('93) (iniezione MPI Weber - Acc. statica)

Filo comando spia: Pin n° 6. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

FIAT REGATA (iniezione SPI Weber Marelli)

Filo comando spia: Filo Azzurro/Nero Pin n° 22. Posizione centralina: nel vano motore.

FIAT COUPE' 2.0 i.e. 16V ('94) (iniezione elettronica MPI Weber Marelli IAW)

Filo comando spia: Pin n° 27. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

FIAT ULYSSE 2.0 i.e. ('94) (iniezione elettronica MPI Weber Marelli IAW)

Filo comando spia: Pin n° 6. Posizione centralina: sul parafrangente anteriore destro.

HONDA CIVIC e CONCERTO 1.5i 16V (iniezione Dual Point) Motore D15B2

Filo comando spia: Verde/Arancione del Pin n° B6 (B13).

HONDA CIVIC 1.4i 16V (iniezione elettronica multipoint) Motori D14A4 - D15Z4 - D15Z5

Filo comando spia: Verde/Arancione del Pin n° A19. Connettore da 26 Pin.

HONDA CIVIC e CONCERTO 1.6i 16V (iniezione elettronica multipoint PGM-FI) Motore D16A8

Filo comando spia: Verde/Arancione del Pin n° B6. Connettore da 20 Pin.

HONDA CIVIC 1.6i 16V (iniezione elettronica multipoint PGM-FI) Motore B16A

Filo comando spia: Verde/Arancione del Pin n° A13. Connettore da 26 Pin

HONDA CIVIC e CONCERTO 1.6i 16V (iniezione elettronica multipoint PGM-FI) Motore D16Y3

Filo comando spia: Verde/Arancione del Pin n° A13. Connettore da 26 Pin.

HONDA ACCORD 1.8i - 2.0i (iniezione elettronica multipoint PGM-FI)

Filo comando spia: Verde/Arancione del Pin n° A13. Connettore da 26 Pin.

HONDA CRV motore B20B3

Filo comando spia: Verde/Arancione del Pin n° A18

HYUNDAI S-COUPE 1.5i 12V (65 kW)

Filo comando spia: Pin n° 21 Verde Nero

JEEP CHEROKEE 4.0i (dall' 88) (iniezione MPI)

Filo comando spia: Nero/Rosa del Pin n° 32. Posizione centralina: lato destro del vano motore (centralina iniezione 60 Pin).

JEEP WRANGLER 2.0i

Filo comando spia: Pin n° 46.

KIA CLARUS 2.0i 16V - SPORTAGE 2.0i 16V

Filo comando spia: Pin n° 21.

LANCIA DELTA 1.8 i.e. ('93) (iniezione MPI Weber - Acc. statica)

Filo comando spia: Pin n° 6. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

LANCIA DELTA 2.0 i.e. 16V ('93) (iniezione MPI Weber)

Filo comando spia: Pin n° 27. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

LANCIA DEDRA 1.6 i.e. (iniezione SPI Bosch non catalizzata)

Filo comando spia: Pin n° 3. Posizione centralina: sotto al cassetto portaoggetti, lato passeggero.

LANCIA DEDRA 1.6 i.e. ('93) (iniezione SPI Bosch Monomotronic - Acc. statica)

Filo comando spia: Pin n° 31. Posizione centralina: vano motore, parafango anteriore destro.

LANCIA DEDRA 2.0i Turbo (Iniezione MPI)

Filo comando spia: Pin n° 20 Grigio/Verde oppure Pin n° 12 Grigio/Rosso.

LANCIA K 2.0i 20V ('94) (iniezione MPI Bosch Motronic M 2.10)

Filo comando spia: filo Arancione/Nero del Pin n° 51. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

LANCIA K 2.0i 16V turbo ('94) (iniezione elettronica Motronic M 2.7)

Filo comando spia: Pin n° 2.

LANCIA Z 2.0i 16V turbo ('94) (iniezione elettronica multipoin Bosch MP3.2)

Filo comando spia: Pin n° 2. Posizione centralina: sul parafango anteriore destro, vicino alla vaschetta liquido lavavetri.

MITSUBISHI PAJERO 3.0 V6 ('91) (Iniezione MPI Mikuni ECI)

Filo comando spia: Verde/Bianco del Pin n° 64 del connettore C37 a 18 Pin. Posizione centralina: sotto al rivestimento montante portiera destra.

OPEL CORSA 1.2i - CORSA 1.4i (iniezione SPI Rochester) Motori C12NZ - C14NZ

Filo comando spia: Marrone/Blu del Pin n° A5. Posizione centralina: nell'abitacolo sotto al rivestimento montante portiera destra.

OPEL CORSA 1.2i - CORSA 1.4i (iniezione MPI Rochester) Motore C14SE

Filo comando spia: Marrone/Blu del Pin n° C1. Posizione centralina: nell'abitacolo sotto al rivestimento montante portiera destra.

OPEL CORSA 1.4i 16V - 1.6i 16V - TIGRA 1.4i 16V - 1.6i 16V (iniezione Multec-M) Motore Eco Tec X14XE - X16XE

Filo comando spia: Marrone/Blu del Pin n° B10. Posizione centralina: nell'abitacolo sotto al rivestimento montante portiera destra.

OPEL CORSA 1.6i 16V (iniezione Multec-S) Motore Eco Tec C16XE

Filo comando spia: Marrone/Blu del Pin n° B8. Posizione centralina: nell'abitacolo sotto al rivestimento montante portiera destra.

OPEL KADETT 1.4i ('91) (iniezione SPI Rochester con bobina)

Filo comando spia: Pin n° B8.

OPEL ASTRA 2.0 GSi ('91) (iniezione MPI motronic M1.5.2)

Filo comando spia: Marrone/Blu del Pin n° 22. Posizione centralina: sotto al rivestimento del montante della portiera destra.

OPEL ASTRA 1.8 16V GSi ('93) (iniezione MPI Sintec) Motore ECOTEC

Filo comando spia: Marrone/Blu del Pin n° 35. Posizione centralina: sotto al rivestimento del montante della portiera destra.

OPEL VECTRA 1.6i 16V ('95) (iniezione MPI Multec) Motore ECOTEC X16XEL

Filo comando spia: Pin n° B10. Posizione centralina: lato destro del gocciaio.

OPEL VECTRA 1.6i 16V ('95) (iniezione MPI Multec F) Motore X16SZR

Filo comando spia: Pin n° B10. Posizione centralina:

OPEL VECTRA 1.6i 16V (dal '88) (iniezione MPI GM) Motore C16NZ

Filo comando spia: Pin n° A5. Posizione centralina:

OPEL VECTRA 1.6i 16V ('95) (iniezione MPI Multec IEFI-6) Motore 16LZ

Filo comando spia: Pin n° C1. Posizione centralina:

OPEL VECTRA 1.8i 16V - 2.0i 16V ('95) (iniezione MPI Sintec) Motore ECOTEC X18XE - X20XEV

Filo comando spia: Pin n°52. Posizione centralina: lato destro del gocciolatoio.

OPEL VECTRA, OMEGA e CALIBRA 2.0i ('91) (iniezione MPI M1.5 - M2.5)

Filo comando spia: Pin n°22. Posizione centralina: nell'abitacolo, sotto al rivestimento montante portiera destra.

OPEL OMEGA 2.0 i.e. 16V ('94) (iniezione MPI Sintec) Motore ECOTEC

Filo comando spia: Pin n°35. Posizione centralina: sul parafrangente anteriore sinistro.

RENAULT MEGANE 1.6i ('95) (iniezione MPI) - K7M

Filo comando spia: 43. Posizione centralina: sul parafrangente anteriore destro.

ROVER 416 GSi 16V ('91)

Filo comando spia: Verde/Arancione del Pin n° 3 connettore a 20 Pin. Posizione centralina: parafrangente anteriore destro.

ROVER 618i - 620i ('95) (iniezione MPI - Centralina a 3 Connettori) Motore: F18A3

Filo comando spia: Verde/Rosso del Pin n° A13, connettore a 26 Pin.

ROVER (motori D16Z)

Filo comando spia: Verde/Arancio del Pin n° 13, connettore a 20 Pin.

SAAB 900 2.0i 16V ('94)

Filo comando spia: Giallo/Verde del Pin n° 21. Posizione centralina: sotto al rivestimento del montante portiera destra.

SAAB (iniezioni LH 2.4 - LH 2.4.2 Motori Aspirati e Turbo)

Filo comando spia: Pin n° 22

SAAB (iniezioni LH 2.2 Motori Aspirati)

Filo comando spia: Pin n° 22.

SAAB 900 2.0i 16V ('94)

Filo comando spia: Giallo/Verde del Pin n° 21. Posizione centralina: sotto al rivestimento del montante portiera destra.

SUBARU LEGACY 2.0i - 2.2i 4WD ('91) (iniezione MPI)

Filo comando spia: Pin n° B19. Posizione centralina: sotto al cruscotto, lato sinistro.

SUBARU LEGACY 2.0i 16V 4WD (iniezione MPI) ECU 3 Connettori

Filo comando spia: Pin n° B8. Connettore da 26 Pin

TOYOTA CARINA E 1.6i 16V ('92) (4A-FE Cambio Manuale iniezione MPI Nippondenso)

Filo comando spia: Giallo/Nero del Pin n° 8, connettore "F" da 12 Pin. Posizione centralina: dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

TOYOTA CARINA E 1.6i 16V ('92) (4A-FE Cambio Automatico iniezione MPI Nippondenso)

Filo comando spia: Giallo/Nero del Pin n° 5, connettore "D" da 22 Pin. Posizione centralina: dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

TOYOTA CARINA E 1.6i 16V ('92) (4A-FE Motore Comb. Magra iniezione MPI Nippondenso)

Filo comando spia: Giallo/Nero del Pin n° 8, connettore "E" da 12 Pin. Posizione centralina: dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

TOYOTA CARINA E 2.0 16V GLi ('92) (3S-FE Cambio Manuale iniezione MPI Nippondenso)

Filo comando spia: Giallo/Nero del Pin n° 8, connettore "F" da 12 Pin. Posizione centralina: dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

TOYOTA CARINA E 2.0 16V GLi ('92) (3S-GE Cambio Automatico iniezione MPI Nippondenso)

Filo comando spia: Giallo/Nero del Pin n° 5, connettore "D" da 22 Pin. Posizione centralina: dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

TOYOTA CARINA E 2.0 16V GTi ('92) (3S-GE Centralina a 4 Connettori - iniezione MPI Nippondenso)

Filo comando spia: Giallo/Nero del Pin n° 4, connettore "E" da 22 Pin. Posizione centralina: dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

TOYOTA CARINA E 2.0 16V GTi ('92) (3S-GE Centralina a 3 Connettori - iniezione MPI Nippondenso)

Filo comando spia: Giallo/Nero del Pin n° 5, connettore "A" da 22 Pin. Posizione centralina: dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

VOLVO 240 2.0 Polar (dal 1990) (iniezione LH Jetronic 2.4) Motori B200F - B230F

Filo comando spia: Pin n° 22. Posizione centralina: all'interno dell'abitacolo, sotto il rivestimento montante portiera destra.

VOLVO 850 2.0i 10V ('94) (iniezione MPI Fenix 5.2)

Filo comando spia: Marrone/Bianco del Pin n° 7, connettore B. Posizione centralina: nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro, vicino alla centralina del cambio automatico.

VOLVO 850 2.0i 20V ('92) (iniezione MPI Bosch LH Jetronic 3.2)

Filo comando spia: Marrone/Bianco del Pin n° 7, connettore B. Posizione centralina: nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.

VOLVO 850 2.0i Turbo 20V GLT - 850 2.0i Turbo 20 T-5 - 850 2.3i Turbo 20V T-5 (dal '94) (iniezione MPI Motronic 4.3) Motori B5204T - B5234T -T5

Filo comando spia: Marrone/Bianco del Pin n° 7, connettore B. Posizione centralina: nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.

VOLVO 740 Turbo - 940 Turbo - 960 Turbo (iniezione LH Jetronic 2.4)

Filo comando spia: 22.

VOLVO 960 2.5i 24V MPI Bosch Motronic 1.8 Motore B6254F - B6304F

Filo comando spia: 15

VOLVO S40 - V40 Iniezione MPI Siemens Fenix 5.1

Filo comando spia: 26.

Iniezioni Renix (non catalizzate)

Filo comando spia: 5.

Iniezioni Renix (catalizzate)

Filo comando spia: Pin n° 13 o Pin n° 18 (in base ai modelli).