



Assistenza
Tecnica

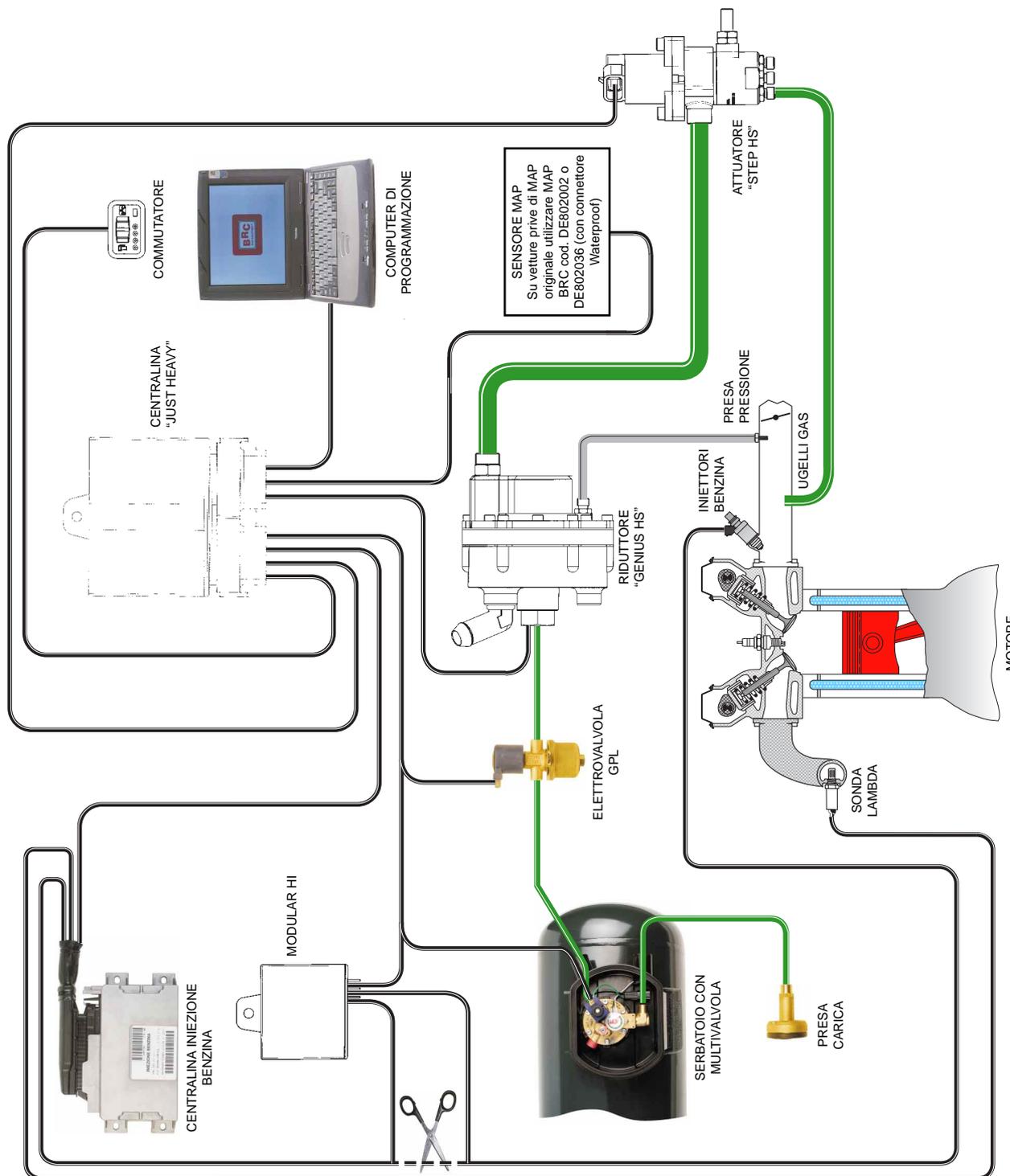
++39 0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

SCHEMA GENERALE COLLEGAMENTO MECCANICO

JUST HEAVY GPL

Just HEAVY



AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo. La M.T.M. srl non sarà responsabile di malfunzionamenti non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore e da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

Tubazioni:

Si raccomanda di utilizzare le tubazioni in dotazione, evitando strozzature che possano ostruire il passaggio del gas o compromettere il buon funzionamento del motore. Particolare attenzione deve essere adottata per il fissaggio dei raccordi sulle tubazioni. I tubi di collegamento da attuatore ad ugelli devono essere tutti della stessa misura e più corti possibile. Utilizzare il raccordo grimpato sul lato ugelli e la parte fissata con le fascette clip sul lato "STEP HS".

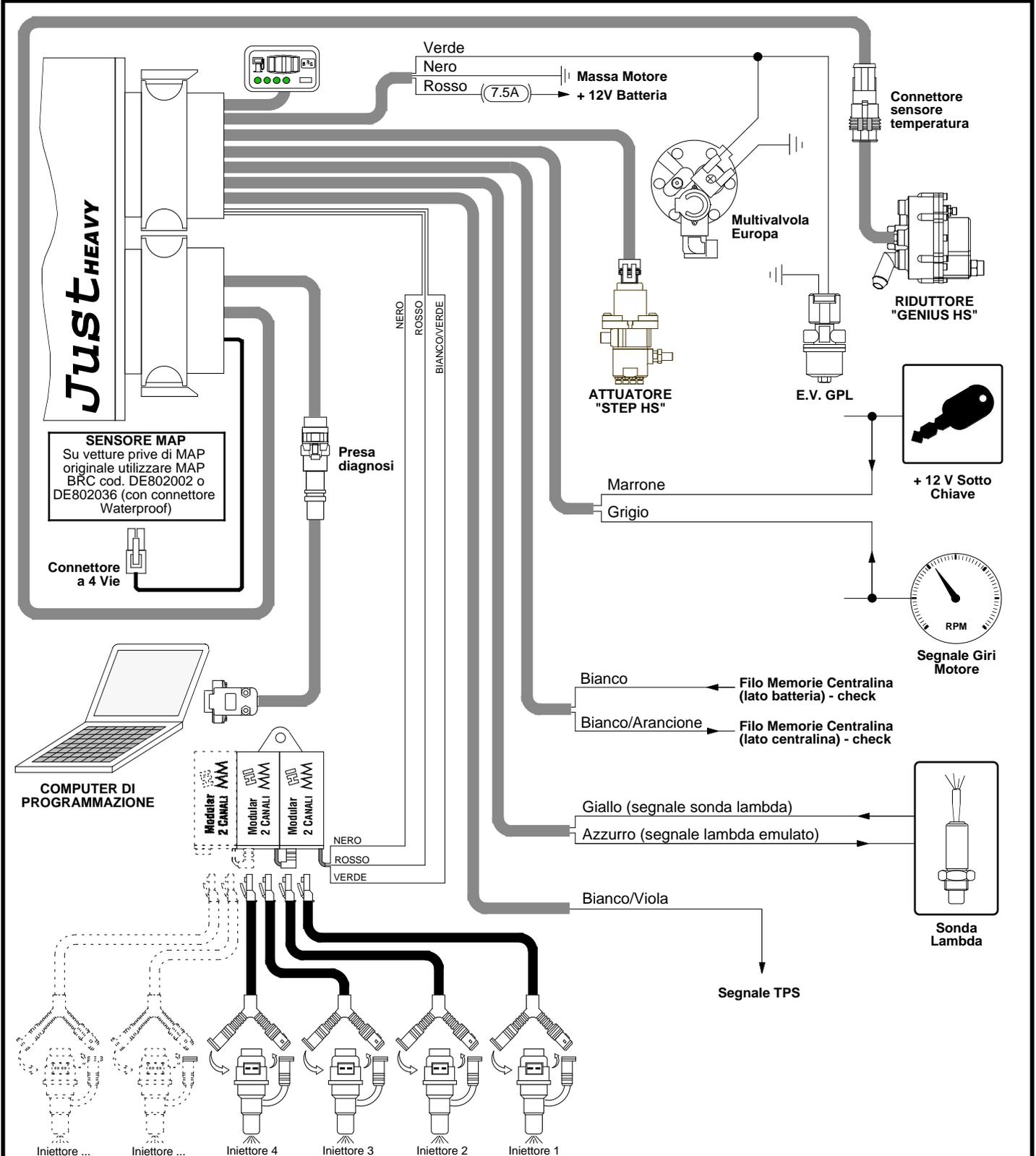
Utilizzare preferibilmente il raccordo grimpato del tubo gas 10x17 sul lato riduttore e la parte fissata con le fascette clip sul lato "STEP HS".

Installazione Componenti:

Posizionare la centralina "JUST HEAVY" in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore.

Fissare il dosatore "STEP HS" utilizzando una la staffa ed i relativi dadi di fissaggio.

BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso. Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



AVVERTENZE:

Lo schema elettrico viene fornito a titolo puramente indicativo. La M.T.M. srl non sarà responsabile di malfunzionamenti non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore e da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

Non staccare la batteria alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegarla.

Non usare saldatori elettrici collegati alla batteria della auto che si sta trasformando.

Eseguire i collegamenti e le connessioni elettriche con saldature a stagno opportunamente isolate. Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da possibili infiltrazioni d'acqua e lontano da fonti di calore.

Isolare separatamente i fili dei dispositivi elettrici BRC che non vengono collegati.

BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso. Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.