



CZAKRAM

Jacek Okoński

Just *Light*

INSTRUKCJA

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

System Just Light jest uproszczoną wersją systemu Just przeznaczonego do pojazdów, które nie wymagają specjalnej regulacji czy ustawienia po zainstalowaniu.

Jego jakość, strategię sterowania i mikroprocesor są takie same jak w systemie Just.

Zastosowane uproszczenia, które pozwoliły na obniżenie kosztów oraz znaczne ułatwienie samego montażu instalacji, opierają się na częściach nie będących niezbędnymi dla systemu, szczególnie dla określonej gamy pojazdów.

Przewidziano dwie wersje centrali, jedna przeznaczona do pojazdów z silnikiem z wtryskiem, druga do gaźnikowych.

Na załączonym rysunku przedstawiono ogólny schemat instalacji Just Light (wersję z wtryskiem).

Szczegółowy opis poszczególnych części systemu podano w instrukcji instalowania systemu Just.

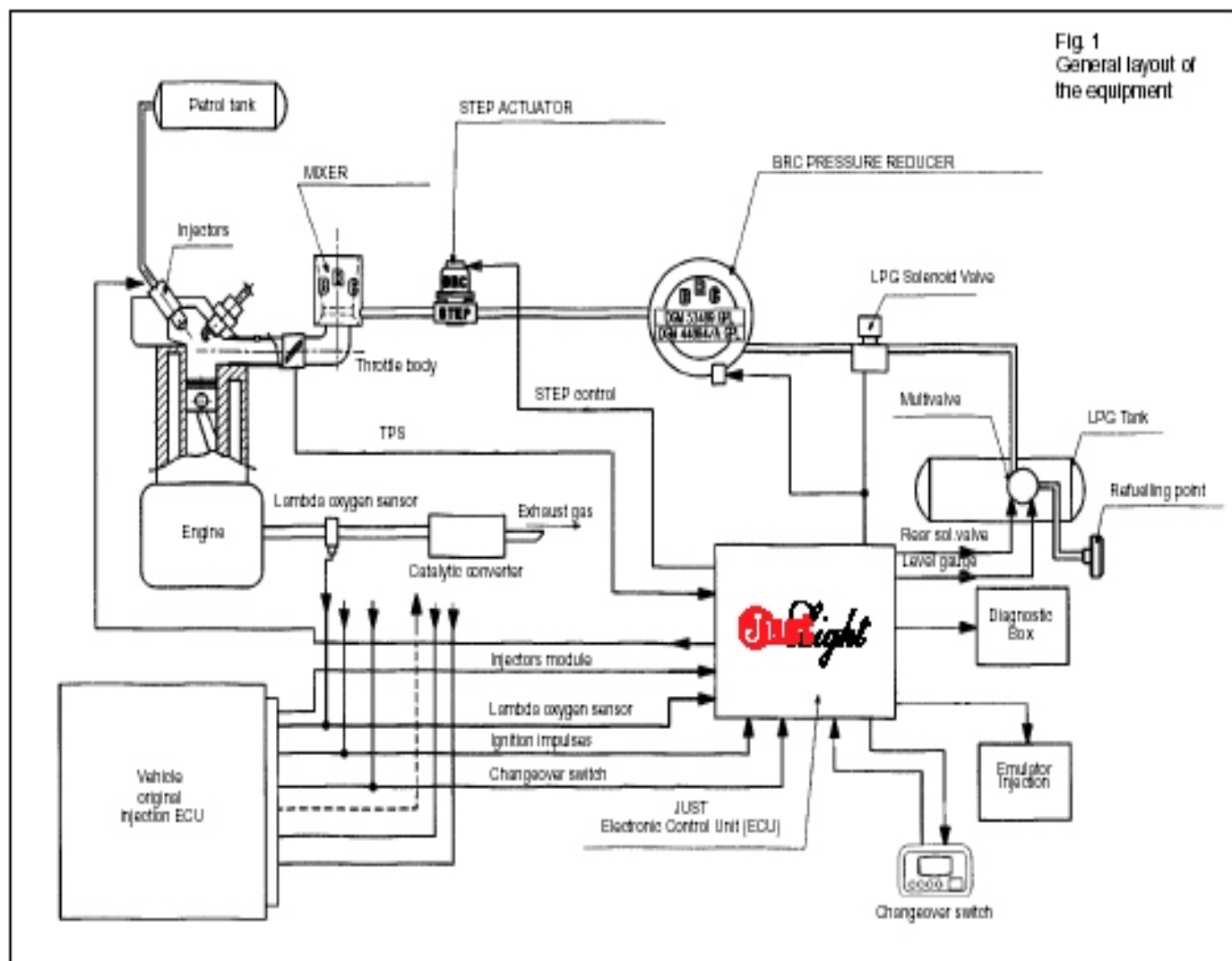


Fig. 1
General layout of
the equipment

FUNKCJE SYSTEMU

System pełni następujące funkcje (ich szczegółowy opis znajduje się w instrukcji instalowania systemu Just) :

- * Funkcje przełączania standardowego dla samochodów z silnikiem wtryskowym (wymuszona benzyna, automatyczne przełączanie, wymuszony gaz, wtrysk paliwa przy rozruchu.
- * Funkcje przełączania standardowego dla samochodów gaźnikowych (wymuszona benzyna, ręczne przełączanie z wypełnieniem i opróżnieniem, wymuszony gaz, wtrysk paliwa przy rozruchu.
- * Ponowne automatyczne przełączenie na benzynę przy obrotach przekraczających obroty mocy maksymalnej.
- * Wskazywanie standardowego poziomu przy pomocy czterech kontrolki LED przełącznika z sygnalizowaniem rezerwy poprzez pulsowanie pierwszej zielonej kontrolki LED.
- * Wyjście do zasilania zewnętrznego urządzenia odcinającego i do emulacji wtryskiwaczy z regulacją czasu nakładania się paliw (dla systemów z silnikiem wtryskowym).
- * Sterowanie elektrozaworem benzynowym (system gaźnikowy).
- * Konfigurowana emulacja sygnału sondy lambda (możliwość zaprogramowania cyklu pracy - obrotów silnika - sygnału lambda z 1%).
- * Kontrola ilości gazu przy pomocy takich samych strategii sterowania jak dla silnika krokowego step w systemie Just.
- * Pierwsze zapamiętanie, ustawienie i wyregulowanie przy pomocy przełącznika i Diagnostic Box.
- * Autokonfiguracja systemu do sygnałów pojazdu.
- * Samoprzystosowanie systemu do zmiennych warunków jazdy i charakterystyki funkcjonowania pojazdu.
- * Kontrola systemu check-up po każdym wyłączeniu tablicy rozdzielczej.
- * Sygnalizowanie błędów lub uszkodzeń przy pomocy kontrolki LED przełącznika.

PORÓWNANIE Z SYSTEMEM JUST

Główne różnice w porównaniu do systemu Just to:

- * Ustawienie i regulacja systemu tylko przy pomocy przełącznika i Diagnostic Box (brak interfejsu do PC).
- * Dwie wersje centrali, jedna przeznaczona do pojazdów z silnikiem z wtryskiem, druga do gaźnikowych.
- * Sonda lambda bez autokonfiguracji, lecz z dwoma wersjami centrali do sondy 0-1 V i 0-5 V.
- * Brak regulacji pamięci centrali benzynowej (NP) i styku przekaźnika NC (NC1/NC2).
- * Brak sygnalizacji anomalii elektrozaworów i TPS.
- * Możliwość nie korzystania z TPS (z automatycznym przełączeniem przy zwalnianiu i z odpowiednimi strategiami kontroli).
- * Uproszczona procedura pierwszego zapamiętania i autokonfiguracji.
- * Możliwość korygowania poprzez przełącznik ilości procentowej reset podczas cut off (oprócz reset'ów podczas pracy silnika krokowego step).
- * Taka sama wtyczka 24 drogowa i takie samo okablowanie bez ewentualnego korzystania z białych, biało/ pomarańczowych przewodów (NP./NC) oraz biało/ fioletowych (TPS).
- * Obudowa takiej samej szerokości i wysokości jak przy Just (taki sam przód) lecz troszkę krótsza (głębokość jak przy Modulatorach).

OKABLOWANIE I PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

Podłączenie centrali Just Light jest takie same jak dla Just (taki sam przód), tj. wtyczka 24 drogowa do okablowania podstawowego oraz wtyczka DIN 5 drogowa do Diagnostic Box.

Do podłączenia centrali Just Light można wykorzystać zarówno okablowanie podstawowe specjalnie przygotowane dla systemu Just Light (patrz opis poniżej), jak i okablowanie z systemu Just (patrz Instrukcja Obsługi Just), używając podłączenia Startend lub Startend i powrót do pierwotnego stanu.

Przewody wchodzące w skład okablowania podstawowego i jego podłączenia (szczegółowy opis podano w podręczniku Just):

wtyczka 10 pin do przełącznika do zabudowy

* wtyczka 4 pin do silnika krokowego Step

* osłona z przewodami luźnymi (dotyczy okablowania Just Light):

kolor	typ	opis
	in=wejście out=wyjście	
czarny	in	masa silnika
czerwony	in	dodatni akumulatora (z bezpiecznikiem na 7,5A)
zielony	out	elektrozawory gazowe
brązowy	in	+12V stacyjka
szary	in	impulsy zapłonu silnika
żółty	in	sygnał sondy lambda
niebieski	out	emulowany sygnał lambda
biało/ fioletowy	in	TPS (odciąć i zaizolować, gdy nie wykorzystywany)
biało/ czarny	in	wtyczka do czujnika poziomu rezystancyjnego
biało/ zielony	out	zasilanie urządzenia: Modulator (wersja z wtryskiem) EV Benzyna (wersja gaźnikowa)

PROCEDURY REGULACJI

Patrz zał. regulacja Just Light