

M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. ++39 0172 48681
Fax ++39 0172 488237



JustLight

- caratteristiche del sistema -

CARATTERISTICHE GENERALI

Il sistema Just Light è una versione semplificata del sistema Just destinato ai veicoli che non richiedono particolari procedure di regolazione o messa a punto dopo l'installazione.

Lo standard qualitativo, le strategie di controllo ed il microcontrollore sono gli stessi del sistema Just.

Le semplificazioni, che hanno consentito una riduzione dei costi ed una maggiore semplicità di installazione, sono state mirate su parti non indispensabili del sistema, specie per una certa gamma di veicoli.

Sono inoltre state previste due versioni distinte di centralina, dedicate ai veicoli ad iniezione e a carburatore.

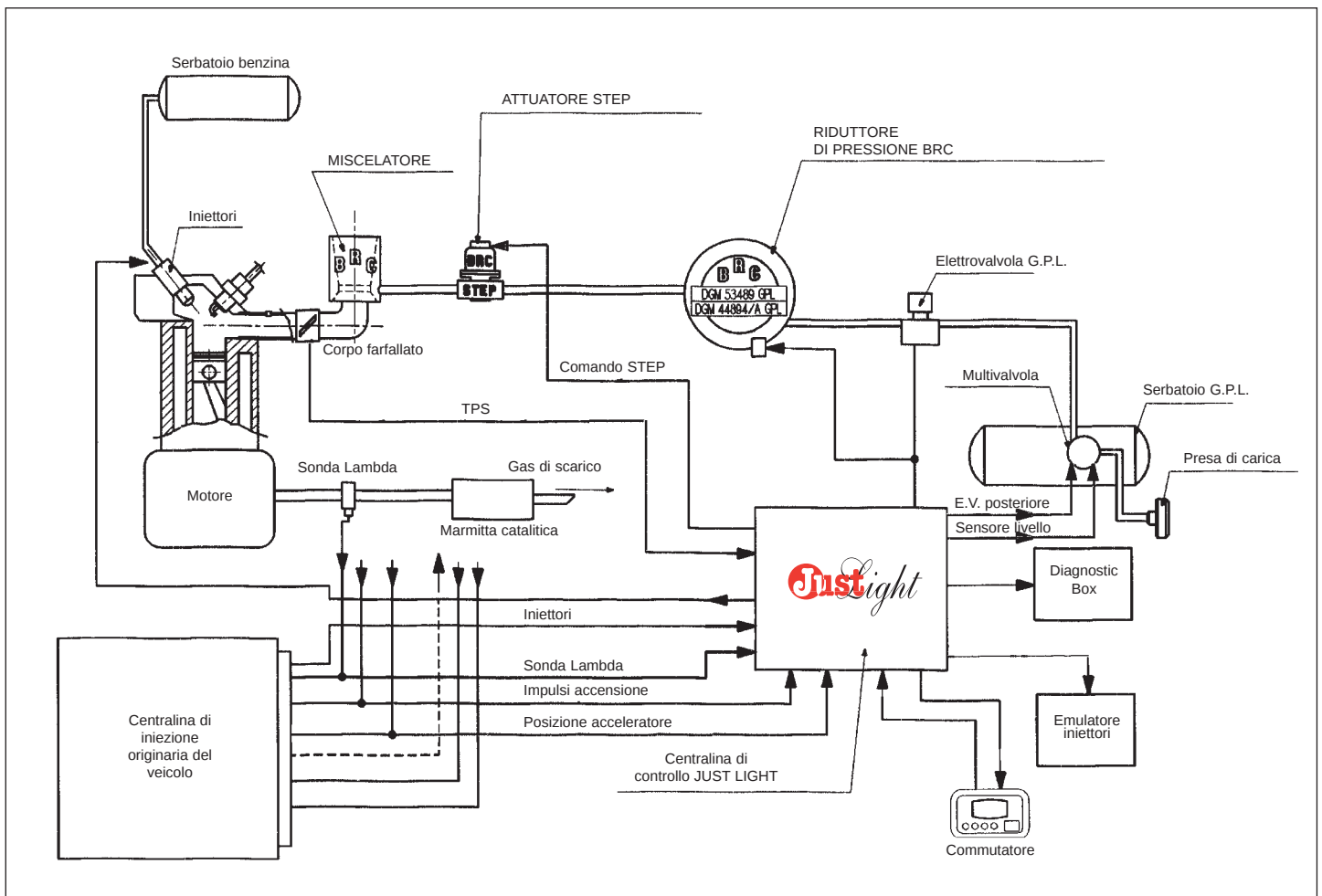
In figura è riportato lo schema generale di un impianto Just Light (versione iniezione).

Per una descrizione più dettagliata delle singole parti del sistema si rimanda al manuale di installazione del sistema Just.

FUNZIONI DEL SISTEMA

Le funzioni del sistema (vedere manuale di installazione Just per una descrizione più dettagliata) sono le seguenti:

- › Funzioni di commutazione standard per sistemi iniezione (forzato benzina, commutazione automatica, forzato gas, cicchetto e safety).
- › Funzioni di commutazione standard per sistemi carburatore (forzato benzina, commutazione manuale con riempimento e svuotamento, forzato gas, cicchetto e safety).
- › Ricommutazione automatica a benzina in condizioni di fuori giri.
- › Funzione di indicazione del livello standard sui quattro led verdi del commutatore, con segnalazione della riserva mediante primo led verde lampeggiante.
- › Uscita per alimentazione di un dispositivo esterno di taglio ed emulazione degli iniettori, con gestione del tempo di sovrapposizione carburanti (sistemi ad iniezione).



- › Gestione dell'elettrovalvola benzina (sistemi a carburatore).
- › Funzione di emulazione segnale sonda lambda configurabile (percentuale di duty cycle del segnale sonda emulata configurabile con una risoluzione dell'1%).
- › Controllo della quantità di gas mediante le stesse strategie di gestione dell'attuatore step utilizzate per il sistema Just.
- › Prima acquisizione, taratura e messa a punto tramite commutatore e Diagnostic Box.
- › Autoconfigurazione del sistema ai segnali del veicolo
- › Autoadattatività del sistema al variare delle condizioni e delle caratteristiche di funzionamento del veicolo.
- › Check-up generale del sistema ad ogni spegnimento.
- › Segnalazione errori o guasti mediante codifica sui led del commutatore.

CONFRONTO CON IL SISTEMA JUST

Le differenze sostanziali rispetto al sistema Just sono le seguenti:

- › Taratura e messa a punto del sistema solo tramite commutatore e Diagnostic Box (assenza dell'interfaccia su PC).
- › Due versioni specifiche di centralina per veicoli ad iniezione e a carburatore.
- › Sonda lambda non autoconfigurabile, ma due versioni di centralina per sonda 0-1 V e 0-5 V.
- › Assenza della funzione di gestione memorie della centralina benzina (NP) e del contatto relè NC (NC1/NC2).
- › Assenza della segnalazione delle anomalie elettrovalvole e TPS.
- › Possibilità di non utilizzare il TPS (con commutazione impostata automaticamente su decelerazione e strategie di controllo adattate di conseguenza).
- › Procedura di prima acquisizione ed autoconfigurazione semplificata.
- › Possibilità di correzione da commutatore della percentuale del reset di cut off (oltre che del reset di lavoro dell'attuatore step).
- › Stesso connettore 24 vie e stesso cablaggio, di cui eventualmente non vengono utilizzati i fili bianco, bianco/arancio (NP/NC) e bianco viola (TPS).
- › Scocca di pari larghezza ed altezza della Just (stesso frontalino), ma più corta (profondità Modular).

CABLAGGI E CONNESSIONI ELETTRICHE

I connettori presenti sulla centralina Just Light sono gli stessi già utilizzati per la Just (stesso frontalino) e cioè il connettore a 24 vie per il cablaggio principale ed il connettore DIN 5 vie per il Diagnostic Box.

Come cablaggio principale può essere utilizzato oltre a quello appositamente sviluppato per il sistema Just Light (sotto descritto), anche quello per il sistema Just (per specifiche fare riferimento al Manuale Just), (sia con solo startend che con startend e ripristino).

I cavi contenuti nel cablaggio principale e le relative connessioni sono i seguenti (vedere manuale Just per una descrizione più dettagliata):

- › Connettore a 10 vie per il commutatore ad incasso.
- › Connettore a 4 vie per l'attuatore di controllo Step.
- › Guaina con cavi volanti (riferito al cablaggio Just Light):

COLORE	TIPO (IN = INGRESSO; OUT = USCITA)	DESCRIZIONE
Nero	in	massa motore
Rosso	in	positivo batteria (con fusibile da 7,5 A)
Verde	out	elettrovalvole gas
Marrone	in	+12V Sotto chiave
Grigio	in	impulsi accensione motore
Giallo	in	segnale sonda lambda
Azzurro	out	segnale lambda emulato
Bianco/Viola	in	TPS (tagliare ed isolare, se non viene utilizzato)
Bianco/Nero	in	connettere al sensore di livello resistivo
Bianco/Verde	out	alimentazione dispositivo: Modular (vers. Iniezione) EV Benzina (vers. Carburatore)

PROCEDURE DI TARATURA

Vedere fogli di taratura Just Light.