



CZAKRAM

Jacek Okoński

Modular HO
2 CANALI MM

INSTRUKCJA DLA MONTAŻYSTÓW

Modular HI
2 CANALI MM

Millennium Modular
 cod. 06LB00003101

ZASTOSOWANIE:

Modular HI MM stosuje się w pojazdach z wielopunktowym wtryskiem elektronicznym, którego wtryskiwacze sterowane są z centrali wtrysku za pośrednictwem jednego /full - group/ lub większej liczby niezależnych kanałów /wtrysk sekwencyjny/.

Pozwala na przerwanie działania wtryskiwaczy, zastępując je obciążeniem pozornym. W ten sposób eliminuje ewentualne zakłócenia np. zapalenie się wskaźnika CHECK ENGINE.

Każdy Modular HI MM może emulować 2 wtryskiwacze.

W przypadku aut o większej liczbie cylindrów /4-5-6-8/ wystarczy połączyć seryjnie kolejne Modulary.

WYBÓR OKABLOWANIA

Pierwszy z serii Modularów powinien być zasilany za pomocą okablowania STARTEND /kod 06LB50030000/ wyposażonego w kapturek pozwalający na zabezpieczenie ostatniego elementu. Dla wygody i poprawności połączeń należy korzystać z okablowania występującego w 2 wersjach: DESTRO – prawe lub SINISTRO – lewe.

Zdjąć wtyczki ze wszystkich wtryskiwaczy. Włączyć stacyjkę

Korzystając z wykrywacza **POLAR** lub lampki wskaźnikowej, ustalić na którym z konektorów żeńskich wtyczki występuje napięcie 12V.

- jeśli na wtyczce ustawionej jak na rysunku i napięcie znajduje się po lewej stronie należy użyć okablowania DESTRO /DX/ - prawego

- jeśli zasilanie jest po prawej stronie potrzebne jest okablowanie SINISTRO /SX/ - lewe

Modular wyposażony jest w zielony Led dzięki któremu uzyskuje się informację o poprawności zastosowanego okablowania.

- jeśli LED się pali użyte zostało poprawne okablowanie

- LED zgaszony oznacza, że użyto złego okablowania

Modulary należy ustawić w pozycji pionowej przy pomocy uchwytu w miejscu, gdzie nie ma dostępu wody i z dala od źródeł ciepła.

OKABLOWANIE PRAWE (DX) I LEWE (SX)

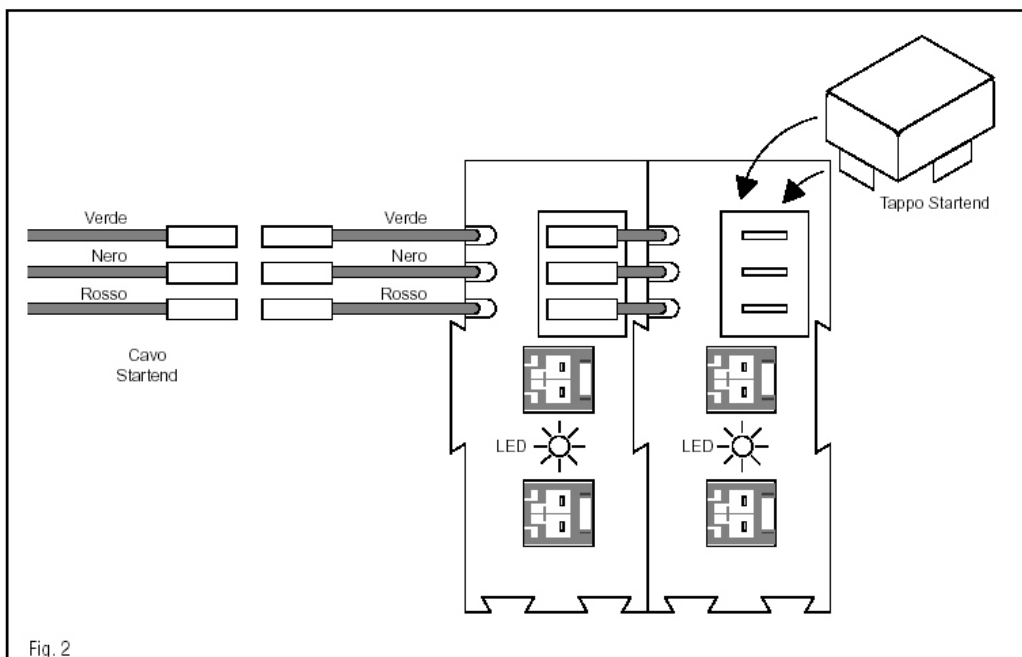
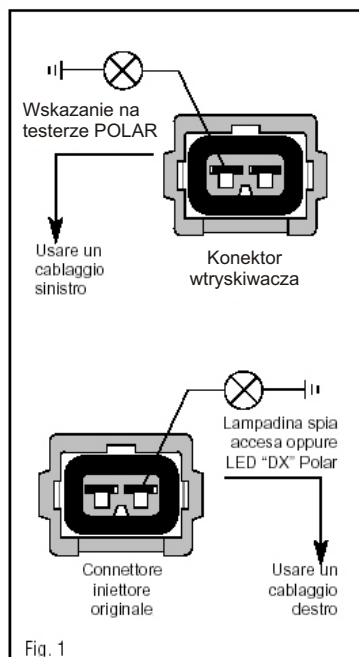
KOD	WERSJA	DŁUGOŚĆ	ILOŚĆ W OPAKOWANIU
06LB50030101	MODULAR CAB DX MM	800 mm	2
06LB50030102	MODULAR CAB SX MM	800 mm	2
06LB50030103	MODULAR CAB DX MM	1200 mm	2
06LB50030104	MODULAR CAB SX MM	1200 mm	2
06LB50030115	MODULAR CAB DX MM	800 mm	1
06LB50030116	MODULAR CAB SX MM	800 mm	1
06LB50030117	MODULAR CAB DX MM	1200 mm	1
06LB50030118	MODULAR CAB SX MM	1200 mm	1

OKABLOWANIE UNIWERSALNE DO WLUTOWANIA

KOD	WERSJA	DŁUGOŚĆ	ILOŚĆ W OPAKOWANIU
06LB50030110	MODULAR UNICAB MM	500 mm	2
06LB50030111	MODULAR UNICAB MM	1200 mm	2
06LB50030119	MODULAR UNICAB MM	500 mm	1
06LB50030120	MODULAR UNICAB MM	1200 mm	1

OKABLOWANIE SPECJALISTYCZNE

KOD	WERSJA	DŁUGOŚĆ	ILOŚĆ W OPAKOWANIU
06LB50030130	MODULAR CAB MM Fiat Bravo/Brava		1



W przypadku awarii Modulara urządzenie wyłącza się automatycznie przechodząc na obwód zasilania benzyny.

REGULACJA:

Silnik musi poprawnie pracować na benzynie. Sygnał sondy lambda gorącego silnika na wolnych obrotach musi regularnie oscylować, między ubogą a bogatą mieszanką na DIAGNOSTIC BOX podłączonym poprzez wykrywacz JOLLY.

Trymestr umieszczony w modularze powinien zostać ustawiony na połowie drogi

Silnik na wolnych obrotach pracuje na gazie przez okres około 0,5 min. a następnie należy przejść na benzynę. Jeśli w pierwszych sekundach funkcjonowania na benzynie mieszanka sygnalizowana jest jako uboga, przestawić lekko trymer przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Jeśli mieszanka sygnalizowana jest jako bogata postąpić odwrotnie.

Silnik pozostawiając na benzynie do momentu, gdy kontrolka Lambda wróci do momentu pracy.

Powtórzyć punkty „d” i „c” przy pracy na gazie w coraz bardziej wydłużonym czasie 15/20/30 sek. aż do 1/5/10/15 min. Operacje te powtarzać tak długo aż przy przejściu po gazie na benzynę sygnał sondy Lambda będzie natychmiast poprawny.

Dokonaną operację sprawdzić w warunkach drogowych, pamiętając że problem uwidacznia się najbardziej przy długich trasach, gdzie jedzie się ze stałą prędkością np. na autostradzie.

UWAGA

Dobrze jest, jeśli po regulacji przejście z gazu na benzynę wywołuje chwilowe pokazanie mieszanki

jako bogatej, jednak z szybkim powrotem do mieszanki stechiometrycznej.