



CZAKRAM

Jacek Okoński

Wariator
ANTARES

INSTRUKCJA DLA MONTAŻYSTÓW

ANTARES

Kod. 18CE00011005

Modulator ANTARES instaluje się w samochodach z systemem zapłonu składającym się z cewki, elektronicznego zapłonu i aparatu zapłonowego, w których moduł zapłonu steruje i reguluje ilością prądu cewki.

Informacje ogólne

Elektroniczny Modulator Zapłonu firmy BRC Gas Equipment jest urządzeniem modyfikującym oryginalny punkt zapłonu (tj. obliczony dla prawidłowej jazdy na benzynie), przystosowujący go do alternatywnych paliw np. GPL czy metanu. Paliw mających wolniejszy czas spalania w porównaniu do benzyny.

Zadaniem Modulatora jest, zatem sprawienie, aby iskra zapłonowa przeskoczyła wcześniej od ustawionego oryginalnego punktu zapłonu.

Dzięki zainstalowaniu modulatora zapłonu uzyskuje się:

- lepsze osiągi przy przyspieszaniu
- mniejsze zużycie paliwa
- mniejsze ryzyko ewentualnego powrotu płomienia.

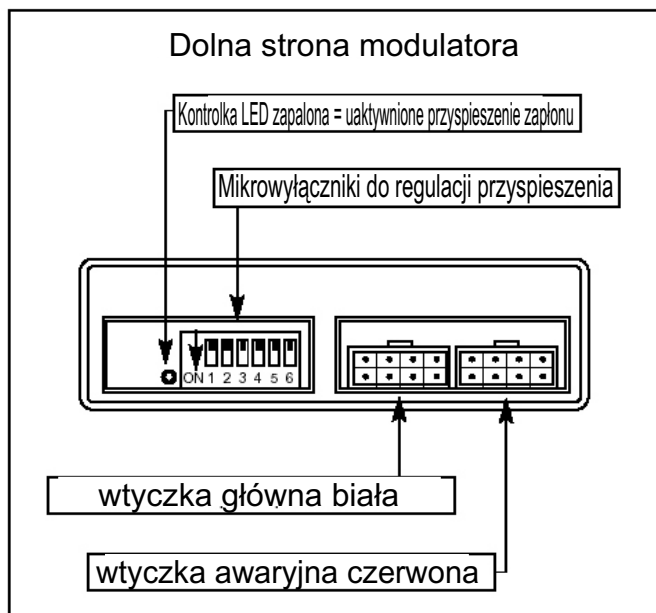
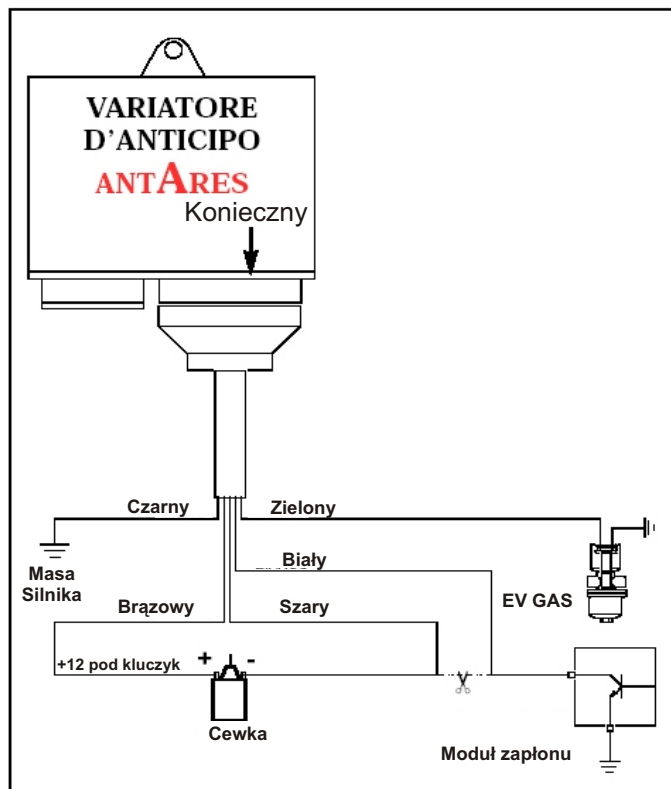
Przyspieszenie punktu zapłonu jest możliwe tylko podczas jazdy na GPL lub metan. Podczas jazdy na benzynie wartość oryginalnego punktu zapłonu zostaje elektronicznie przywrócona do wartości pierwotnej.

Modulatorem zapłonu steruje MIKROPROCESOR, przetwarzający oryginalną krzywą na podstawie parametrów pamięci oraz parametrów zewnętrznych. Regulację przeprowadza się poprzez mikro wyłączniki i regulator czasu.

Parametry zewnętrzne, które można ustawić:

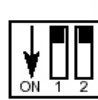
- ilość cylindrów silnika,
- rodzaj paliwa (GPL lub metan),
- możliwość eliminacji przyspieszenia podczas fazy zwalniania lub na wolnych obrotach.

Modulatory zapłonu BRC pracują na napięcie zasilania 10-14 V. Zakres temperatury jest zgodny ze standardami Automotive. Odpowiadają normatywom UL - 94 V - 0 (dot. Obwodów Drukowanych), 89/336/CEE i 95/54/CE (dot. Kompatybilności Elektromagnetycznej), ISO 7637: 1990 (dot. Zakłóceń elektrycznych przewodzenia i połączeń).

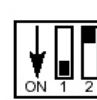


Programowanie Variatora

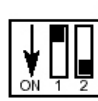
Programowanie numeru cylindra



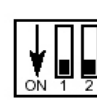
4 cylindry



5 cylindrów



6 cylindrów



8 cylindrów

Ustawienie Stopni Przyspieszenia



12 stopni



9 stopni



6 stopni



15 stopni

Ustawienie uaktywnienia przyspieszenia zapłonu



zawsze uaktywnione przyspieszenie



przyspieszenie wyłączone podczas zwalniania od 2100 obrotów/ min do 1000 obrotów/ min i uaktywnione na wolnych obrotach



przyspieszenie wyłączone na wolnych obrotach (minimum)



przyspieszenie wyłączone podczas zwalniania od 2100 obrotów/ min do 1000 obrotów/ min i wyłączone na wolnych obrotach

Modulator zapłonu podczas odbioru technicznego ustawiony jest na: 12° przyspieszenia, silnik 4 cylindrowy, zawsze uaktywnione przyspieszenie. Zawsze należy pamiętać o sprawdzeniu prawidłowości ustawienia mikrowyłączników.

UWAGA:

Modulator należy instalować z daleka od miejsc, do których może dostać się woda oraz z dala od źródeł ciepła (kolektorów wylotowych). Nie wolno umieszczać Modulatorów w pobliżu przewodów wysokiego napięcia. Lutowane połączenia elektryczne muszą być starannie zaizolowane, nie należy korzystać z tzw. „złodziejek”.

Należy poinformować klienta o podłączeniu awaryjnym, którego zastosowanie w razie awarii powoduje odcięcie modulatora i przywrócenie oryginalnych połączeń.

Ze względów bezpieczeństwa oraz dla zachowania warunków gwarancji pod żadnym pozorem nie wolno otwierać skrzynek modulatora.

Firma M.T.M. nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody poniesione przez rzeczy i ludzi w przypadku naruszenia lub niewłaściwego użytkowania produktu. Jakakolwiek interwencja osób nieupoważnionych pociąga utratę gwarancji.

Przed przystąpieniem do zainstalowania modulatora należy sprawdzić:

- czy instalacja zapłonowa jest w należytym stanie (świece, cewka, przewody wysokiego napięcia),
- czy przyspieszenie jest oryginalne,
- czy jest dostępny schemat zmian pojazdu, do którego ma być zainstalowane urządzenie.

PODŁĄCZENIE AWARYJNE

Wtyczka okablowania jest podłączona do gniazda centralki Modulatora.

Celem odcięcia Modulatora wystarczy wyjąć wtyczkę okablowania z gniazda Modulatora i umieścić ją w gnieździe awaryjnym.

