

WERSJA 10/2006



**PRODUCENT SAMOCHODOWYCH
INSTALACJI GAZOWYCH**

KATALOG PRODUKTÓW

WWW.PROTECDIGITAL.PL

Zakład produkcyjny: 58-260 BIELAWA ul. Grunwaldzka 12
KONTAKT: tel. (074)832-39-40, 832-39-50; fax (074)832-39-60
e-mail: protecdigital@home.pl

Opis : Automatyczny włącznik świateł

Oznaczenie :
PD-WS

Włącznik świateł automatycznie włącza światła pozycyjne i mijania oraz podświetlenie deski rozdzielczej kilka sekund po uruchomieniu silnika.

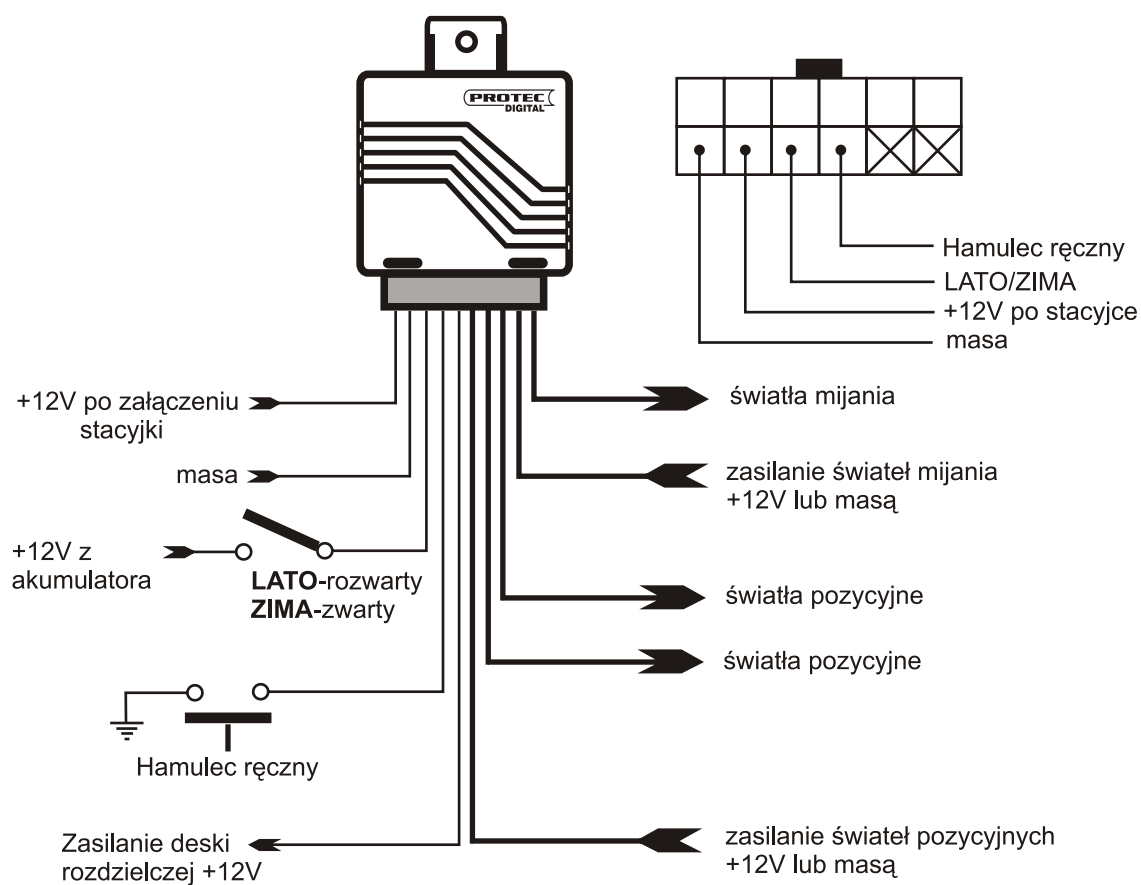
Sterownik można zastosować w dowolnym samochodzie, zarówno gdy żarówki świateł zasilane są plusem jak również minusem.

Automatyczne włączenie świateł następuje wtedy gdy napięcie w instalacji samochodu przekroczy wartość 13,6V.

Przełącznik LATO/ZIMA :

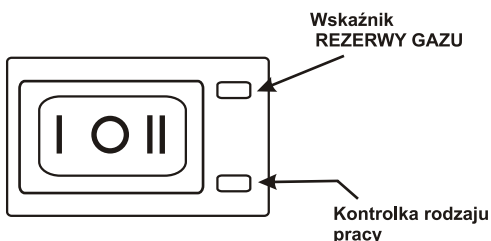
pozycja LATO-sterownik nie steruje światłami

pozycja ZIMA-sterownik włącza automatycznie światła



Opis : Przełącznik wtrysk (mikroprocesorowy)
kontrolka rodzaju pracy
pełne wyświetlenie poziomu LPG(ver. PD2L)
kontrolka rezerwy

Oznaczenie :
PD-2



I - praca automatyczna
O - awaryjne uruchomienie bezpośrednio na gazie
II - praca na benzynie

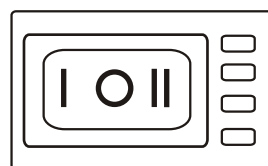
Przełącznik posiada następujące cechy :

- awaryjne uruchomienie samochodu bezpośrednio na gazie
- wskaźnik pełnego wyświetlenia współpracujący z czujnikami typu REZERWA, 0-90ohm, PW2 (wersja PD-2L)

zielona	- zasilanie gazem
czerwona	- zasilanie benzyną
pomarańczowa	- oczekiwanie na przełączenie
zielona/czerwona (migająca)	- włączony tryb awaryjny (uruchomienie auta bezpośrednio na gazie)

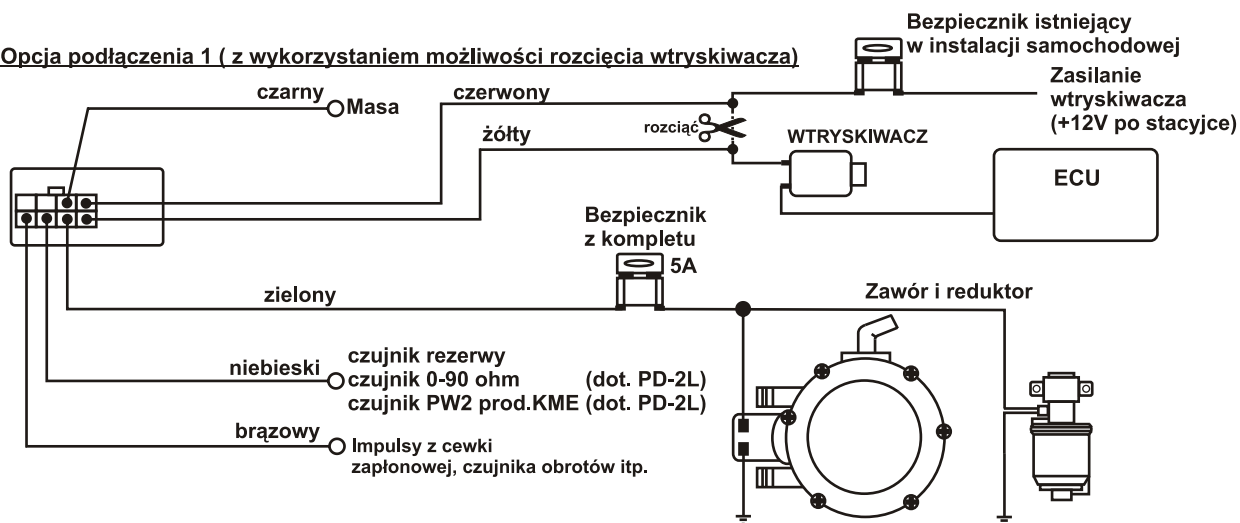
wersja z pełnym wyświetleniem

PD-2L

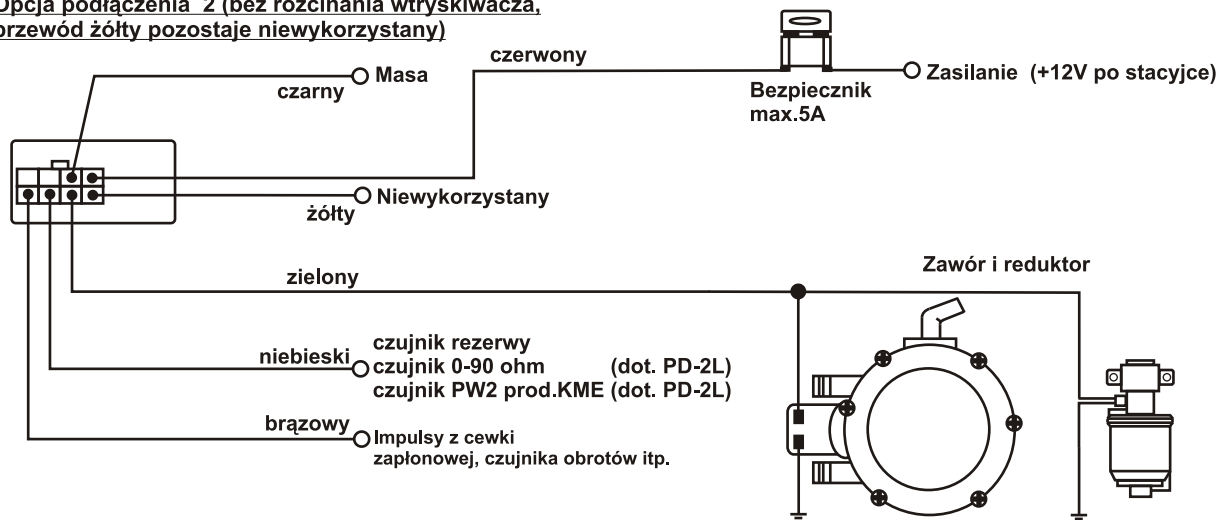


Przełącznik PD-2 można montować w samochodach wyposażonych w układ wtryskowy. Poniżej przedstawiamy dwie opcje podłączenia przełącznika. Opcja nr.1 pozwala na wykorzystanie styków wewnętrznego przekaźnika (znajdującego się w przełączniku) do rozłączenia obwodu np. wtryskiwacza.

Opcja podłączenia 1 (z wykorzystaniem możliwości rozłączenia wtryskiwacza)

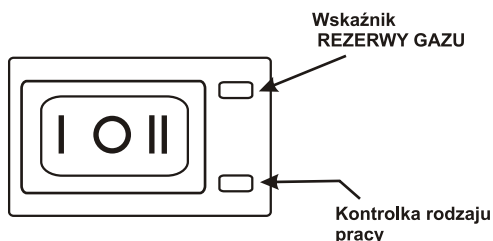


Opcja podłączenia 2 (bez rozcinania wtryskiwacza, przewód żółty pozostaje niewykorzystany)



Opis : Przelącznik wtrysk (mikroprocesorowy)
kontrolka rodzaju pracy
pełne wyświetlenie poziomu LPG(ver. PD-2AL)
kontrolka rezerwy, dodatkowy przekaźnik

Oznaczenie :
PD-2A



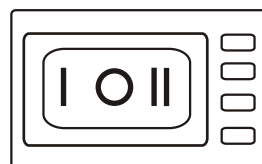
Przelącznik posiada następujące cechy :

- awaryjne uruchomienie samochodu bezpośrednio na gazie
- wskaźnik pełnego wyświetlenia współpracujący z czujnikami typu REZERWA, 0-90ohm, PW2 (wersja PD-2AL)
- dodatkowo w urządzeniu zamontowany przekaźnik czasowy z płynną regulacją czasu zadziałania (10A)

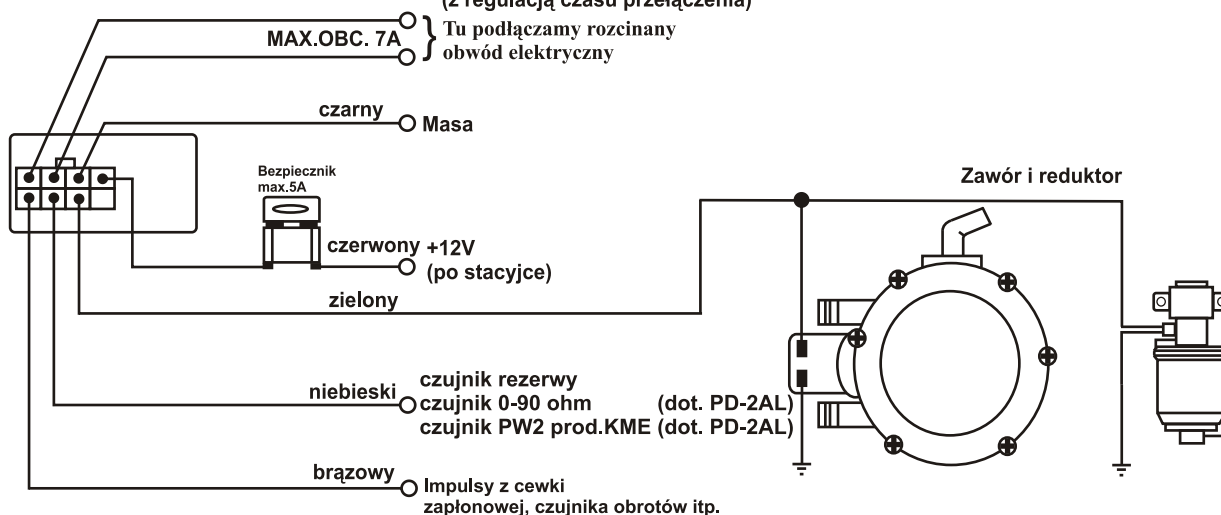
I - praca automatyczna
O - awaryjne uruchomienie bezpośrednio na gazie
II - praca na benzynie

zielona	- zasilanie gazem
czerwona	- zasilanie benzyną
pomarańczowa	- oczekiwanie na przełączenie
zielona/czerwona (migająca)	- włączony tryb awaryjny (uruchomienie auta bezpośrednio na gazie)

PD-2AL

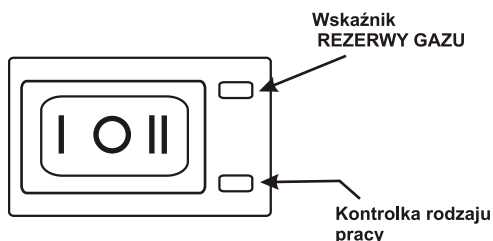


W położeniu spoczynkowym styki dodatkowego przekaźnika w centralce są zwarte
Rozcięcie dowolnego obwodu elektrycznego (z regulacją czasu przełączenia)



Opis : Przelacznik wtrysk (mikroprocesorowy)
kontrolka rodzaju pracy
pełne wyświetlenie poziomu LPG(PD-2BL)
kontrolka rezerwy, dodatkowo emulator

Oznaczenie :
PD-2B



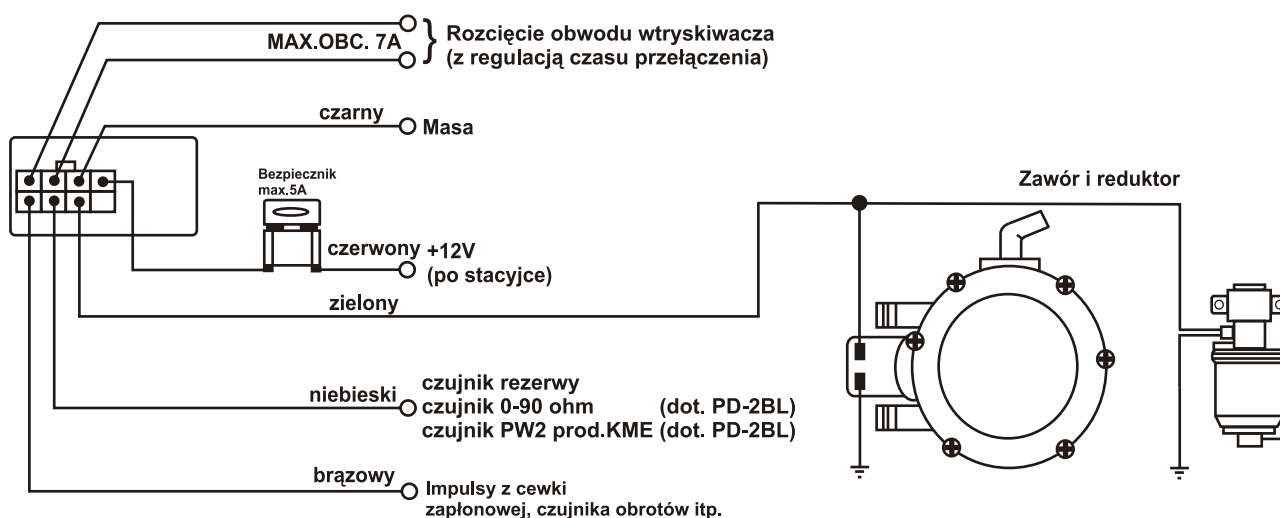
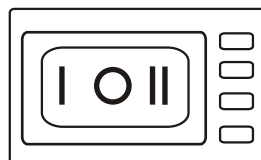
I - praca automatyczna
O - awaryjne uruchomienie bezpośrednio na gazie
II - praca na benzynie

zielona	- zasilanie gazem
czerwona	- zasilanie benzyną
pomarańczowa	- oczekiwanie na przełączenie
zielona/czerwona (migająca)	- włączony tryb awaryjny (uruchomienie auta bezpośrednio na gazie)

Przelacznik posiada następujące cechy :

- awaryjne uruchomienie samochodu bezpośrednio na gazie
- wskaźnik pełnego wyświetlenia współpracujący z czujnikami typu REZERWA, 0-90ohm, PW2 (wersja PD-2BL)
- dodatkowo w urządzeniu zamontowany prosty emulator jednopunktowy z płynną regulacją czasu nakładania się paliw

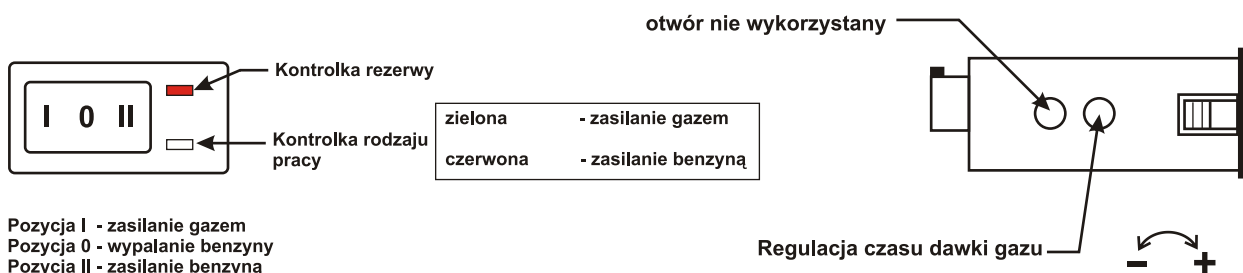
wersja z pełnym wyświetleniem
PD-2BL



Opis : Przelącznik gaźnik-elektronik
kontrolka rodzaju pracy
kontrolka rezerwy

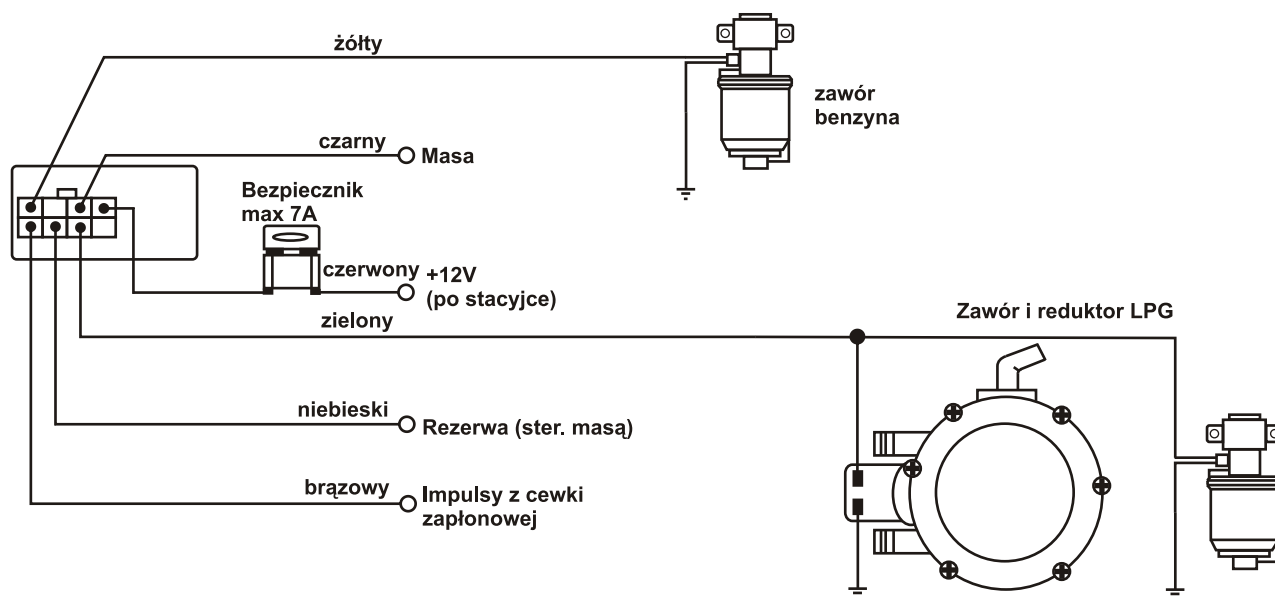
Oznaczenie :

PD-7



Przelącznik PD-7 można montować w samochodach wyposażonych w gaźnik i reduktor “elektronik”

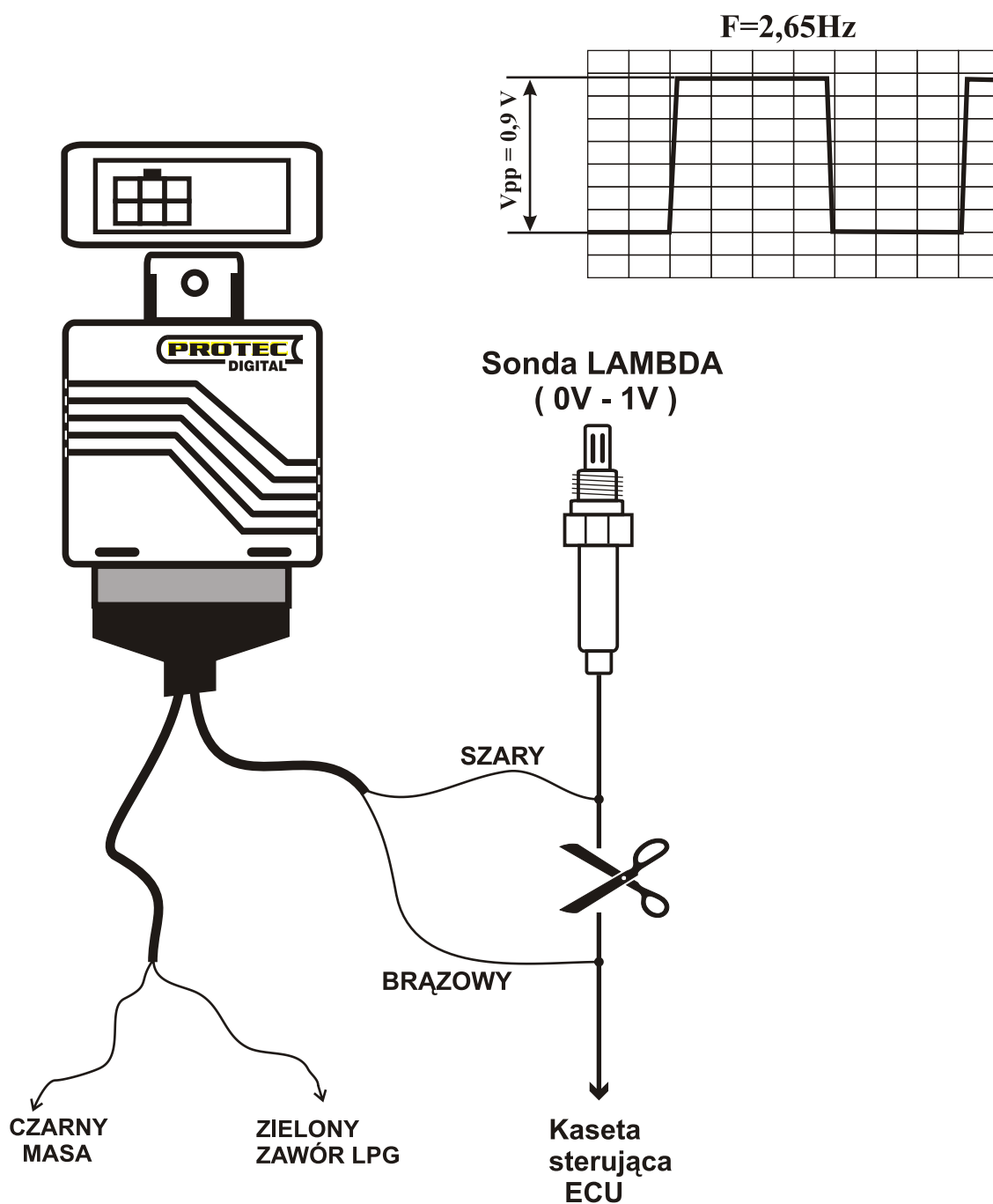
Poniżej przedstawiamy schemat podłączenia.



Opis : Emulator sondy LAMBDA (0 V - 1 V)
okablowanie "do cięcia"

Oznaczenie :
PD-10

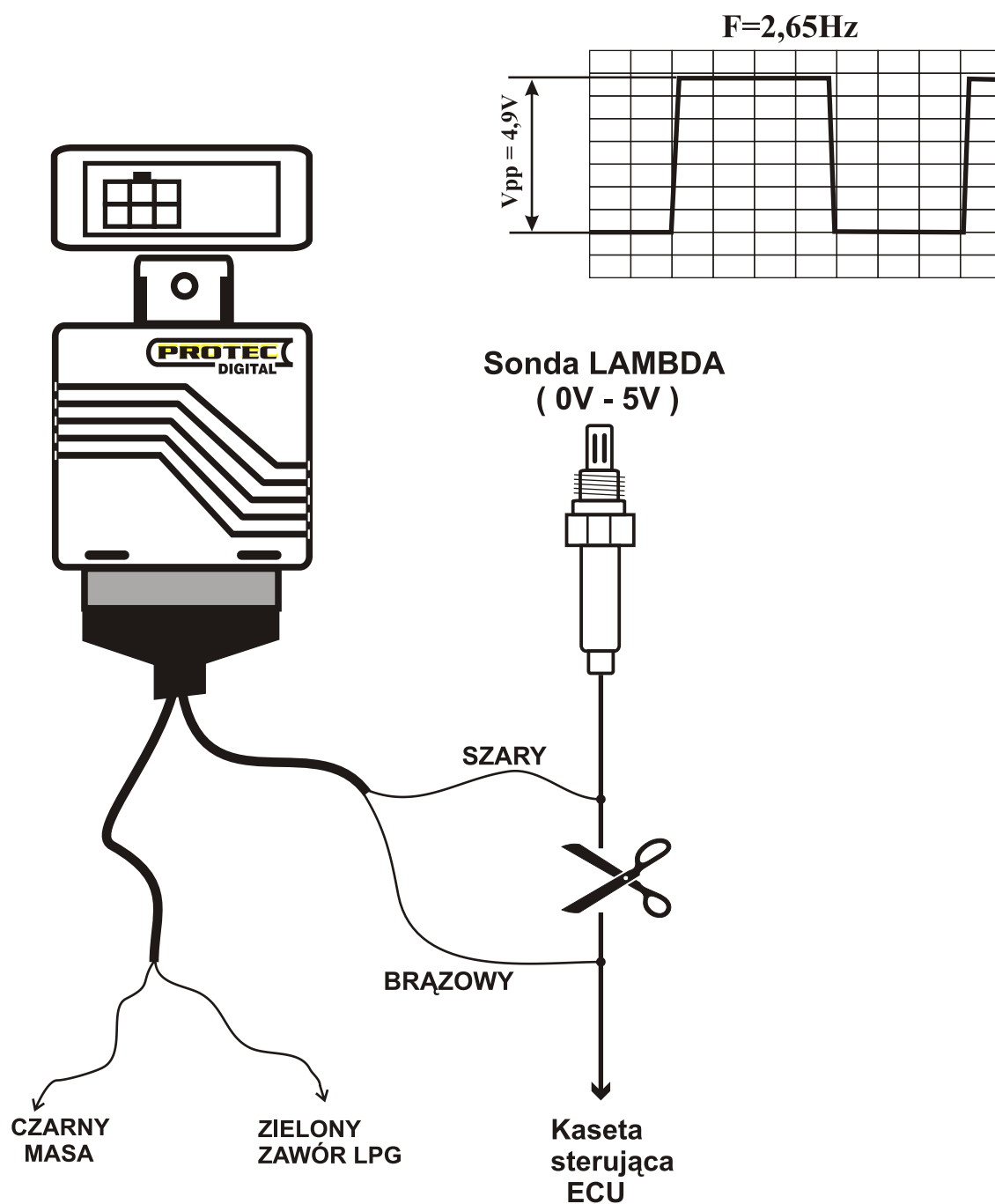
Emulator sondy LAMBDA można zastosować w pojazdach wyposażonych w sondę o poziomie napięcia wyjściowego od 0V do 1V.
Częstotliwość oscylacji i współczynnik wypełnienia impulsu są stałe.



Opis : Emulator sondy LAMBDA (0 V - 5 V)
okablowanie "do cięcia"

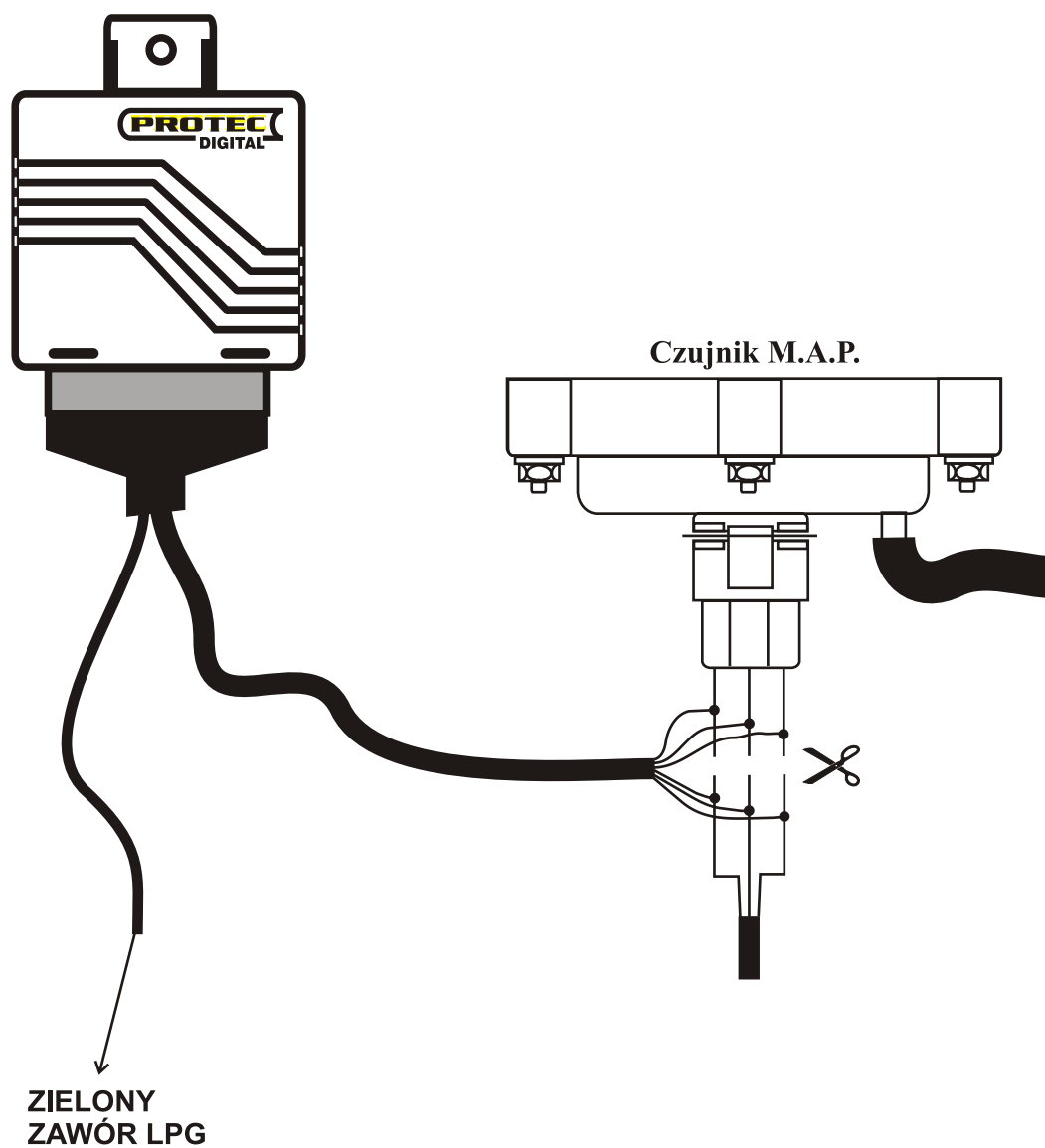
Oznaczenie :
PD-10A

Emulator sondy LAMBDA można zastosować w pojazdach wyposażonych w sondę o poziomie napięcia wyjściowego od 0V do 5V.
Częstotliwość oscylacji i współczynnik wypełnienia impulsu są stałe.



Opis : Emulator czujnika
ciśnienia bezwzględnego M.A.P
wersja z okablowaniem "do cięcia"

Oznaczenie :
PD-12A



Opis : Sumator impulsów zapłonowych
max. 6-cylindrów

Oznaczenie :
PD-15

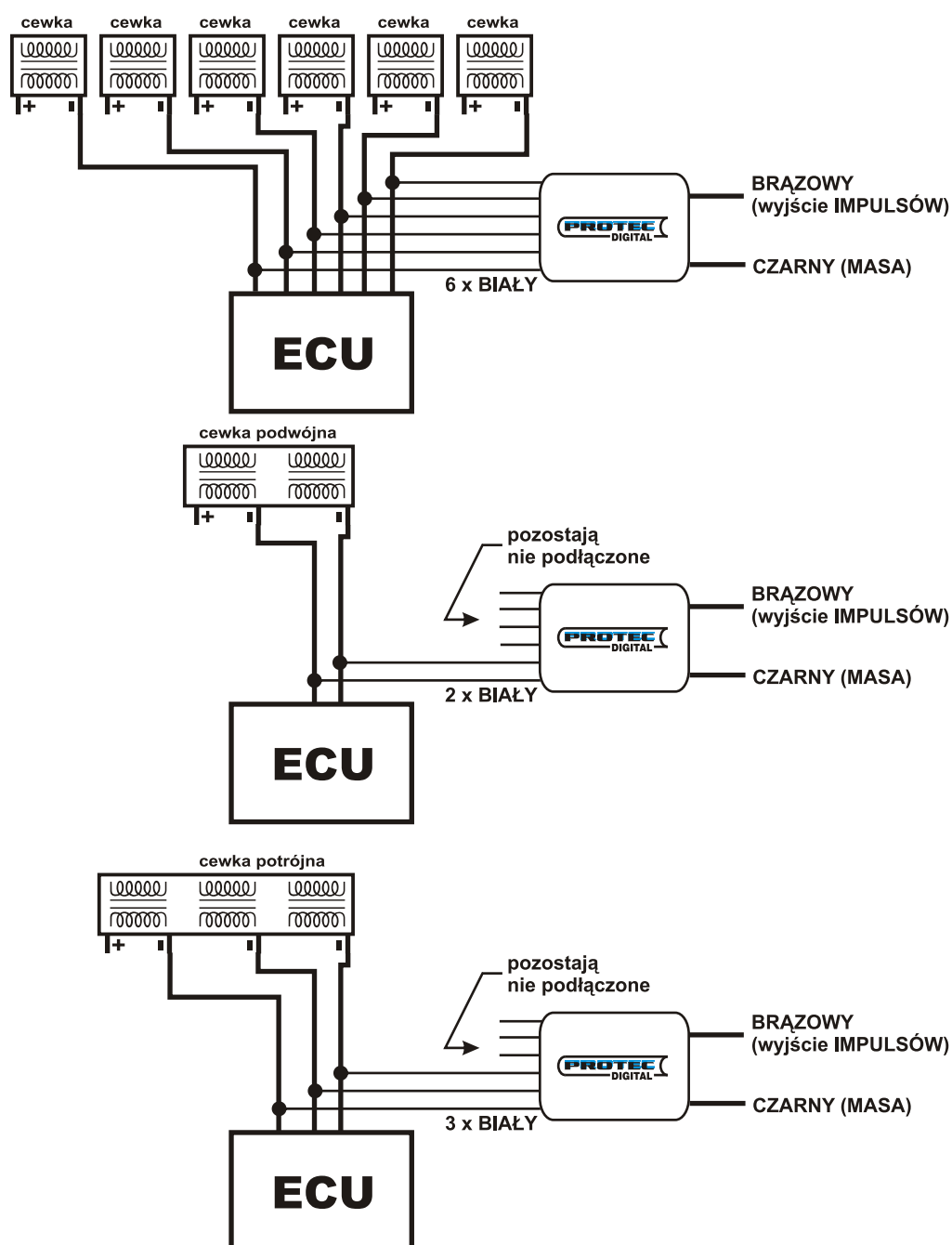
Sumator impulsów służy do sumowania impulsów zapłonowych w samochodach, gdzie zastosowano kilka cewek zapłonowych. Przy czym każda sterowana jest osobno z kasety sterującej ECU.

Poniżej podajemy przykłady podłączenia. Sumator można stosować we wszystkich kombinacjach

" ilość cewek - ilość cylindrów ". Minimalna amplituda impulsów wejściowych nie może być mniejsza niż 10Vpp. Jeżeli mamy amplitudę mniejszą stosujemy sumator ze wzmacniaczem PD-16.

Przewody białe niewykorzystane pozostawiamy nie podłączone.

Podczas montażu sumatora nie musimy zwracać uwagi na kolejność cewek zapłonowych.



Opis : Sumator impulsów zapłonowych
z wbudowanymi wzmacniaczami
impulsów max. 6-cylindrów

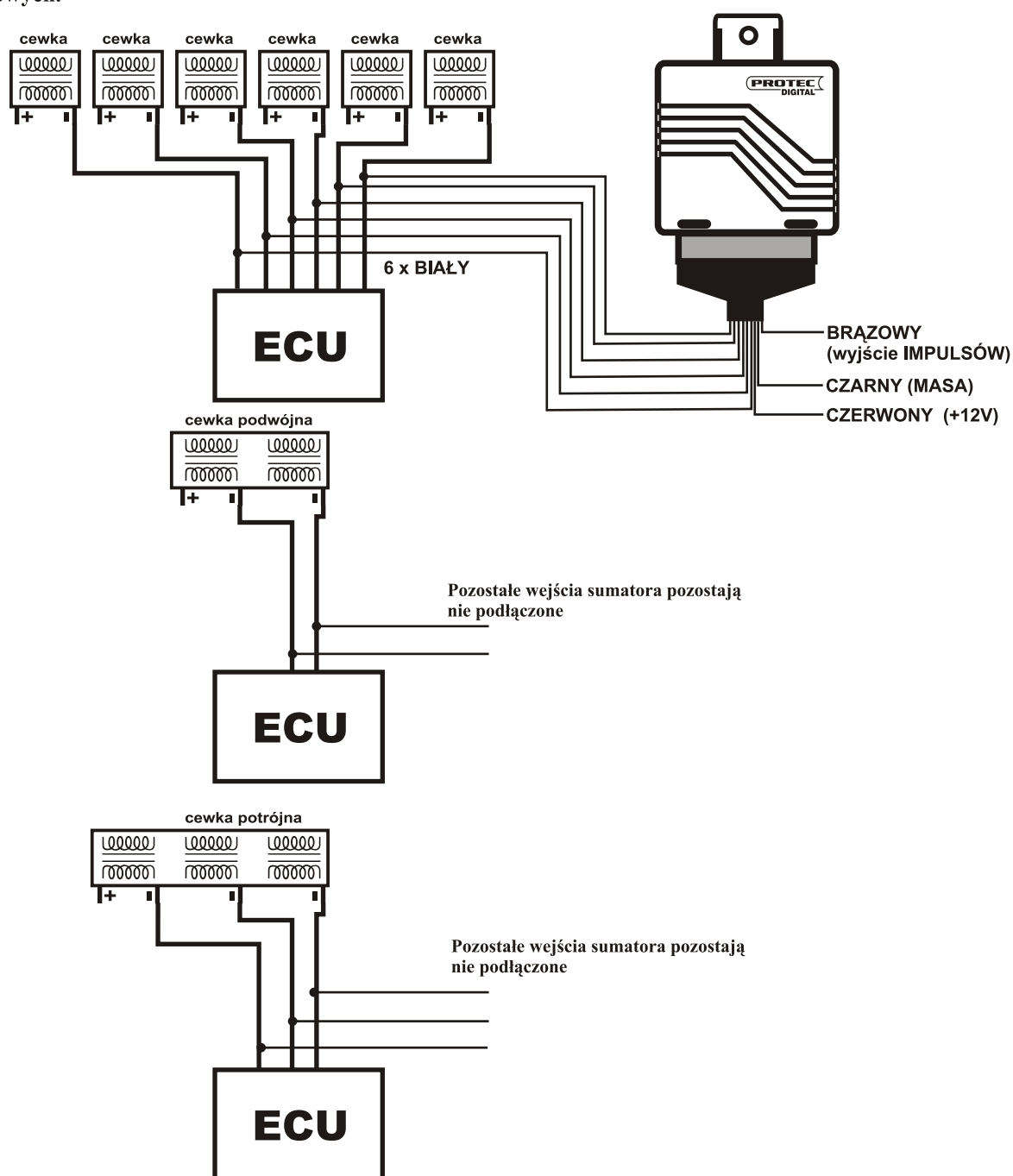
Oznaczenie :
PD-16

Sumator impulsów służy do sumowania impulsów zapłonowych w samochodach, gdzie zastosowano kilka cewek zapłonowych. Przy czym każda sterowana jest osobno z kasety sterującej ECU.

Poniżej podajemy przykłady podłączenia. Sumator można stosować we wszystkich kombinacjach " ilość cewek - ilość cylindrów ". Minimalna amplituda impulsów wejściowych przy której sumator poprawnie pracuje to 3Vpp.

Przewody białe niewykorzystane pozostawiamy nie podłączone.

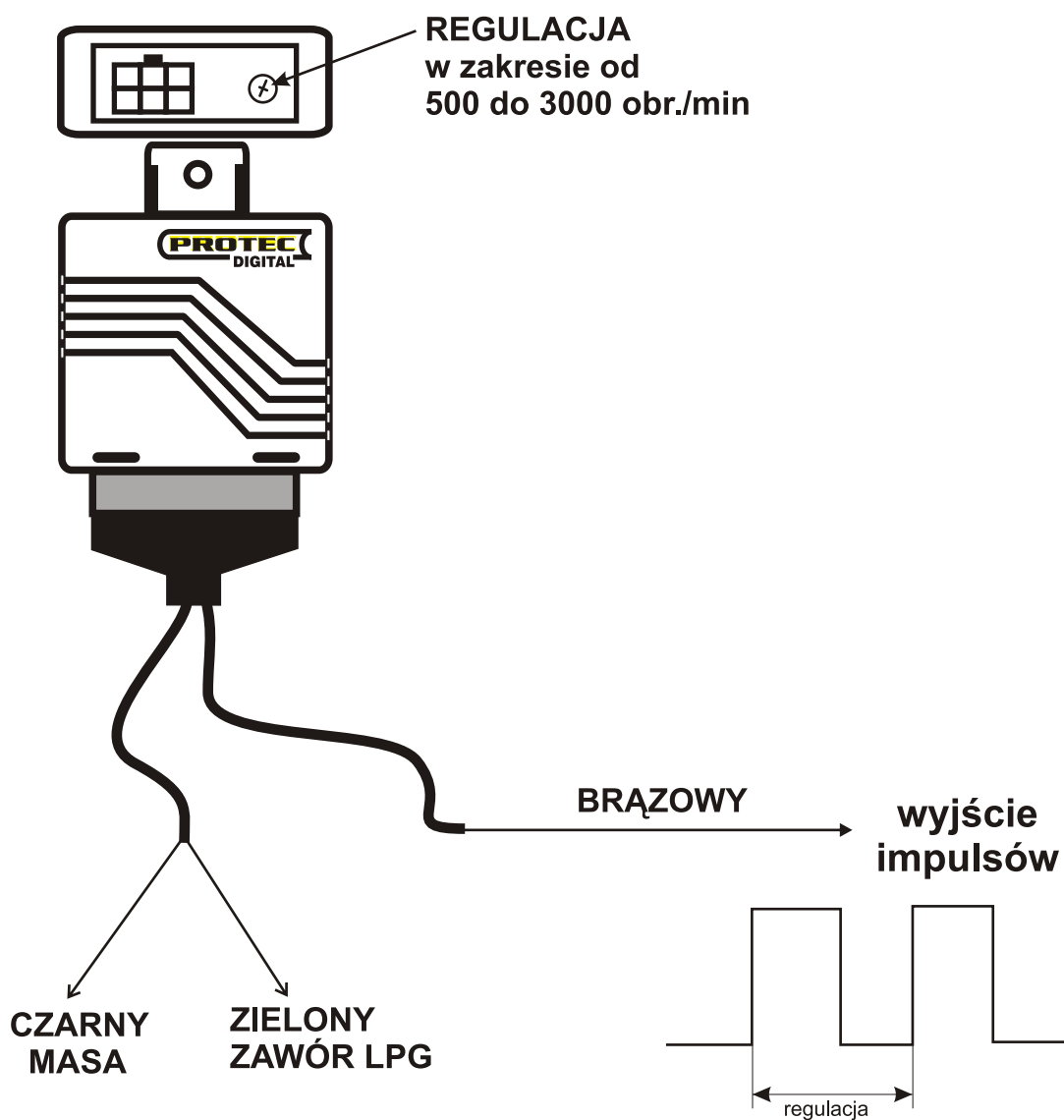
Podczas montażu sumatora nie musimy zwracać uwagi na kolejność cewek zapłonowych.



Opis : Generator impulsów zapłonowych

Oznaczenie :
PD-18

Urządzenie służy do symulacji impulsów zapłonowych.
Regulacja pozwala na uzyskanie impulsów
odpowiadających obrotom silnika w zakresie od 500 do 3000 obr./min



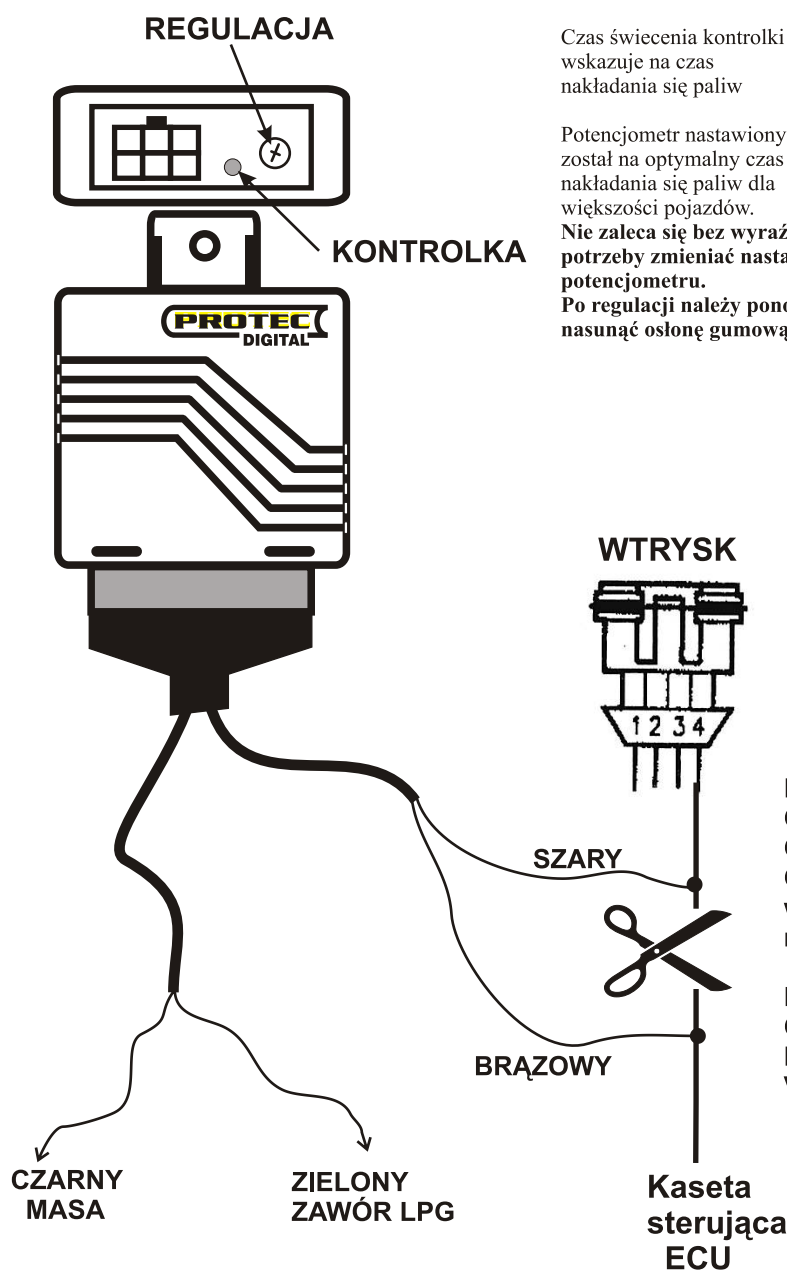
Opis : Emulator wtrysku jednopunktowego
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie "do cięcia"

Oznaczenie :
PD-20

Emulator wtrysków może być stosowany w pojazdach wyposażonych w standardowy jednopunktowy układ wtryskowy.

Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się obu paliw (GAZ / BENZYNA).

Emulator doskonale sprawdza się w modułach MONOBOSCH, MAGNETI-MARELLI



Czas świecenia kontrolki
wskazuje na czas
nakładania się paliw

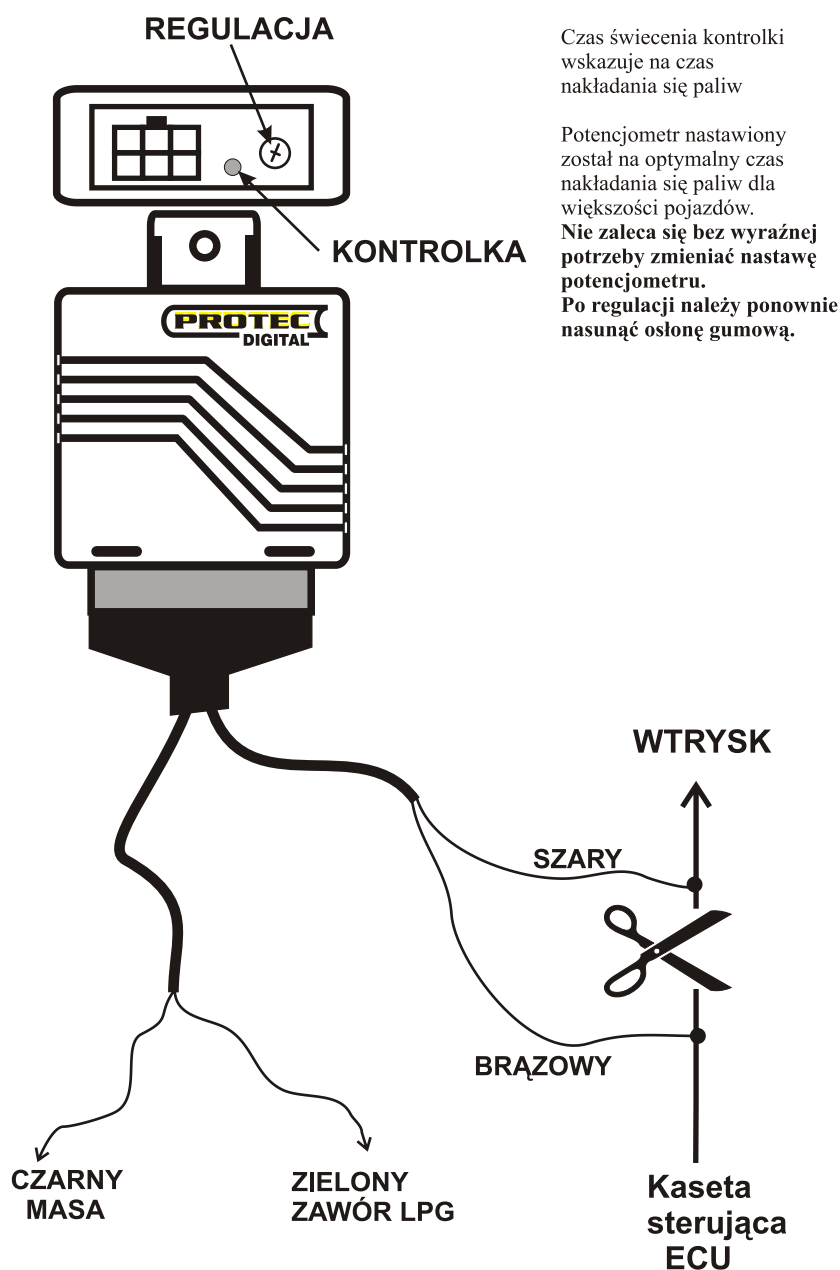
Potencjometr nastawiony
został na optymalny czas
nakładania się paliw dla
większości pojazdów.
Nie zaleca się bez wyraźnej
potrzeby zmieniać nastawę
potencjometru.
Po regulacji należy ponownie
nasunąć osłonę gumową.

Opis : Emulator wtrysku jednopunktowego
do samochodu FIAT SEICENTO 900ccm
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie “do cięcia”

Oznaczenie :
PD-20S

Emulator wtrysków przeznaczony jest tylko do samochodu FIAT SEICENTO z silnikiem 900ccm. Zastosowanie emulatora w innych układach wtryskowych grozi uszkodzeniem emulatora i centrali sterującej ECU.

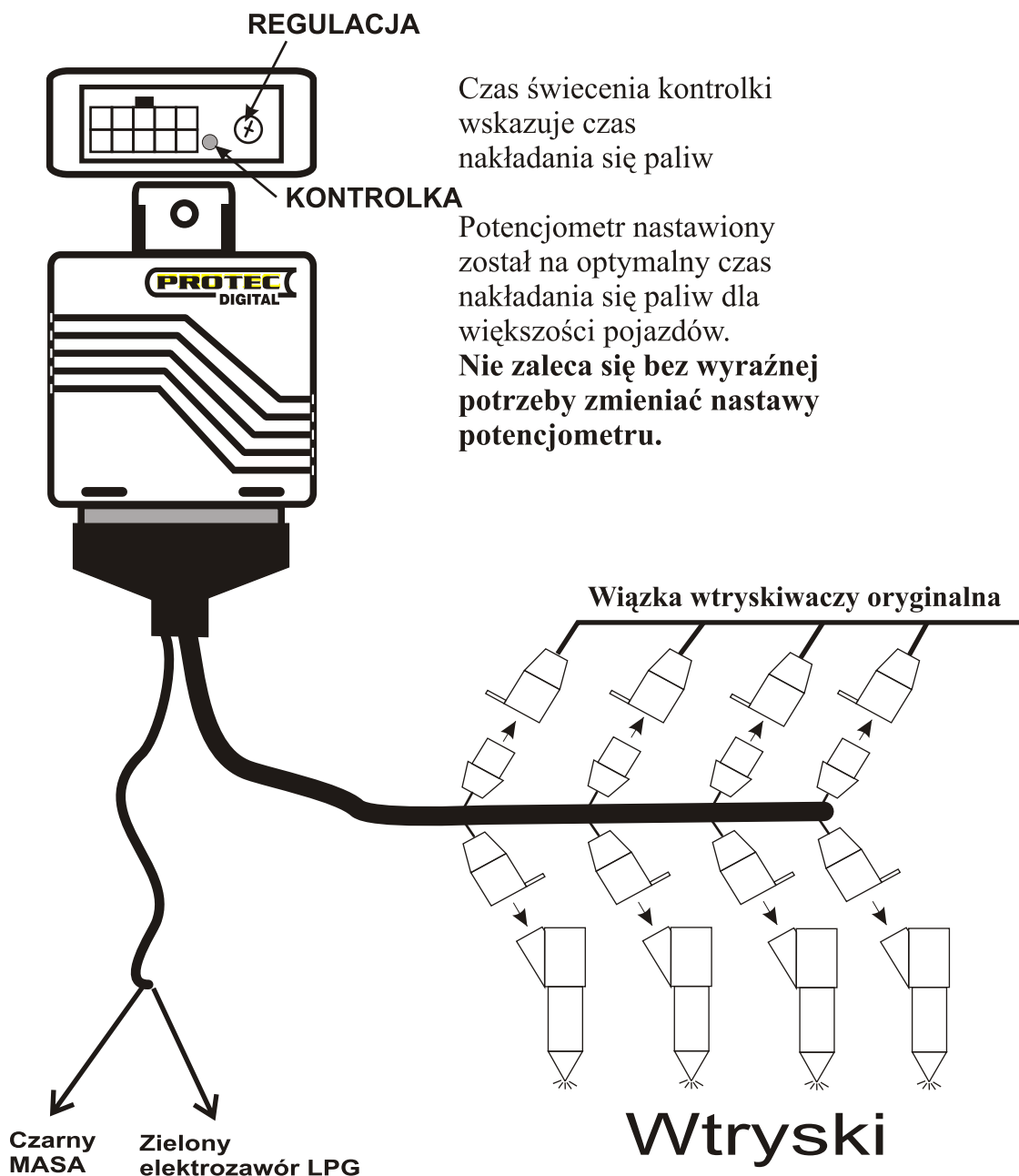
Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się obu paliw (GAZ / BENZYNA).



Opis : Emulator wtrysku wielopunktowego
max. 4-cyl. (10 - 15Ω)
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie z wtyczkami (EUROPA)

Oznaczenie :
PD-21

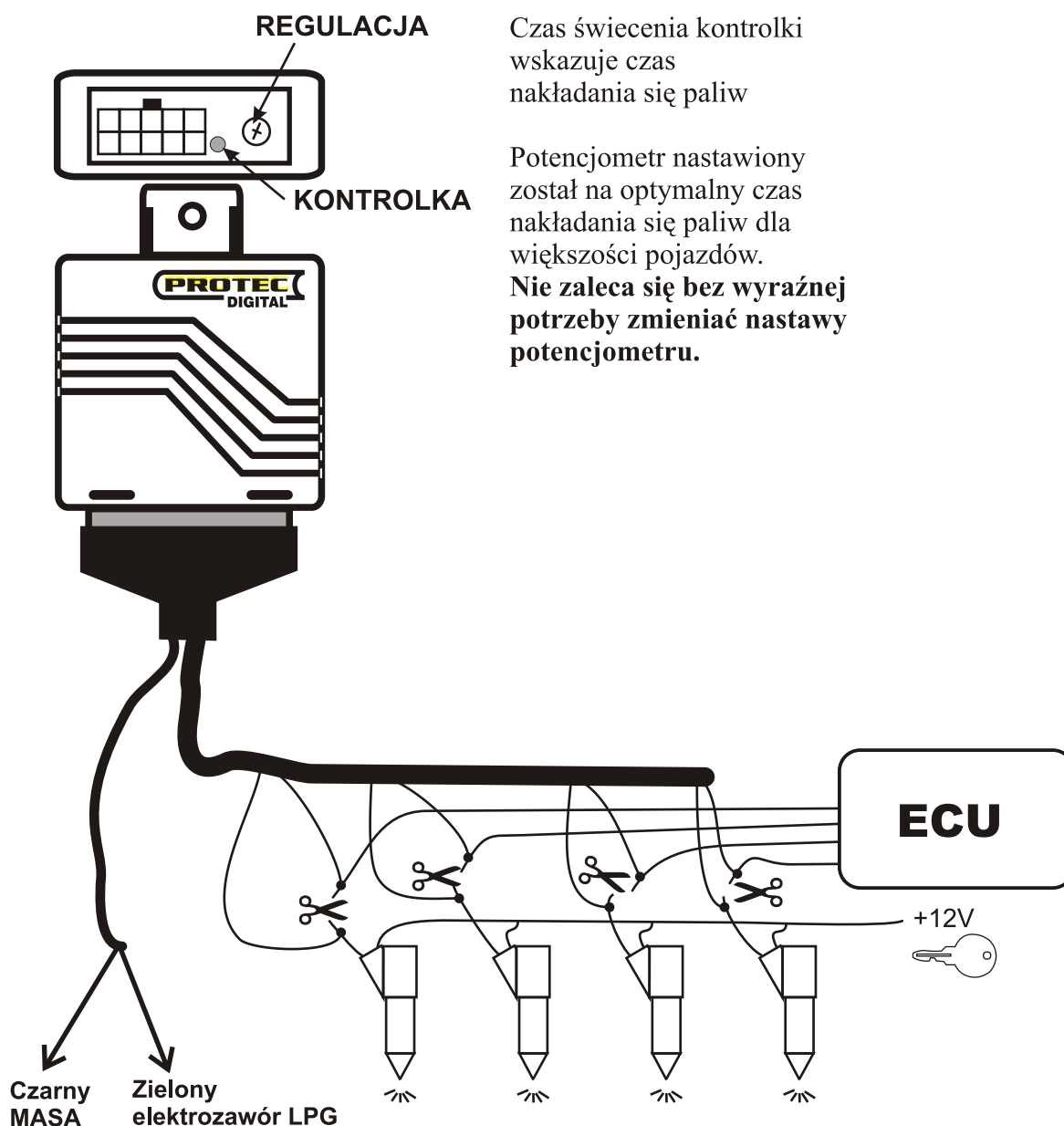
Emulator wtrysków może być stosowany we wszystkich pojazdach wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy.
Wyposażenie emulatora w specjalny kabel z wtykami umożliwia jego montaż bez cięcia przewodów wtryskiwaczy. Montaż sprowadza się jedynie do podłączenia zasilania emulatora i wetknięcia odpowiednich wtyków na wtryski. Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się paliw. Emulator zapewnia najlepszą emulację tylko wtedy gdy rezystancja pojedynczego wtryskiwacza mieści się w zakresie od 10 do 15 Ω



Opis : Emulator wtrysku wielopunktowego
max. 4-cyl. (10 - 15 Ω)
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie “do cięcia”

Oznaczenie :
PD-21A

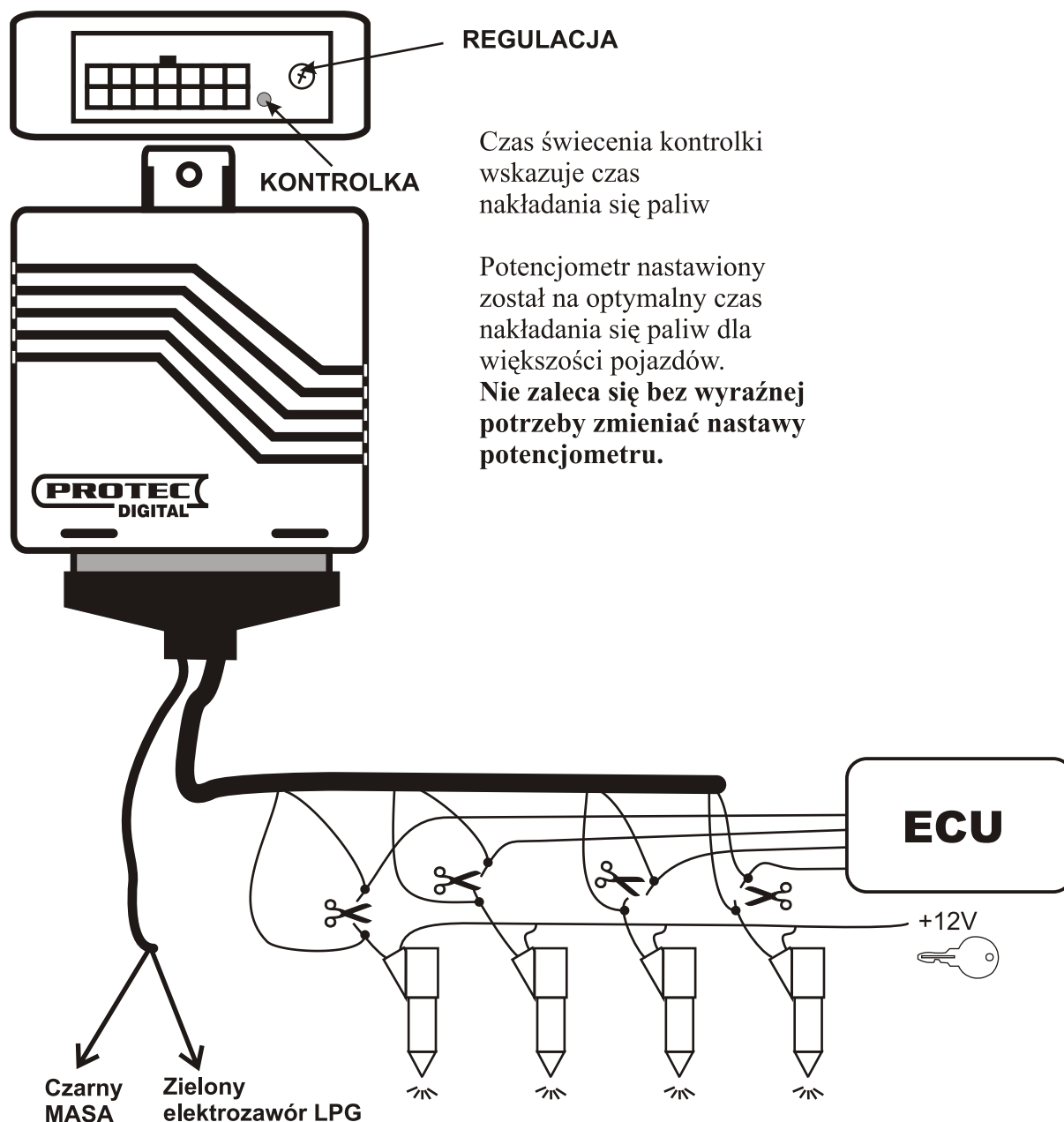
Emulator wtrysków może być stosowany we wszystkich pojazdach wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy.
Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się obu paliw (GAZ / BENZYNA). Emulator zapewnia najlepszą emulację tylko wtedy gdy rezystancja pojedynczego wtryskiwacza mieści się w zakresie od 10 do 15 Ω



Opis : Emulator wtrysku wielopunktowego
max. 4-cyl. (5 - 10 Ω)
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie “do cięcia”

Oznaczenie :
PD-21AJ

Emulator wtrysków może być stosowany we wszystkich pojazdach wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy.
Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się obu paliw (GAZ / BENZYNA). Emulator zapewnia najlepszą emulację tylko wtedy gdy rezystancja pojedynczego wtryskiwacza mieści się w zakresie od 5 do 10 Ω
UWAGA Emulator jest inny niż PD-21, oznaczenie umieszczono na etykiecie





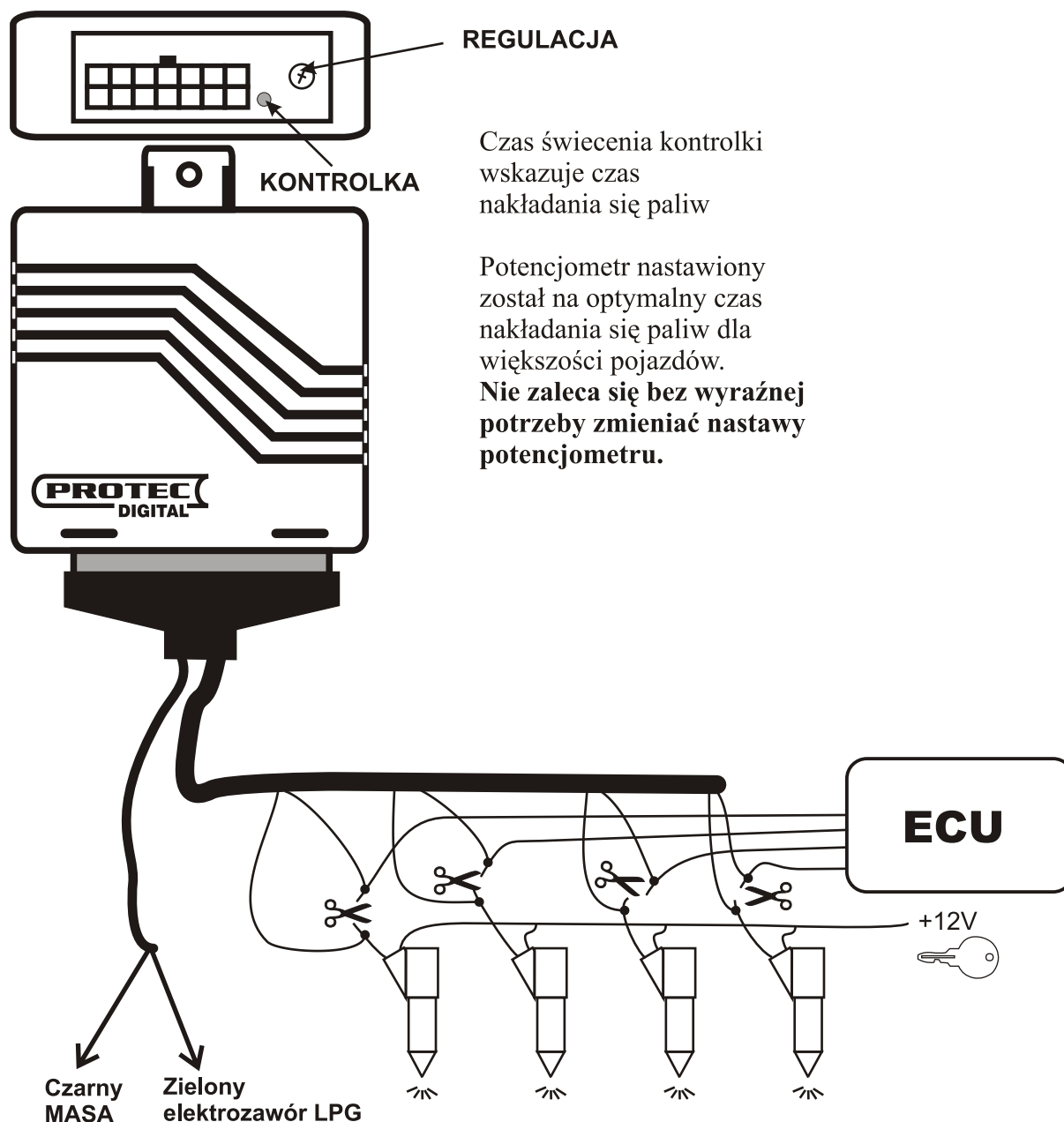
Opis : Emulator wtrysku wielopunktowego
max. 4-cyl.(2 - 5 Ω) MITSUBISHI
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie “do cięcia”

Oznaczenie :
PD-21AM

Emulator wtrysków może być stosowany we wszystkich pojazdach wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy.

Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się obu paliw (GAZ / BENZYNA). Emulator zapewnia najlepszą emulację tylko wtedy gdy rezystancja pojedynczego wtryskiwacza mieści się w zakresie od 2 do 5 Ω

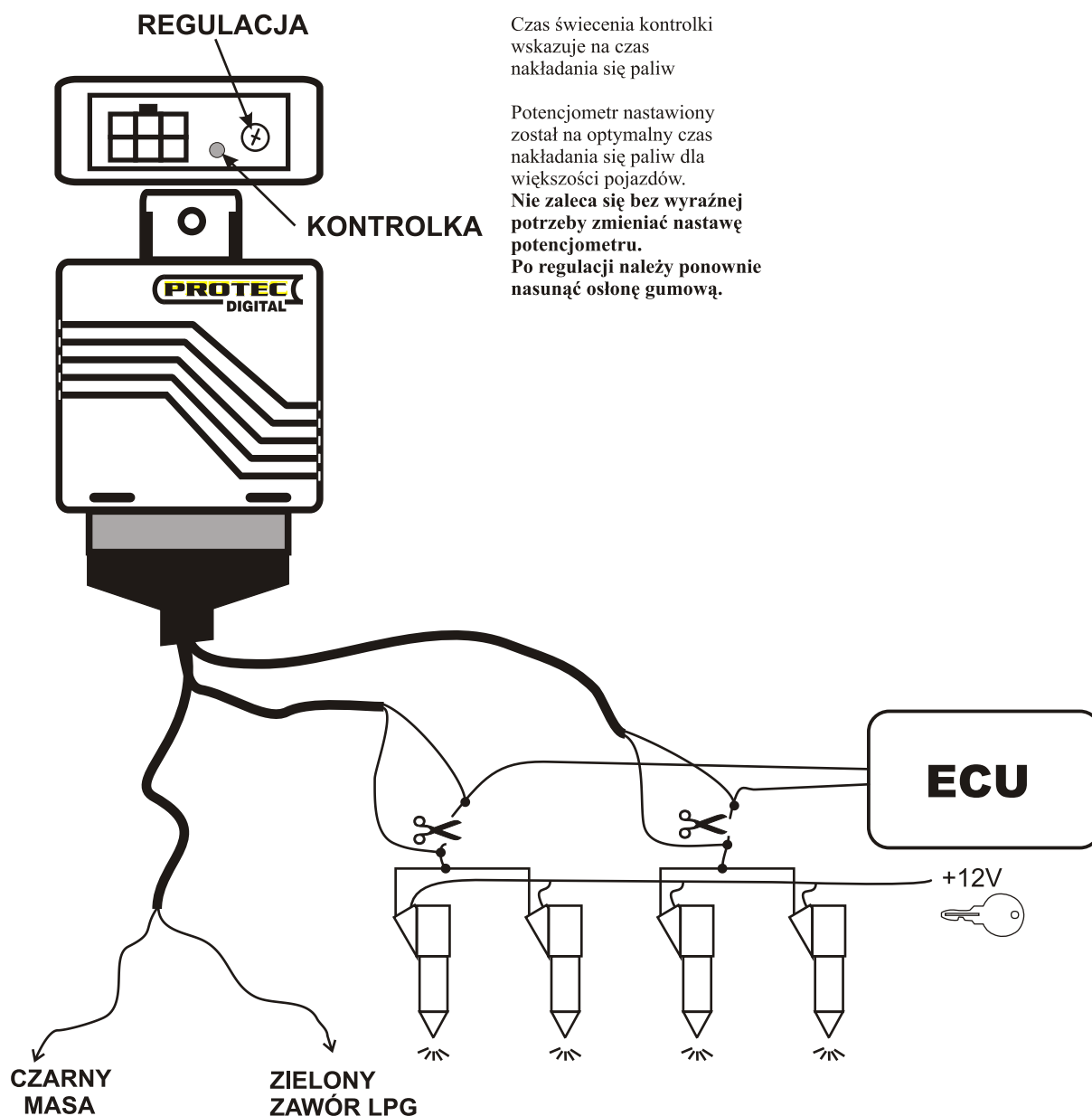
UWAGA Emulator jest inny niż PD-21,PD-21AJ oznaczenie umieszczono na etykiecie



Opis : Emulator wtrysku 2 - kanały
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie "do cięcia"

Oznaczenie :
PD-21B

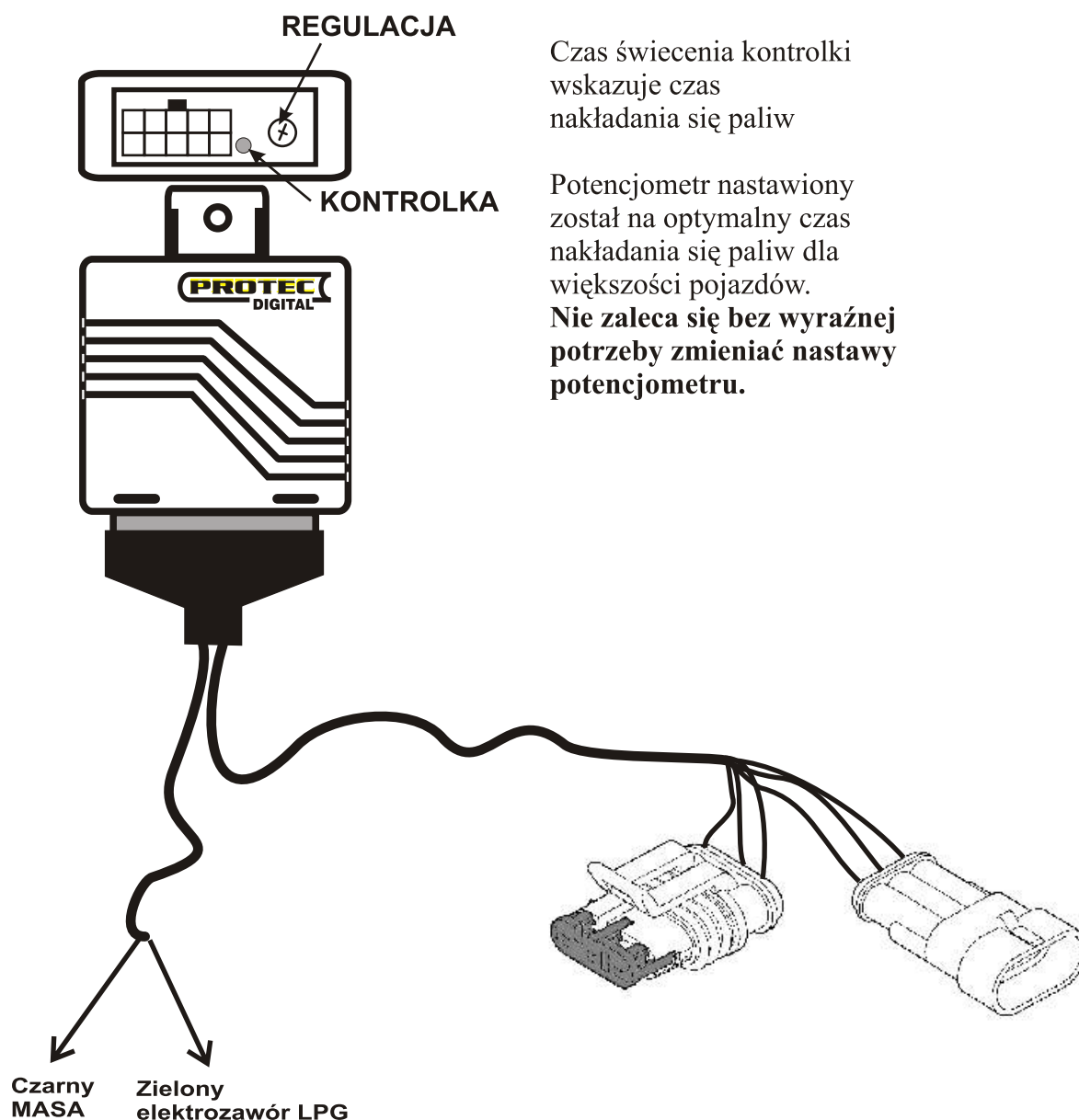
Emulator wtrysków może być stosowany we wszystkich pojazdach wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy. Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się obu paliw (GAZ / BENZYNA). Emulator zapewnia najlepszą emulację tylko wtedy gdy rezystancja pojedynczego wtryskiwacza mieści się w zakresie od 10 do 15 Ω . Poniżej pokazano przykład zastosowania emulatora 2-kanałowego w przypadku gdy sterowane są jednocześnie dwa wtryskiwacze. Emulator zastosować również można gdy sterowane są jednocześnie trzy wtryskiwacze.



Opis : Emulator wtrysku wielopunktowego
max. 4-cyl. (10 - 15 Ω)
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie z wtykami FIAT

Oznaczenie :
PD-21F

Emulator przeznaczony jest do samochodów marki FIAT. Wyposażenie emulatora w specjalny kabel umożliwia jego montaż bez jakichkolwiek cięć przewodów w istniejącej instalacji elektrycznej wtrysków w aucie. Montaż sprowadza się jedynie do podłączenia masy, zasilania i wpięcia przewodu emulatora w wiązkę prowadzącą do wtryskiwaczy. Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się obu paliw (GAZ / BENZYNA).



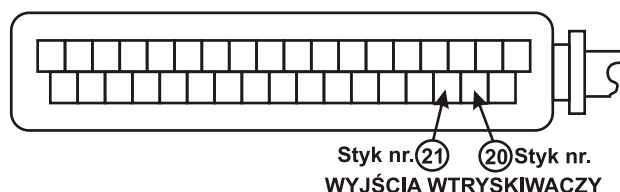


Opis : Emulator wtrysku wielopunktowego
max. 4-cyl.(ok. 2,6 Ω) RENIX
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie “do cięcia”

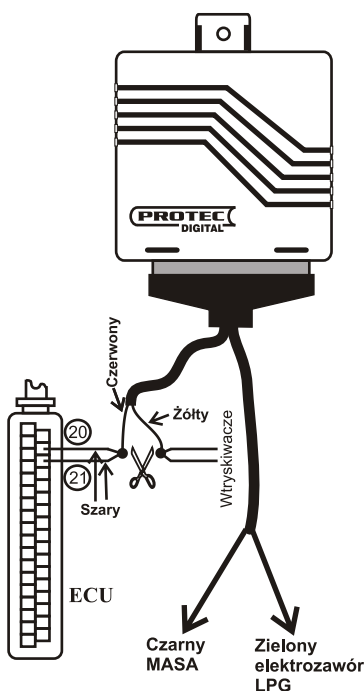
Oznaczenie :
PD-21R

Emulator wtrysków RENIX stosujemy w autach wyposażonych w moduł zapłonowy RENIX.
Rezystancja wtrysku musi wynosić w granicach 2,6 Ω . **Emulator należy montować tylko do samochodów 4 cylindrowych.**
Zamontowanie lub próba montażu emulatora w warunkach innych jak podano powyżej(rezystancja wtryskiwacza ok. 2,6 om i ilość cylindrów 4) może doprowadzić do uszkodzenia emulatora i centrali wtrysku !

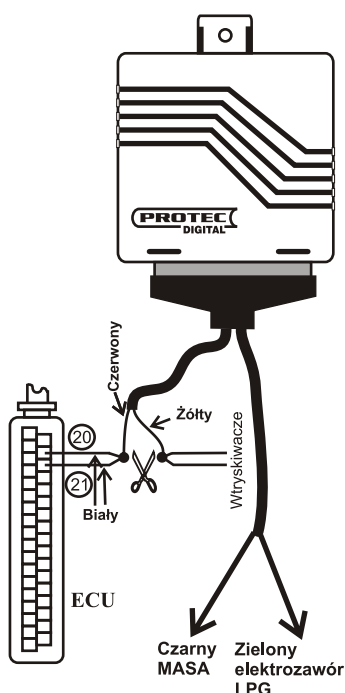
Widok wtyku modułu zapłonowego RENIX



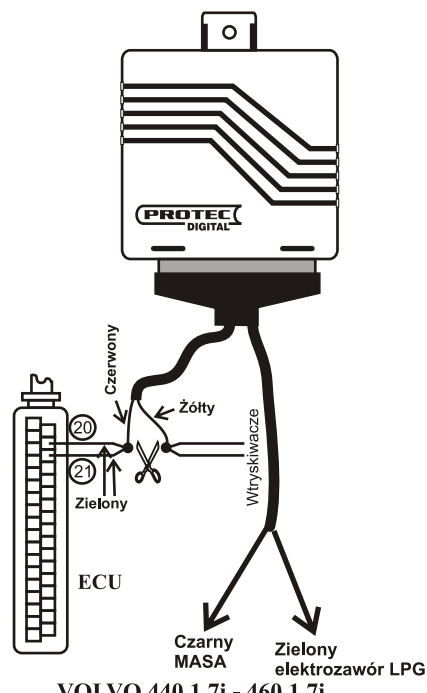
Przykłady podłączenia w różnych samochodach



RENAULT 19 16V
RENAULT CLIO 16V



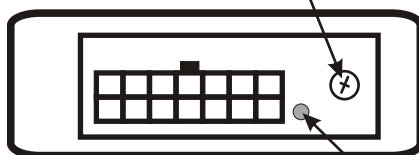
RENAULT 21-25



VOLVO 440 1.7i - 460 1.7i

UWAGA !
Jeżeli do styku nr 20 przyłączony jest przewód 0,5mm
w kolorze brązowo-żółtym proszę nie instalować emulatora.

REGULACJA

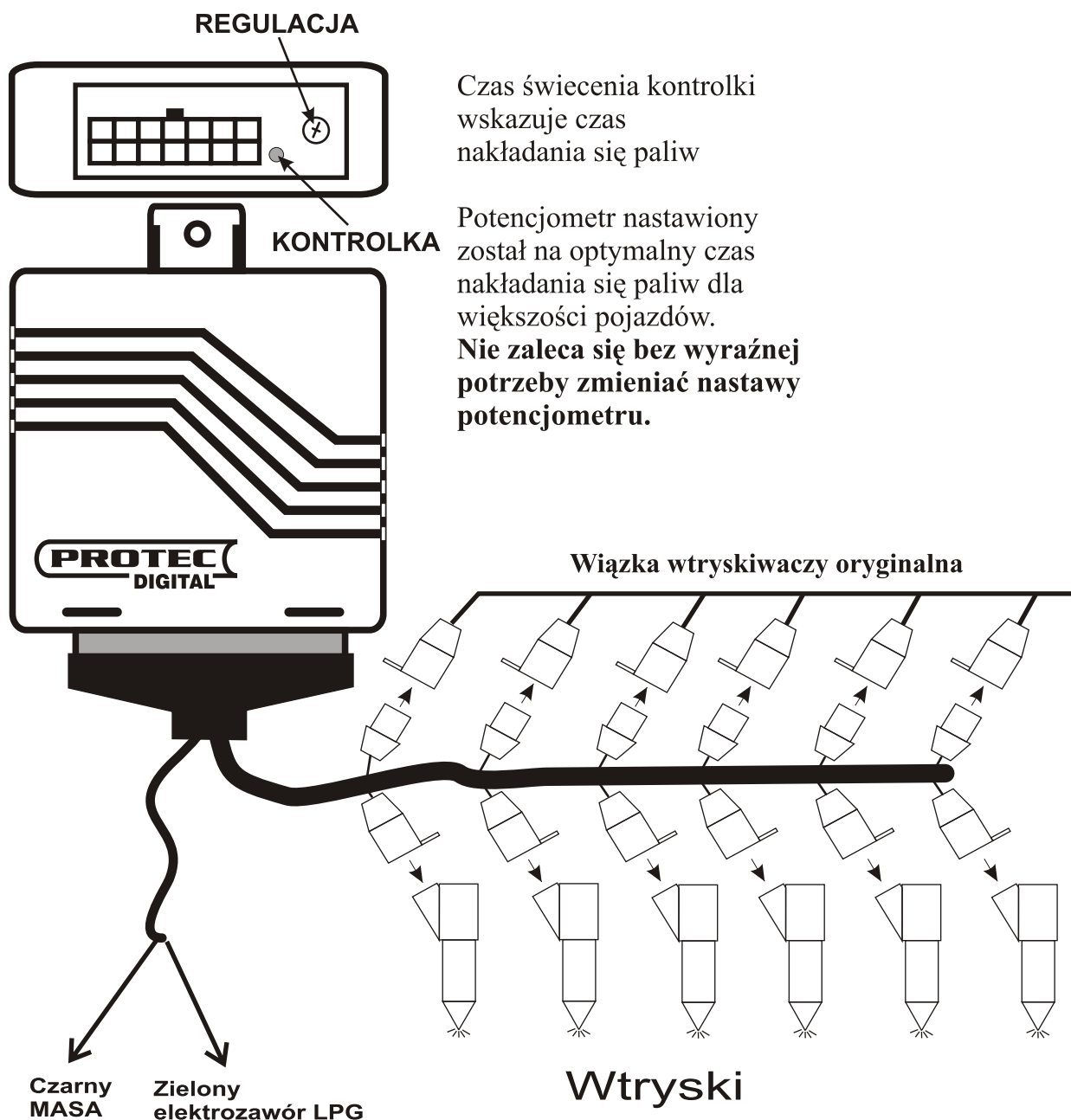


KONTROLKA

Opis : Emulator wtrysku wielopunktowego
max. 6-cyl. (Silnik RZĘDOWY)
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie z wtyczkami (EUROPA)

Oznaczenie :
PD-22

Emulator wtrysków może być stosowany we wszystkich pojazdach wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy.
Wyposażenie emulatora w specjalny kabel z wtyczkami umożliwia jego montaż bez cięcia przewodów wtryskiwaczy. Montaż sprowadza się jedynie do podłączenia zasilania emulatora i wetknięcia odpowiednich wtyków na wtryski. Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się paliw. Emulator zapewnia najlepszą emulację tylko wtedy gdy rezystancja pojedynczego wtryskiwacza mieści się w zakresie od 10 do 15 Ω

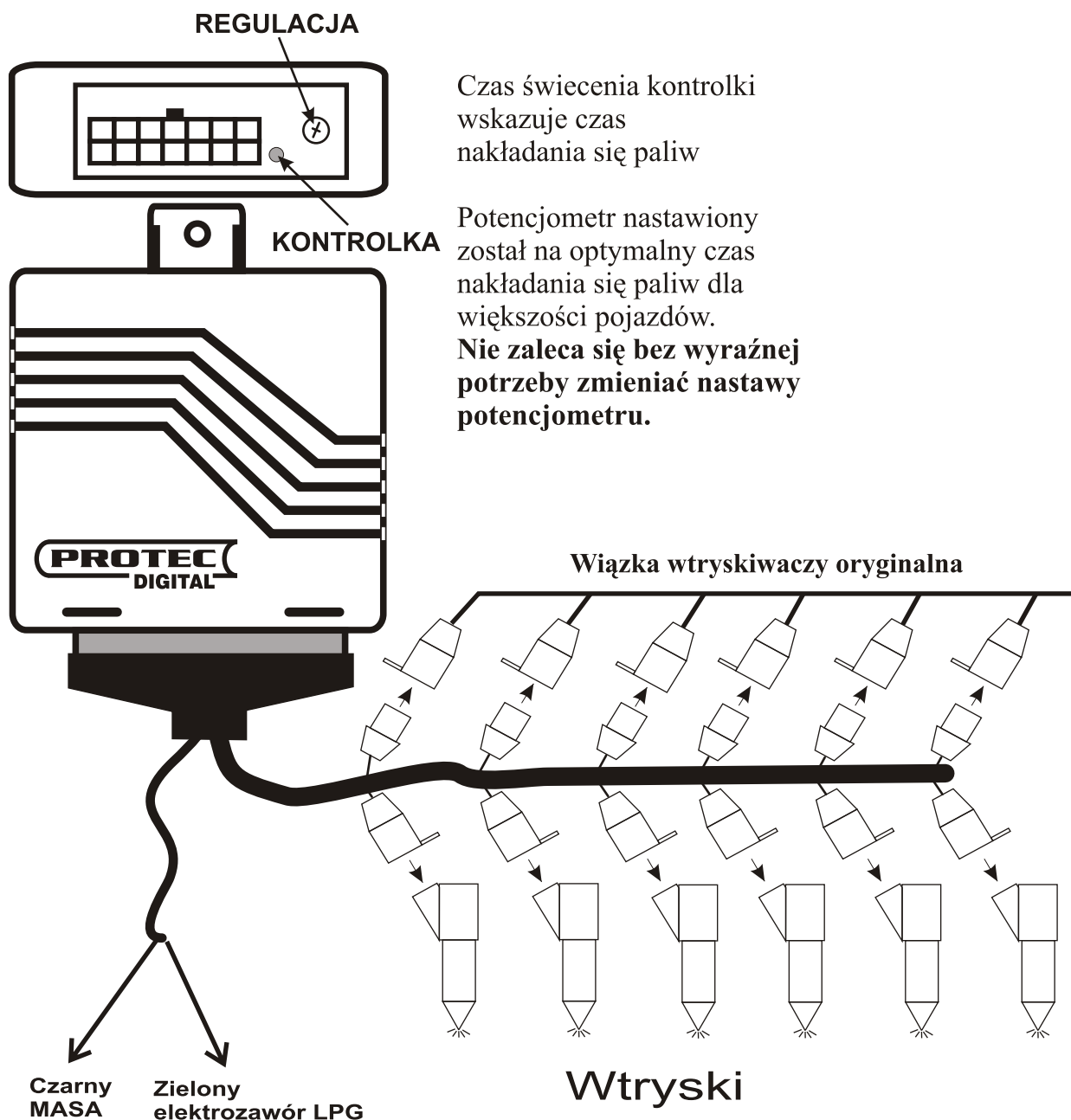


PROTEC
DIGITAL

Opis : Emulator wtrysku wielopunktowego
max. 6-cyl. (Silnik w układzie V)
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie z wtyczkami (EUROPA)

Oznaczenie :
PD-22V

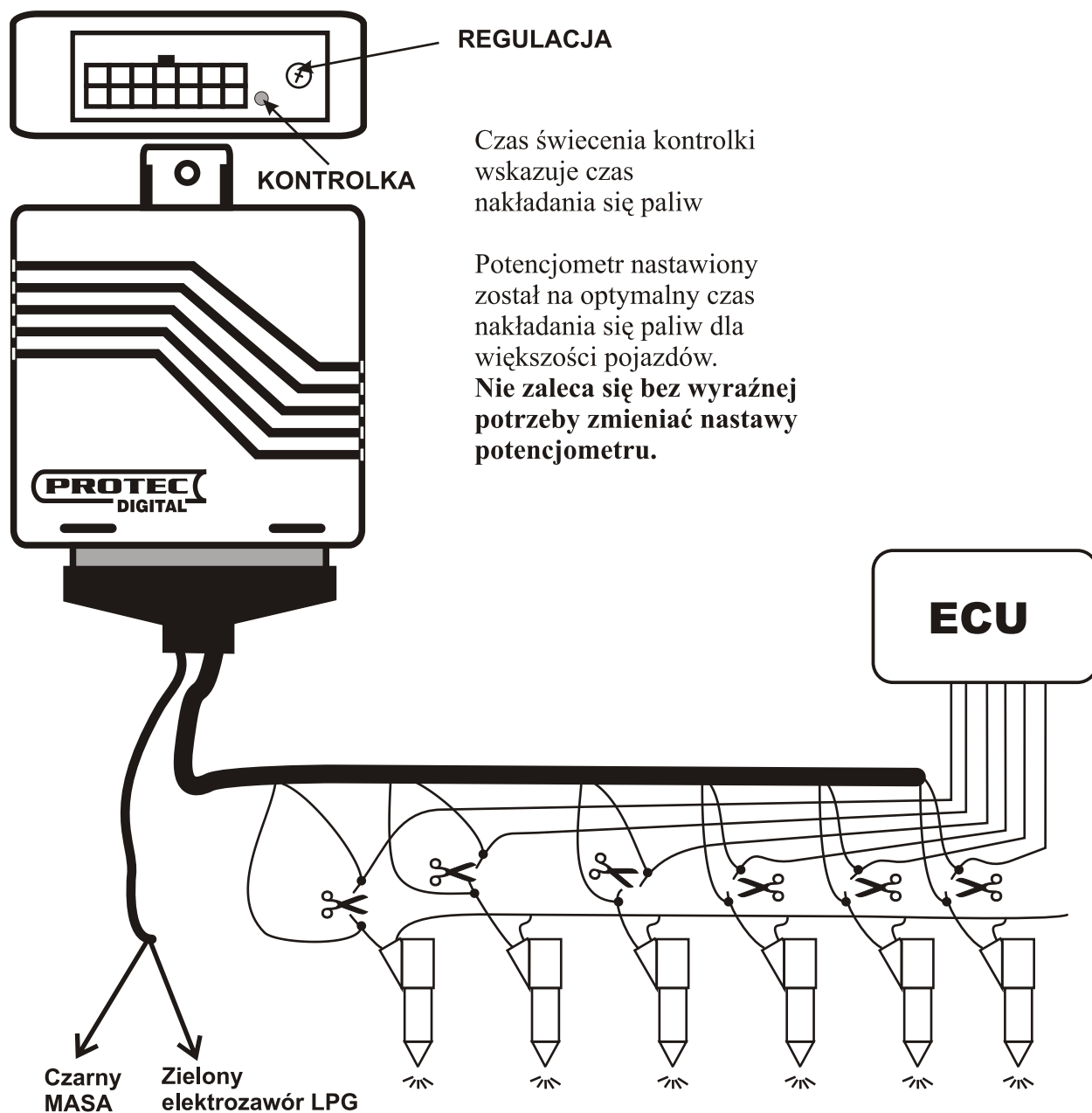
Emulator wtrysków może być stosowany we wszystkich pojazdach wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy.
Wyposażenie emulatora w specjalny kabel z wtykami umożliwia jego montaż bez cięcia przewodów wtryskiwaczy. Montaż sprowadza się jedynie do podłączenia zasilania emulatora i wetknięcia odpowiednich wtyków na wtryski. Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się paliw. Emulator zapewnia najlepszą emulację tylko wtedy gdy rezystancja pojedynczego wtryskiwacza mieści się w zakresie od 10 do 15 Ω .
Okablowanie w emulatorze PD-22V jest dłuższe niż w PD-22



Opis : Emulator wtrysku wielopunktowego
max. 6-cyl. (10 - 15 Ω)
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie “do cięcia”

Oznaczenie :
PD-22A

Emulator wtrysków może być stosowany we wszystkich pojazdach wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy.
Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się obu paliw (GAZ / BENZYNA). Emulator zapewnia najlepszą emulację tylko wtedy gdy rezystancja pojedynczego wtryskiwacza mieści się w zakresie od 10 do 15 Ω

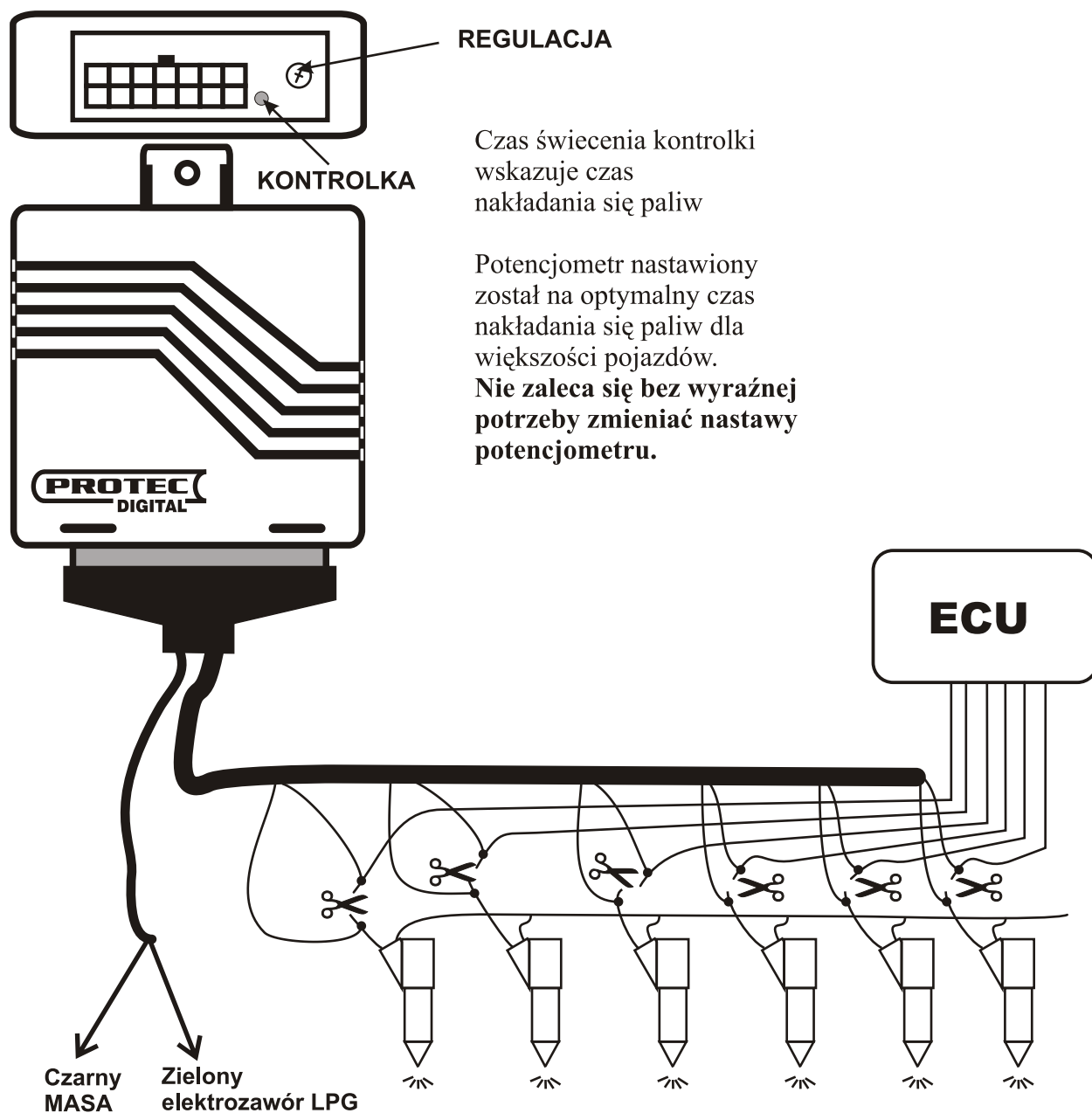




Opis : Emulator wtrysku wielopunktowego
max. 6-cyl. (5 - 10 Ω)
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie “do cięcia”

Oznaczenie :
PD-22AJ

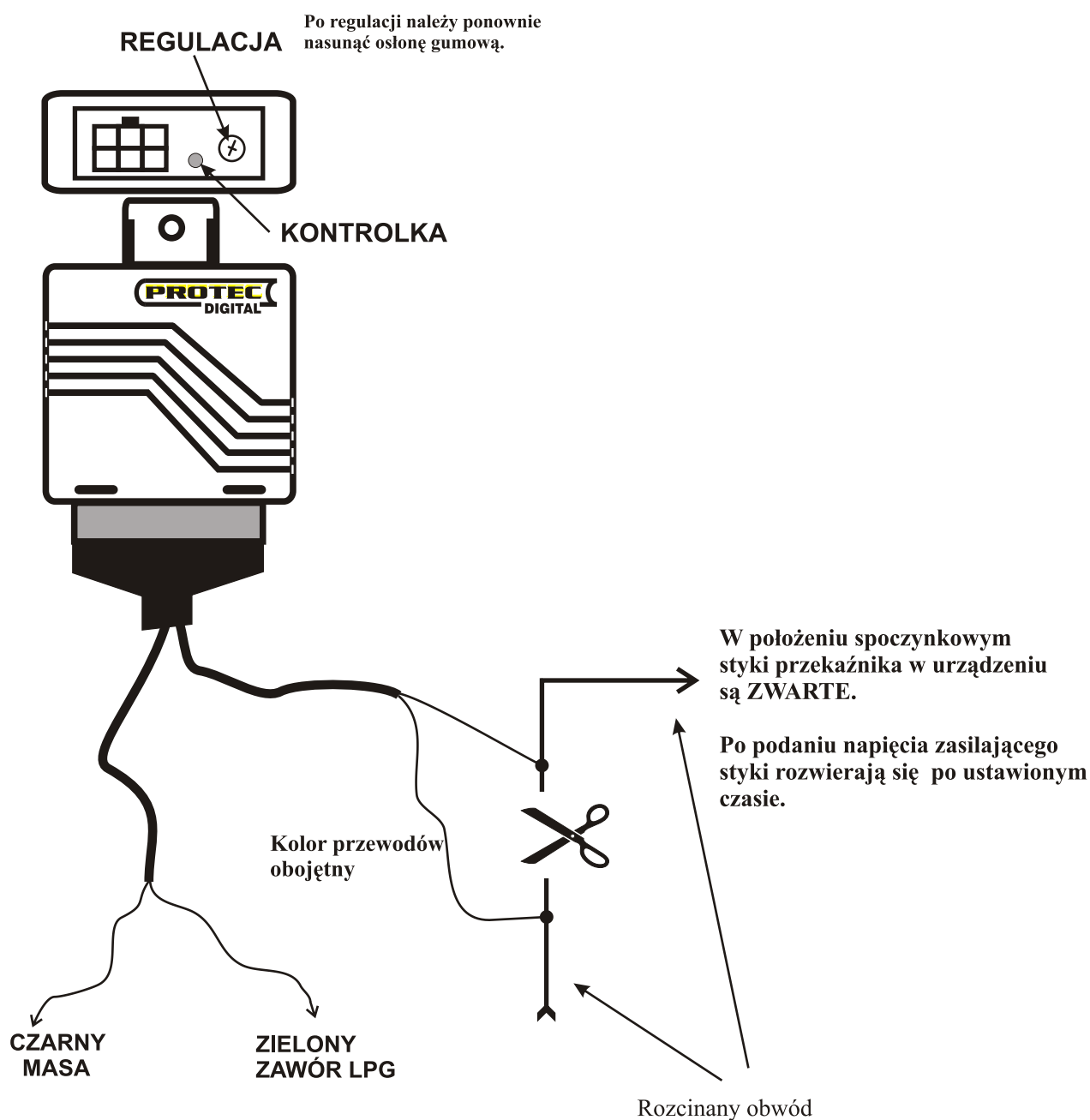
Emulator wtrysków może być stosowany we wszystkich pojazdach wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy.
Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się obu paliw (GAZ / BENZYNA). Emulator zapewnia najlepszą emulację tylko wtedy gdy rezystancja pojedynczego wtryskiwacza mieści się w zakresie od 5 do 10 Ω



Opis : Przełącznik czasowy
płynna regulacja czasu przełączenia
obciążenie przełącznika 7A

Oznaczenie :
PD-24

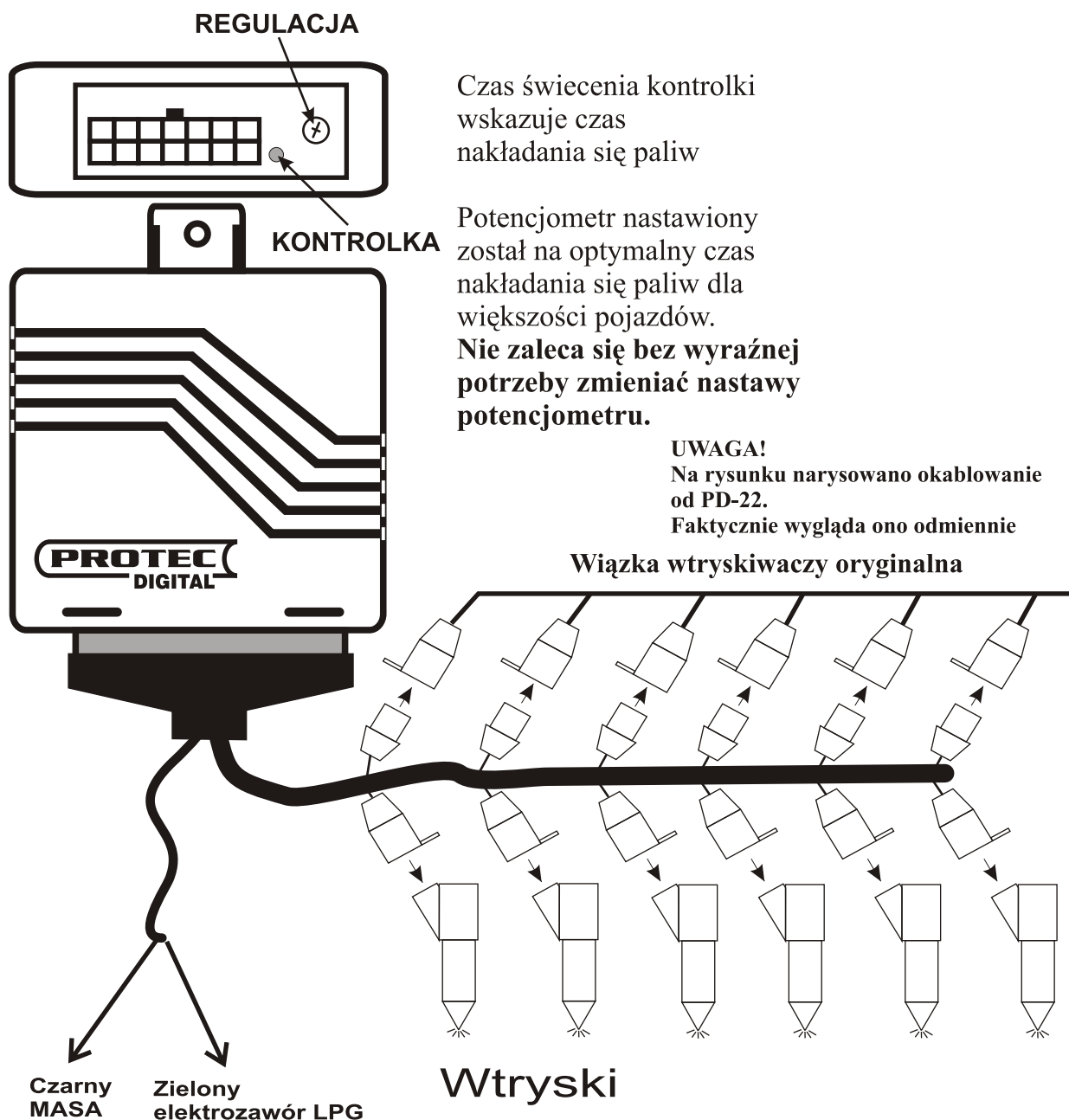
Przełącznik czasowy może być stosowany w dowolnym obwodzie elektrycznym. Maksymalne obciążenie przełącznika nie może przekraczać 7A. Potencjometr regulacyjny służy do regulacji opóźnienia czasu przełączenia przełącznika.



Opis : Emulator wtrysku wielopunktowego
max. 8-cyl. (10 - 15 Ω)
płynna regulacja czasu nakł. Paliw
okablowanie z wtyczkami (EUROPA)

Oznaczenie :
PD-28

Emulator wtrysków może być stosowany we wszystkich pojazdach wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy.
Wyposażenie emulatora w specjalny kabel z wtykami umożliwia jego montaż bez cięcia przewodów wtryskiwaczy. Montaż sprowadza się jedynie do podłączenia zasilania emulatora i wetknięcia odpowiednich wtyków na wtryski. Potencjometr regulacyjny służy do regulacji czasu nakładania się paliw. Emulator zapewnia najlepszą emulację tylko wtedy gdy rezystancja pojedynczego wtryskiwacza mieści się w zakresie od 10 do 15 Ω
Okablowanie w emulatorze PD-28 składa się z dwóch okablowań typu PD-21

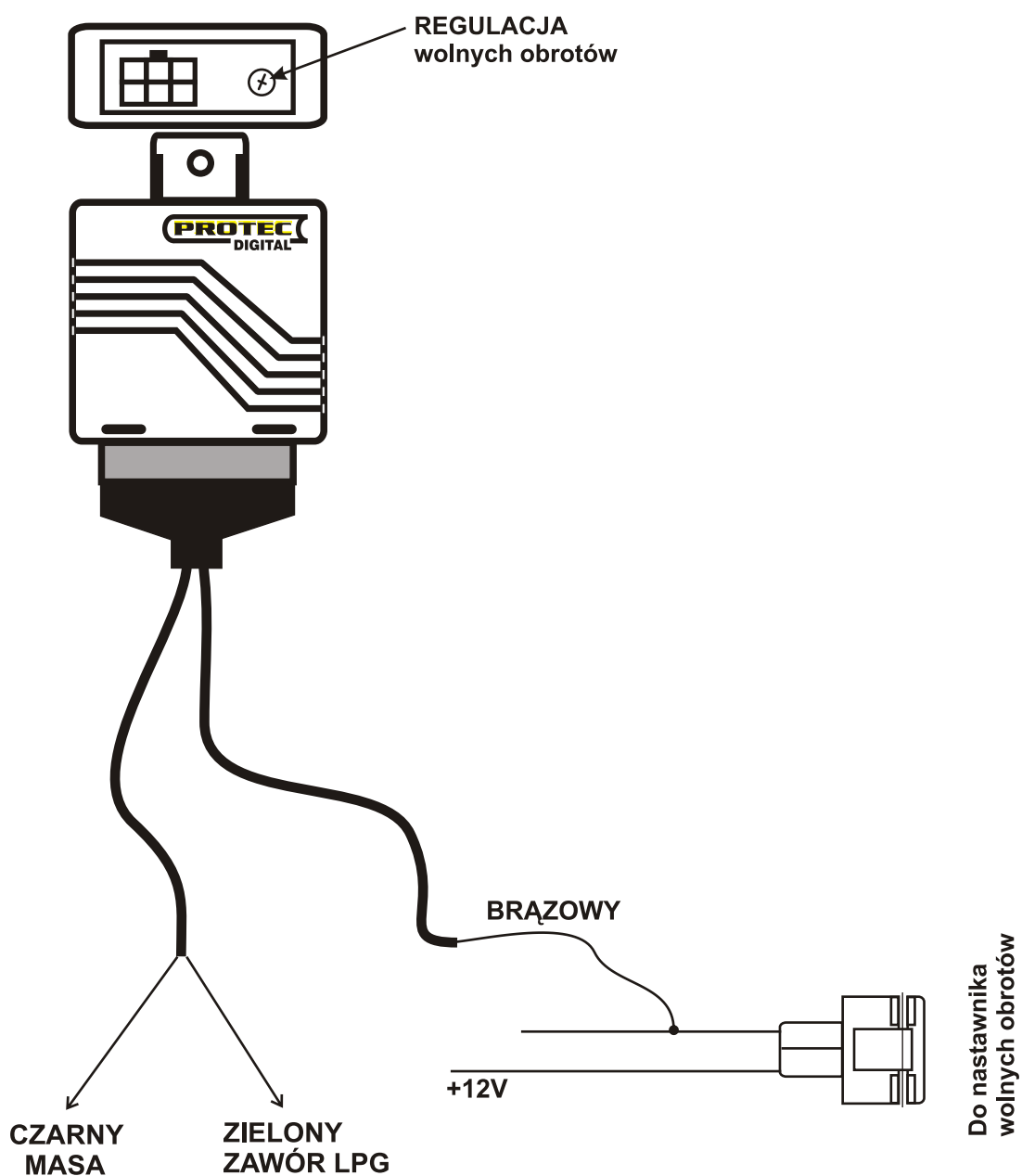




Opis : Stabilizator wolnych obrotów
w układzie regulacji typu V.A.E

Oznaczenie :
PD-30

Stabilizator minimum może być stosowany we wszystkich autach wyposażonych w układ regulacji minimum typu V.A.E (sterowanie prądowe).
Stabilizatora nie można stosować w innym układzie.
(tylko tak jak na poniższym schemacie) !!!



Opis : Regulator wolnych obrotów do układów regulacyjnych sterowanych napięciem.

Oznaczenie :
PD-35

Stabilizator wolnych obrotów przeznaczony jest do układów regulacji sterowanych NAPIĘCIEM !!!

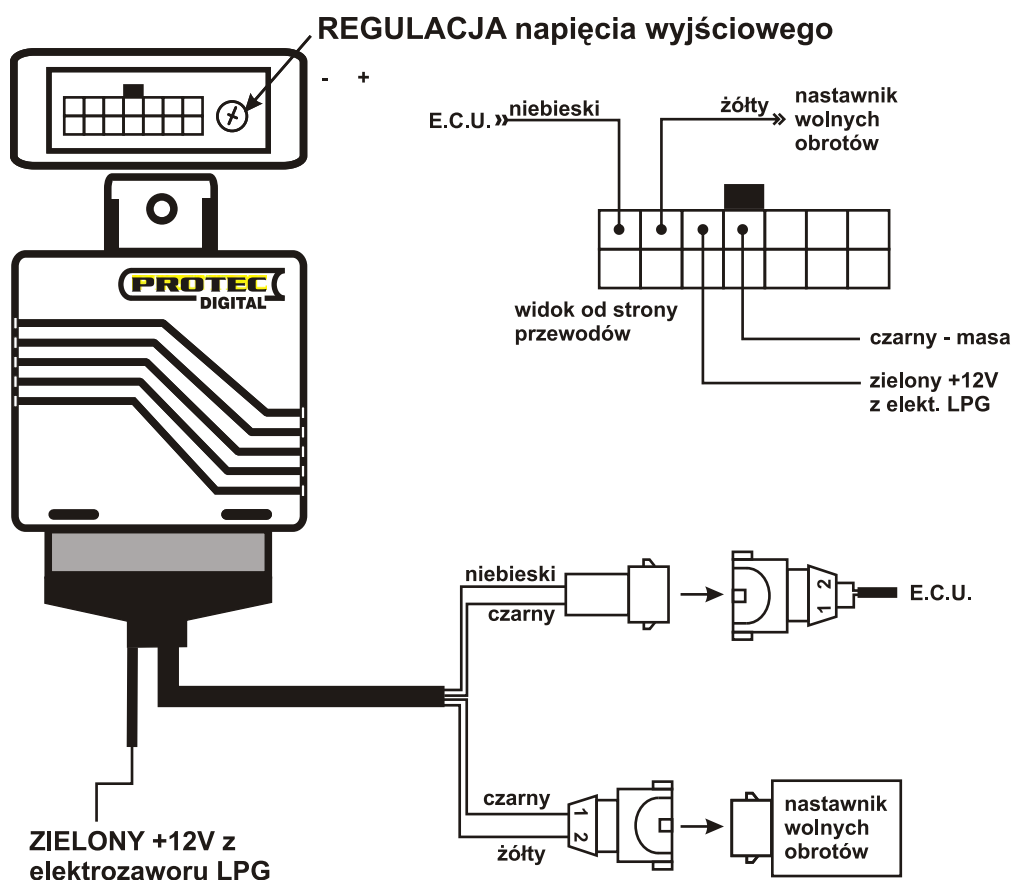
Parametry urządzenia:

zakres regulacji napięcia wyjściowego : od 1V do 8V

min. rezystancja uzwojenia nastawnika wolnych obrotów : 10Ω

UWAGA !

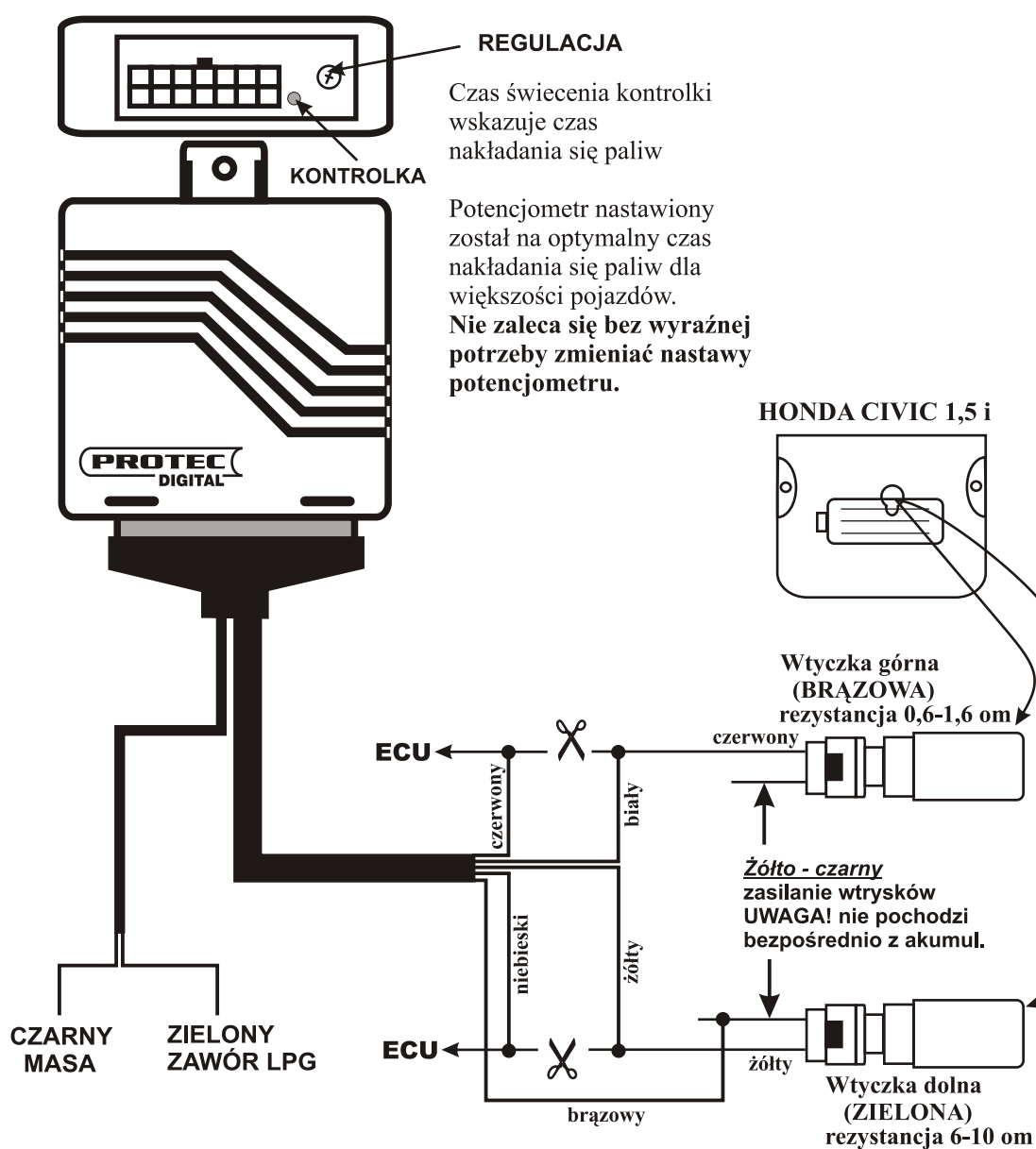
Zaleca się montowanie urządzenia z dala od bezpośredniego dostępu wody i ciepła (np. kolektor wydechowy). Nie dostosowanie się do uwag grozi utratą gwarancji.



Opis : Emulator wtrysków
HONDA CIVIC 1.5i

Oznaczenie :
PD-44

Emulator przeznaczony jest do samochodu HONDA CIVIC z silnikiem 1.5 wyposażonym w zespół dwóch wtryskiwaczy (BI-INIETTORE) Posiada płynną regulację czasu nakładania się paliw. Nie należy montować emulatora w innych układach sterowania.



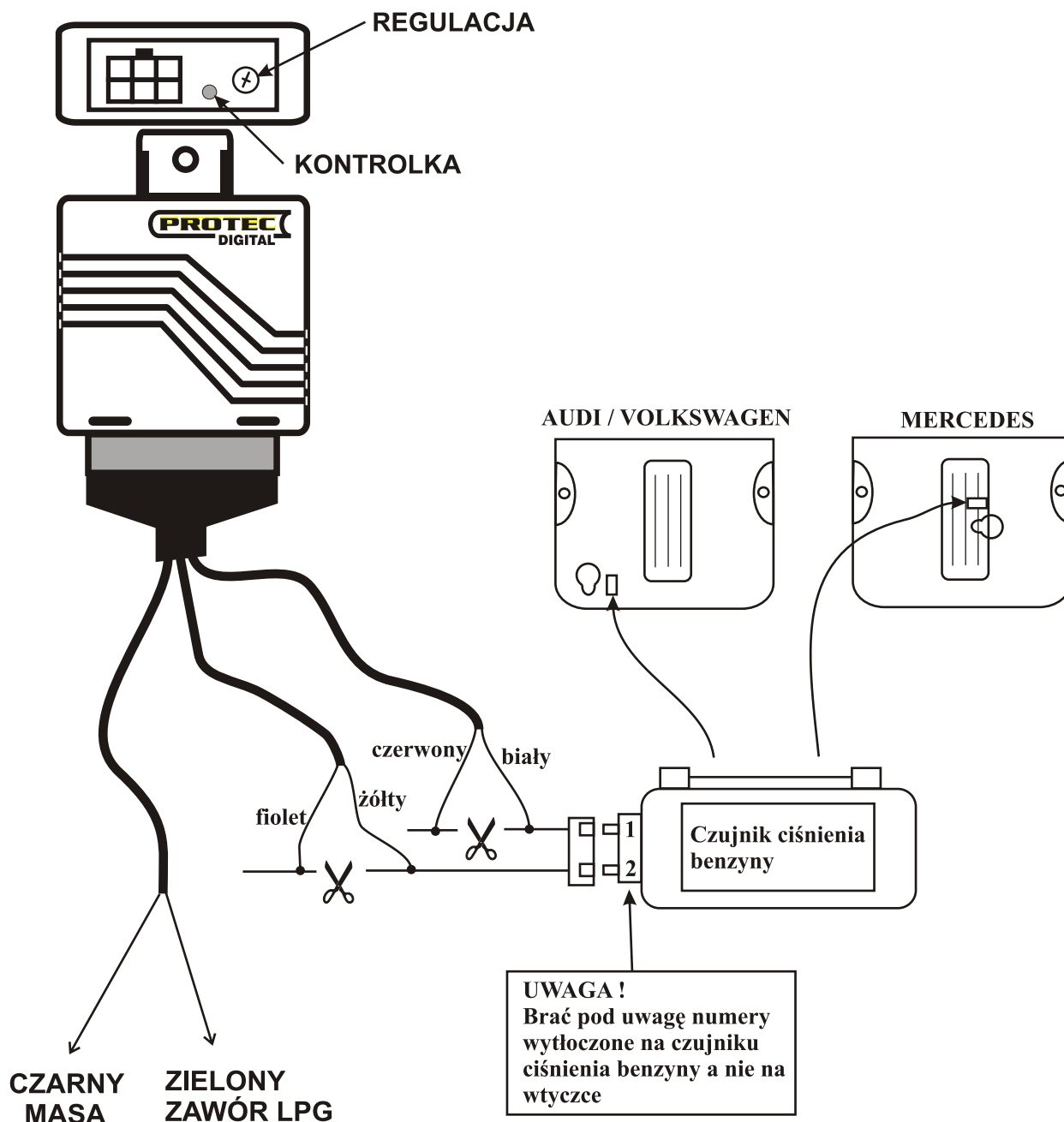
Opis : Emulator KE-JETRONIC
do mechanicznego wtrysku BOSCH
KE-JETRONIC

Oznaczenie :
PD-45

Emulator PD-45 służy do “zablokowania” wtrysku benzyny we wszystkich samochodach wyposażonych w mechaniczny wtrysk BOSCH KE-Jetronic.

Przy zastosowaniu emulatora PD-45 unikamy przerywania pracy pompy benzynowej. Dzięki czemu w mechanizmie KE-Jetronic utrzymywany jest stały przepływ benzyny, co gwarantuje minimum trudności z uruchomieniem auta na benzynie.

Emulator PD-45 posiada regulację czasu blokowania wtrysku, dzięki czemu uzyskujemy opóźnienie aby dać dla GAZU czas na dopływ do kolektorów ssących. Unikając próżni w zasilaniu mieszanką co mogłoby spowodować powroty płomienia



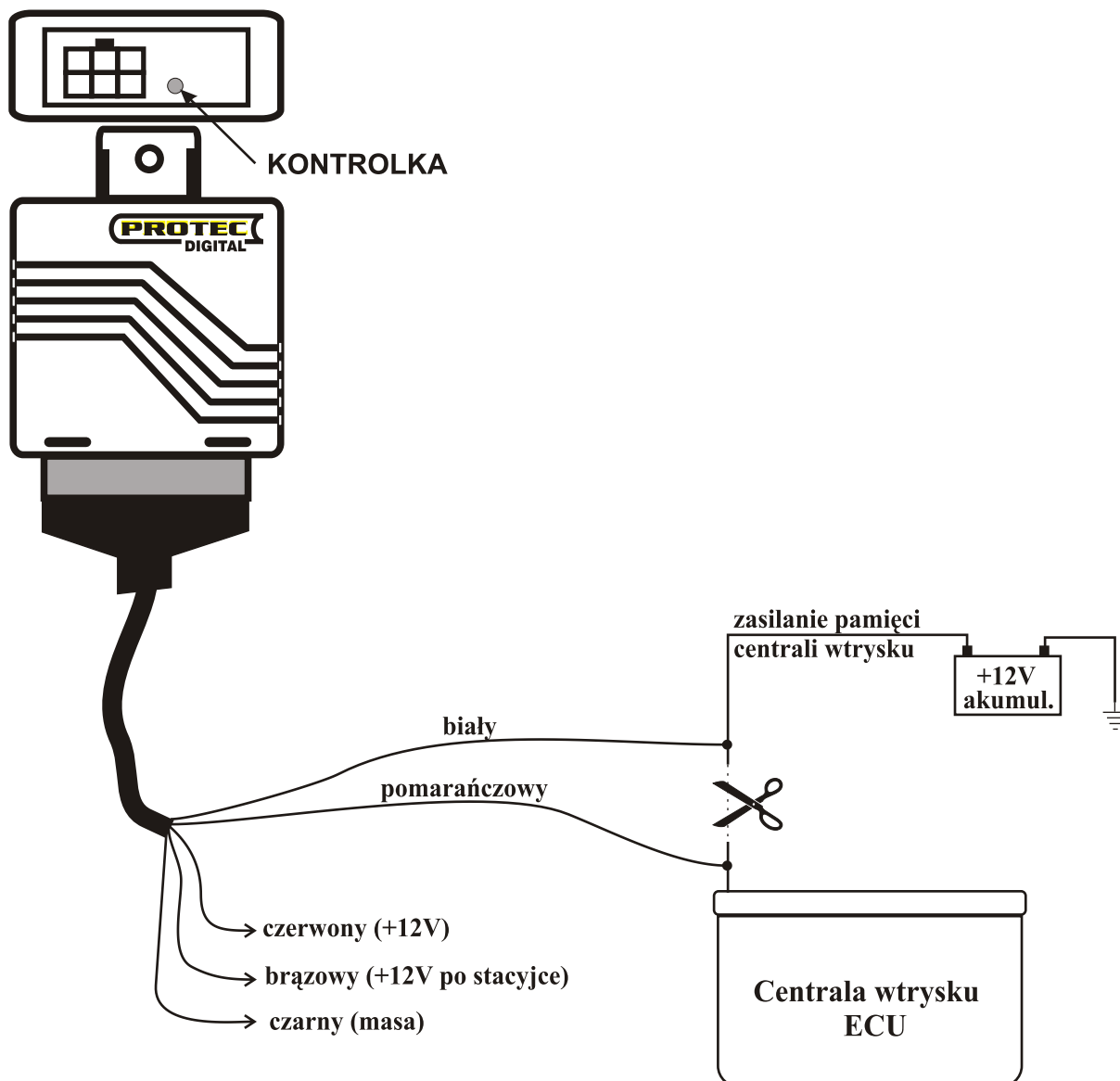
Opis : Przekaznik czasowy do resetu
pamięci centrali wtrysku ECU

Oznaczenie :
PD-50

Przekaznik czasowy PD-50 służy do resetu pamięci centrali wtrysku.

Działanie jest następujące:

Po wyłączeniu silnika a tym samym przekręceniu stacyjki do pozycji spoczynkowej przekaznik czasowy rozcina obwód zasilający centralę wtrysku ECU po opóźnieniu wynoszącym ok. 5-8 sek. Ponieważ zastosowanie zwykłego przekaznika powoduje odcięcie zasilania pamięci centrali ECU natychmiast po przekręceniu stacyjki (co nie jest normalnym zjawiskiem podczas normalnej pracy centrali ECU) wprowadzenie opisanego powyżej opóźnienia pozwoliło na wyeliminowanie wszelkich zakłóceń mogących pojawić się przy natychmiastowym odcięciu zasilania pamięci ECU (np. zapis zmian adaptacyjnych)





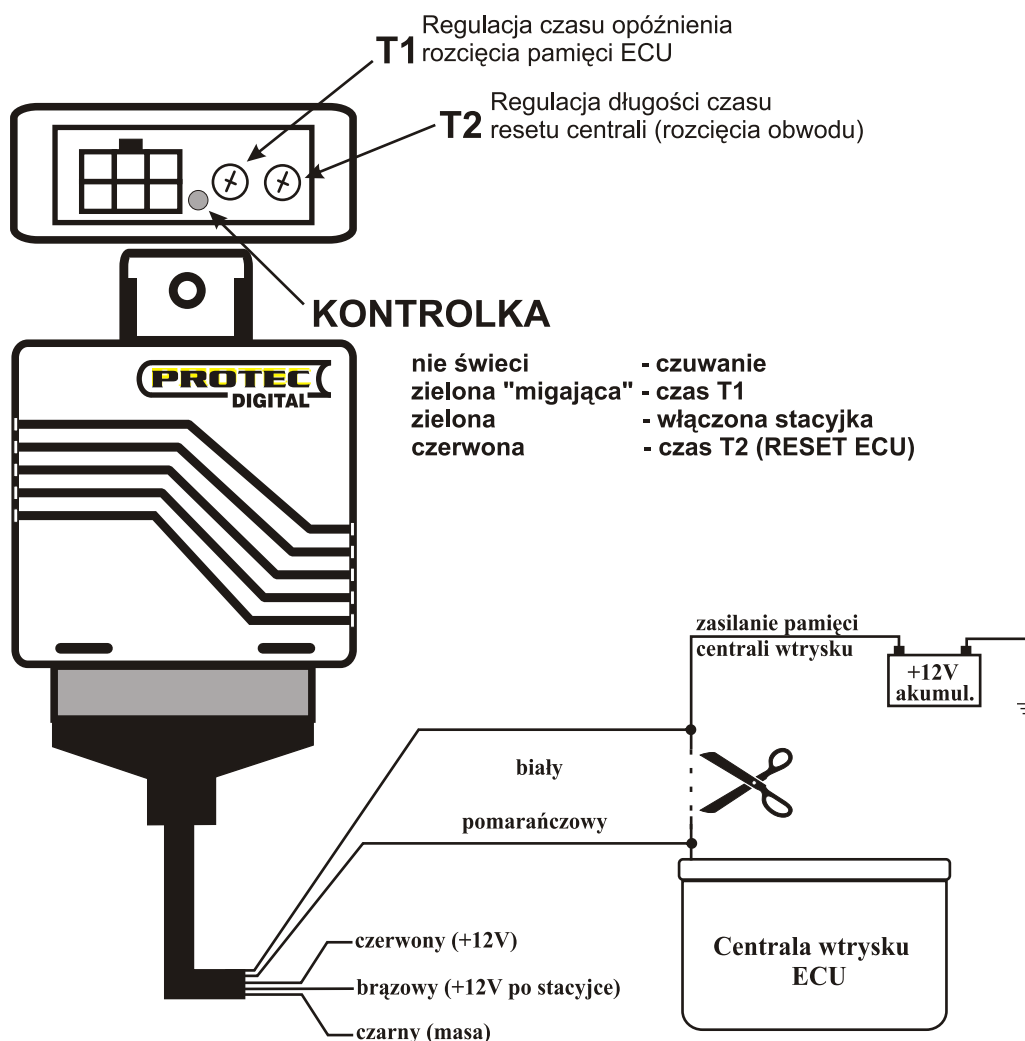
Opis : Przekaznik czasowy do resetu pamięci centrali wtrysku ECU o funkcjach rozbudowanych

Oznaczenie :
PD-55

Działanie jest następujące:

Po wyłączeniu silnika a tym samym przekręceniu stacyjki do pozycji spoczynkowej przekaznik czasowy rozciąga obwód zasilający pamięć centrali wtrysku ECU po opóźnieniu nastawionym na ok. 5-8 sek (opóźnienie jest płynnie regulowane). Czas rozciągnięcia obwodu zasilającego pamięć centrali ECU jest również płynnie regulowany drugim potencjometrem w zakresie od 0 - 60 sek. i po upływie tego czasu pamięć centrali ECU jest ponownie zasilana. Zastosowanie przekaznika czasowego PD-55 szczególnie okaże się przydatne w nowych samochodach (np. ECU zintegrowane z autoalarmem) gdzie pozostawienie bez zasilania pamięci ECU na dłuższy czas będzie powodowało różne anomalie np. cykliczne włączanie pompy paliwa a w efekcie uruchomienie autoalarmu.

Ponieważ zastosowanie zwykłego przekaznika powoduje odcięcie zasilania pamięci centrali ECU natychmiast po przekręceniu stacyjki (co nie jest normalnym zjawiskiem podczas normalnej pracy centrali ECU) wprowadzenie opisanego powyżej opóźnienia pozwoliło na wyeliminowanie wszelkich zakłóceń mogących pojawić się przy natychmiastowym odcięciu zasilania pamięci ECU (np. zapis zmian adaptacyjnych)



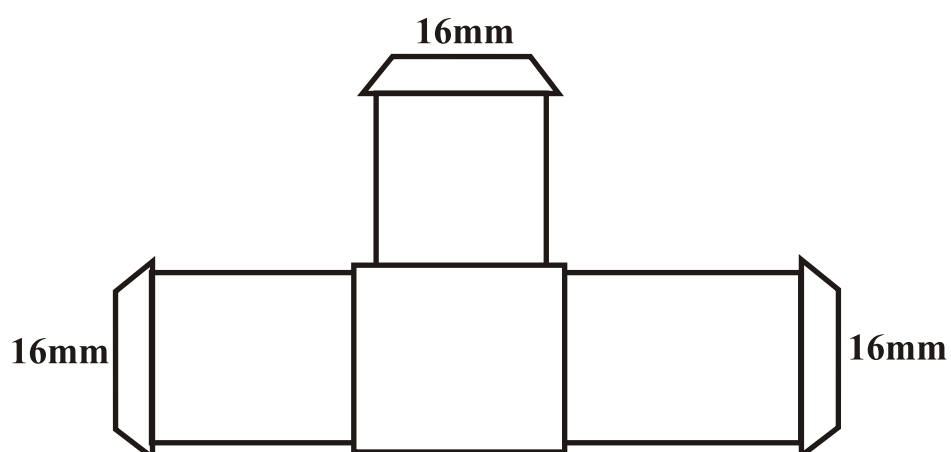


Opis : Trójnik 16x16x16 mm

Oznaczenie :

T-1

Trójnik wykonany z wysokiej jakości tworzywa sztucznego odpornego na wysoką temperaturę, oleje, smary, ciecze chłodzące itp.





Opis : Trójnik 19x19x16 mm

Oznaczenie :

T-2

Trójnik wykonany z wysokiej jakości tworzywa sztucznego odpornego na wysoką temperaturę, oleje, smary, ciecze chłodzące itp.

