



STEROWNIK AUTOGAZ WTRYSK STAG-W

Obsługa i eksploatacja

I. PRZEZNACZENIE

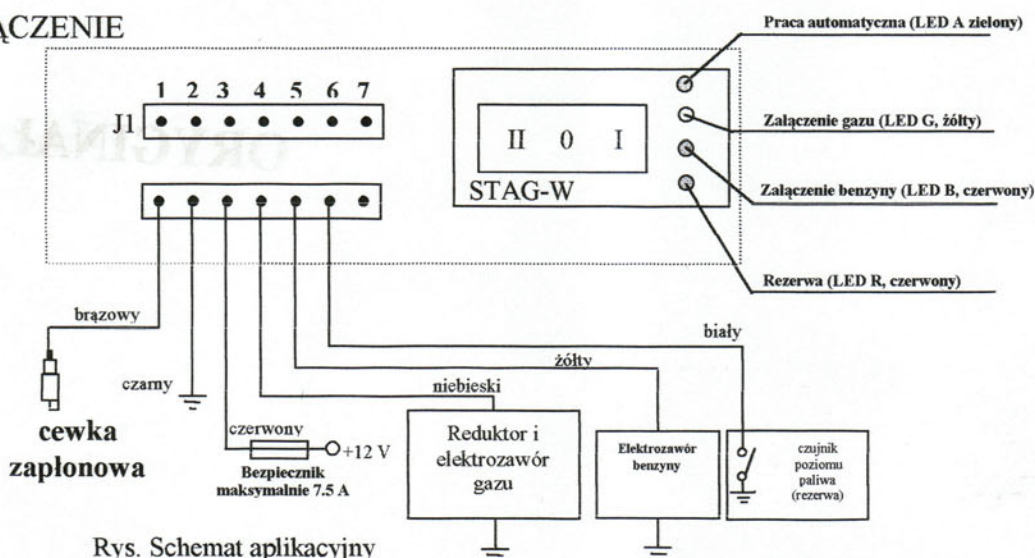
Sterownik przeznaczony jest do automatycznego lub ręcznego załączania elektrozaworu gazu z jednoczesnym odłączeniem elektrozaworu benzyny w pojazdach wyposażonych w silnik benzynowy z wtryskiem bezpośrednim i instalację gazową.

II. STROJENIE I OBSŁUGA

- Pozycja „0”, praca awaryjna, umożliwia rozruch silnika na gazie – po podaniu zasilania załącza się elektrozawór benzyny. Świeci się wskaźnik LED B (czerwony). Po zakręceniu rozrusznikiem załącza się elektrozawór gazu. Świeci się wskaźnik LED G.
- Pozycja „I” – załączenie elektrozaworu benzyny. Świeci się wskaźnik LED B (czerwony).
- Pozycja „II” – praca automatyczna.

Silnik uruchamiany jest na benzynie (świecą się wskaźniki LED B i LED A), a po osiągnięciu 2000obr/min następuje automatyczne przełączenie elektrozaworów z benzyny na gaz (świecą się wskaźniki LED G – żółty i LED A – zielony). Regulacja progu przełączania odbywa się potencjometrem dostępnym z boku obudowy sterownika.

III. PODŁĄCZENIE



Rys. Schemat aplikacyjny

Przewody wiązki sterownika podłączyć zgodnie ze schematem aplikacyjnym.

IV. ZASILANIE NOMINALNE 12V

V. DANE TECHNICZNE DOPUSZCZALNE

- zasilanie 10..18V
- temp. otoczenia $-30^{\circ}\text{C}..+70^{\circ}\text{C}$
- obciążalność wyjść (przewody: niebieski, żółty) – 7A