

WARUNKI GWARANCJI

Producent gwarantuje prawidłową pracę STAG2-L przez okres 12 m-cy od daty zakupu, nie dłużej jednak jak 24 m-ce od daty produkcji.

Reklamacji nie podlegają kontrolery uszkodzone wskutek wadliwego podłączenia lub uszkodzone mechanicznie.

Uwaga:

Data produkcji cechowana na wyrobie.

Data sprzedaży :

Pieczętka i podpis
sprzedawcy :

"07-042.95.00.3 z dn. 18.06.2003"

str. 2

PRZEZNACZENIE

Kontroler sondy lambda STAG2-L przeznaczony jest do sterowania pracą silnika w pojazdach samochodowych przystosowanych do zasilania gazem oraz wyposażonych w sondę LAMBDA 1V lub 5V.

DZIAŁANIE UKŁADU

Załączenie napięcia zasilającego 12V z centrali STAG2-W powoduje załączenie kontrolera STAG2-L, który steruje składem mieszanki gaz - powietrze, doprowadzonej do silnika samochodu.

Funkcje przełączników programujących podane są w tabeli nr 1. Poziom załączania funkcji TPS (dodatkowe otwarcie silnika krokowego) jest ustawiany potencjometrem przy gnieździe połączeniowym i jest sygnalizowany wskaźnikiem LED TPS (czerwony).

UWAGA, przełączniki, potencjometr i wskaźnik TPS dostępne są po zdjęciu ścianki przedniej Kontrolera.

Działanie silnika krokowego należy ustawić przy pomocy testera sondy lambda typu TSL-01 produkcji AC tak aby w całym zakresie obrotów na skali testera następowało równomierne, cykliczne przełączanie pomiędzy mieszanką ubogą i bogatą.

Tester wyposażony jest w funkcję TEST do ustawienia silnika samochodu na wolnych obrotach. Po włączeniu funkcji TEST silnik krokowy jest otwierany maksymalnie i nie reaguje na czujnik TPS oraz na sygnał sondy lambda.

INSTRUKCJA URUCHAMIANIA

- 1) Ustawić obroty jałowe silnika samochodu po uprzednim nagraniu silnika do temperatury pracy.
- 2) Ustawić potencjometr TPS tak aby wskaźnik TPS w kontrolerze zaświecał przy lekkim naciśnięciu pedału gazu.
- 3) Przełącznik TEST w testerze sondy lambda TSL-01 ustawić w pozycji włączony.
- 4) Regulować reduktorem do momentu uzyskania mieszanki bogatej.
- 5) Ustawić obroty silnika samochodu na około 3000 obr/min i regulować zaworem (register) przy silniku krokowym aby uzyskać mieszankę ubogą.
- 6) Przełącznik TEST w testerze sondy lambda TSL-01 ustawić w pozycji wyłączony.
- 7) Sprawdzić w pełnym zakresie obrotów silnika czy następuje cykliczne przełączanie pomiędzy mieszanką ubogą i bogatą. W razie konieczności powtórzyć czynności z punktów: 3, 4, 5.



Kontroler sondy lambda

E 8 67R-013608

STAG2-L

instrukcja eksploatacji



Producent:

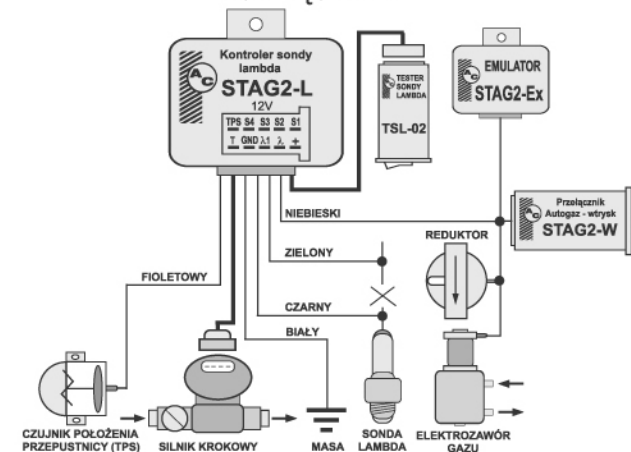
AC Biuro Handlu Zagranicznego Sp. z o.o.
15-182 Białystok ul. 27 Lipca 64
tel. (085) 743 81 17, fax (085) 653 86 49
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl

str. 3

DANE TECHNICZNE

1. Napięcie znamionowe: 12V
2. Dopuszczalne napięcie pracy: 10...16V
3. Temperatura otoczenia: -30°C ... +70°C

PODŁĄCZENIE



Rys.1. Schemat połączeń

Przełączniki	Typ sondy	Symulacja	Przełączniki	Typ sondy	Symulacja
1 ● 2 ● 3 ○ 4 ○	1V	fala 1V	1 ○ 2 ○ 3 ○ 4 ○	5V	z sondy
1 ○ 2 ○ 3 ○ 4 ○	5V	fala 5V	1 ● 2 ● 3 ● 4 ●	1V	masa
1 ● 2 ● 3 ● 4 ○	1V	z sondy	1 ○ 2 ○ 3 ○ 4 ●	5V	masa

TAB. 1 Ustawienia przełączników

- - styk zwarty (ON)
- - styk rozarty (OFF)