

WARUNKI GWARANCJI

Producent gwarantuje prawidłową pracę TSL-02 przez okres 12 m-cy od daty zakupu, nie dłużej jednak jak 24 m-ce od daty produkcji.

Reklamacji nie podlegają testery uszkodzone wskutek wadliwego podłączenia lub uszkodzone mechanicznie.

Reklamacje nie będą rozpatrywane bez dołączenia do uszkodzonego testera niniejszego świadectwa kontroli jakości.

Uwaga:

Data produkcji cechowana na wyrobie.

Data sprzedaży :

Pieczętka i podpis
sprzedawcy :

"07-052.95.00.2 z dn. 10.02.2003"

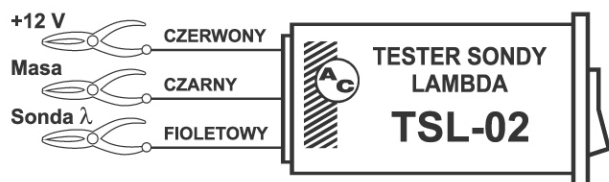
str. 2

WSTĘP

Tester TSL-02 służy do testowania poprawności działania sond lambda typu 1V, 1.8V, 5V oraz regulacji instalacji gazowych w silnikach spalinyowych zawierających sondę.

TEST DZIAŁANIA SONDY LAMBDA

- Podłączyć tester do instalacji samochodowej za pomocą zacisków krokodylkowych [Rys1].
- Przełączyć odpowiedni zakres sondy lambda [Tab. 1].
- Obserwować wskazania diod LED [Tab.2].



Rys.1. Schemat testowania

Stan wyłącznika	Rodzaj pracy
I	SONDA 1V
O	SONDA 5V
II	SONDA 1,8V

Tab.1. Rodzaje pracy



Tester sondy Lambda

TSL - 02

instrukcja eksploatacji

Producent:

AC Biuro Handlu Zagranicznego Sp. z o.o.
15-182 Białystok ul. 27 Lipca 64
tel. (085) 743 81 17, fax (085) 653 86 49
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl

str. 3

REGULACJA INSTALACJI ZASILANIA GAZEM SILNIKA Z SONDĄ LAMBDA I KONTROLEREM SONDY STAG2-L

Podłączyć do instalacji samochodu i zgodnie z instrukcją STAG2-L wyregulować kontroler sondy lambda STAG2-L.

Register przy silniku krokowym ustawić w połowie redukcji.

Podłączyć tester TSL-2 do złącza diagnozy kontrolera sondy lambda STAG2-L [Rys. 2].

Uruchomić pojazd zasilany benzyną i doprowadzić do temperatury nominalnej silnika.

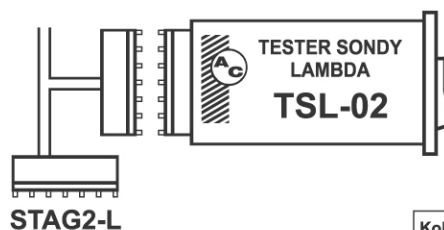
Przełączyć tester TSL-2 na odpowiedni zakres sondy lambda i obserwować poprawność działania sondy.

Przełączyć zasilanie samochodu na gazowe.

Utrzymując obroty na biegu jałowym, wyregulować reduktor gazu, aby tester wskazywał optymalną mieszankę powietrze - gaz [Tab. 2].

Zwiększyć obroty silnika do około 3500 obr/min i rejestrem przy silniku krokowym ponownie ustawić optymalną mieszankę powietrze - gaz [Tab. 2].

Sprawdzić ponownie ustawienia na biegu jałowym i w razie potrzeby skorygować parownik oraz register przy dużych obrotach.



Rys.2. Schemat diagnozowania

Kolor diody	Stan mieszanki
ZIELONA	UBOGA
ŻÓŁTA	OPTYMALNA
CZERWONA	BOGATA

Tab.2. Wskazania testera