



**AUTRONIC**  
sistemi elettronici

**MISTRAL**

*Sequential Injection System*



# AUTRONIC

---

## GAS SYSTEMS

### MISTRAL

Sequential  
Injection  
System

**GHIBLI** Switch





# AUTRONIC

---

## GAS SYSTEMS

### **MISTRAL** Sequential Injection System

---

***MISTRAL is the advanced solution for the LPG injection in gaseous phase based on specific electronic injectors***

**MISTRAL è la soluzione avanzata per l'iniezione di GPL in fase gassosa, basata su iniettori elettronici specificamente sviluppati per il gas.**

#### **MAIN FEATURES**

*Advanced electronic and mechanical technology*

*New system design (small size components)*

*Full compliance with E67R01*

*Easy and non-destructive installation*

*Architecture Injectors only based*

*Own design injectors*

*No need for EOBD emulator*

*Automatic Calibration suitable for every engine*

*Easy to update MISTRAL ECU*

*Very low working pressure*

#### **CARATTERISTICHE**

Tecnologie elettronica e meccaniche avanzate

Design innovativo (componenti di piccole dimensioni)

Omologato interamente E67R01

Installazione facile e non-distruttiva

Architettura del sistema basata sugli iniettori

Nessuna necessità di emulatori EOBD

Taratura Automatica adatta a qualsiasi motore

Centralina di controllo MISTRAL aggiornabile

Bassa pressione di esercizio

Progetto iniettori proprietario



# AUTRONIC

---

## GAS SYSTEMS

### CENTRALINA MISTRAL

Sistema di Iniezione Sequenziale di Gas in "Real Time"

Taratuta Automatica adatta a qualsiasi motore

Non è necessaria alcuna mappatura al banco a rulli

Non usa segnale TPS

Non usa segnale MAP

Non usa segnale Sonda Lambda

Emulatore iniettori incorporato

Aggiornamento guidato di software e firmware

Programma di taratura intuitivo



### MISTRAL ECU

*Real time operating Gas Sequential Injection System*

*Automatic Calibration suitable for every engine*

*No mapping or rolling bench tuning needed*

*No TPS signal needed*

*No MAP Sensor signal needed*

*No Oxygen Sensor signal needed*

*Injectors emulator is incorporated*

*Menu driven updating of software / firmware*

*Very user friendly calibration program*



# AUTRONIC

---

## GAS SYSTEMS



### COMMUTATORE GHIBLI

Dimensioni contenutissime (2.8x2.8 cm)  
Facile montaggio (1 solo foro diam. 8 mm)  
Indicazione di livello, stato e diagnosi

### GHIBLI SWITCH

*Very small size (2.8x2.8 cm)*  
*Easy to install (1 hole diam. 8 mm only)*  
*Indicates level, status and diagnosis*



# AUTRONIC

---

## GAS SYSTEMS



### INIEtTORE JET

Progettazione e produzione proprietarie  
Ottimizzati per l'uso con GPL e Metano  
Altissima efficienza  
Collaudi e selezioni accuratissimi  
Installazione elementare

### JET INJECTOR

*Own design and production  
Optimized for use with LPG and CNG  
Very high efficiency  
Very accurate testing and matching  
Very easy installation*



# AUTRONIC

---

## GAS SYSTEMS



### RIDUTTORE VIR

Bassa pressione di lavoro

Dimensioni compatte

Elettrovalvola Gas integrata

Filtro metallico lavabile integrato

Studiato per motori fino a 200 kW

### VIR REGULATOR

*Low working pressure (0,5 bar)*

*Very compact size*

*Integrated Gas Lock-off valve*

*Integrated cleanable metallic filter*

*Suitable for up to 200 kW engines*



# AUTRONIC

---

## GAS SYSTEMS

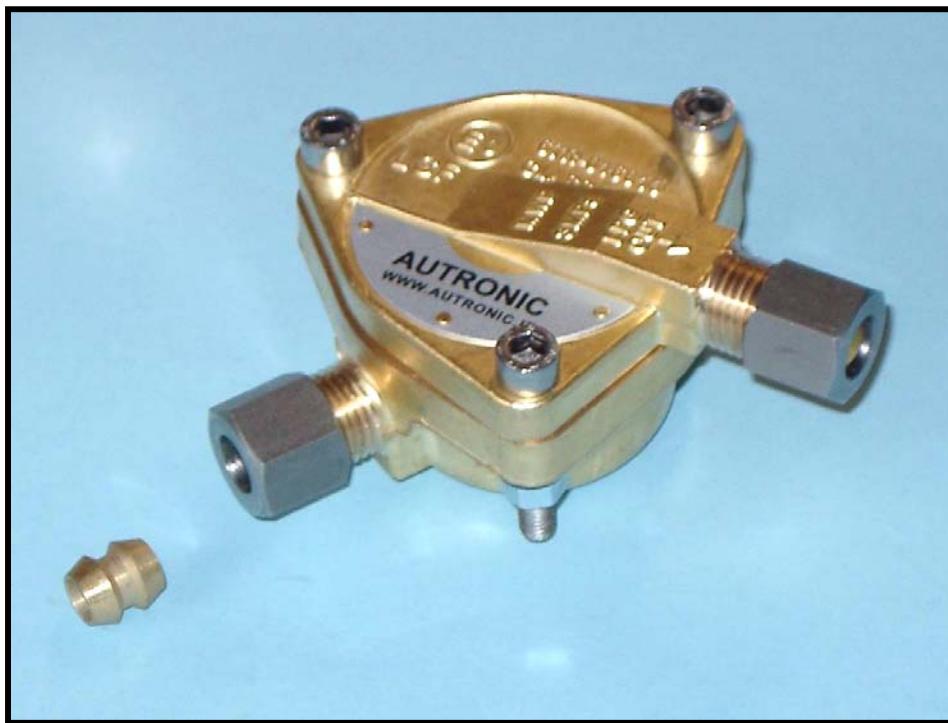


### VAPORIZZATORE VPS

Scambio termico rapido  
Temperatura gas costante all'ingresso del riduttore  
Sensore di temperatura incorporato  
Modellabile per un facile montaggio

### VPS VAPORIZER

*Quick heat exchange  
Constant temperature of gas on regulator's inlet  
Integrated temperature sensor  
Can be shaped to fit easily*



## FILTRO LGF

Trattiene le impurità del GPL in fase liquida  
Tappo magnetico per particelle metalliche  
Supporta tubo rame 8 mm per grandi portate

## LGF FILTER

*Retains LPG impurities in liquid phase  
Magnetic plug for metallic particles  
Suitable for 8 mm hose for high rate of flow*



# AUTRONIC

---

## GAS SYSTEMS

### INSTALLAZIONE

Installazione non invasiva: le caratteristiche e le dimensioni costruttive dei vari particolari si fondono con i moderni componenti "automotive".

La ridotta quantità dei segnali necessari minimizza la possibilità di errori nei collegamenti.

### INSTALLATION

*"Non intrusive" installation: the size and characteristics of the components are perfectly matched to the modern automotive components. The small number of signals needed for the ECU minimizes wiring mistakes.*





# AUTRONIC

---

## GAS SYSTEMS

### MISTRAL SETUP Calibration Software

The screenshot displays three windows of the Mistral Setup software. The main window shows a 'Monitor' tab with 'ECU connected' status, an 'INJECTORS' section with four injectors (1-4) and a '9.3 ms' timing bar, and a 'CONFIGURATION' section with 'IDLE: REG. 40/40'. A sub-menu window shows 'Monitor', 'Parameters', and 'Misc' tabs, with 'ECU connected' highlighted. Another sub-menu window shows 'Monitor', 'Parameters', and 'Misc' tabs, with 'Automatic Calibration' highlighted. The bottom-left window shows 'AUTOMATIC CALIBRATION - STE' and a message: 'Calibration successfully. Press Ok to continue calibration, or Cancel to load previous calibration.' It also shows a progress bar at 100% and buttons for 'Start calibration', 'Ok', and 'Cancel'.

**Mistral Setup [---]**

Monitor   Parameters   Misc

ECU connected   Automatic Calibration   Manual Calibration

**MONITOR**

Key on  
Petrol  
Temperature: 180°  
Gas level: 4  
TGas: 0:0:0  
TPetrol: 0:0:5  
Injectors OK

**INJECTORS**

1 2 3 4  
9.3 ms

**CONFIGURATION**

IDLE: REG. 40/40

**Mistral Setup [---]**

Monitor   Parameters   Misc

ECU connected   Automatic Calibration   Manual Calibration

**Mistral Setup [---]**

Monitor   Parameters   Misc

ECU connected   Automatic Calibration   Manual Calibration

**AUTOMATIC CALIBRATION - STE**

Calibration successfully. Press Ok to continue calibration, or Cancel to load previous calibration.

Calibration process ended (100%)

100%

Start calibration   Ok   Cancel

**AUTRONIC**  
sistemi elettronici

**AUTRONIC S.r.l.**  
Via Platone, 2  
I-41012 CARPI (MO) - ITALIA  
Tel. 0039 059/645483  
Fax 0039 059/6220231  
email: autronic@autronic.it

**www.autronic.it**



## **SOFTWARE & PROGRAMMAZIONE**

Tutto il Software ed il Firmware della centralina sviluppato internamente

Aggiornamenti Firmware e Software guidati

Taratura dell'impianto Automatica o Manuale:sempre guidata a video da chiare ed esaurienti istruzioni

Interfaccia utente intuitivo, comprensibile, multilingue

Produzione dispositivi elettronici interamente in AUTRONIC: qualità, affidabilità e controlli.

La nostra tecnologia garantisce adattamento alle continue evoluzioni dei modelli di autovetture

Piena compatibilità OBD senza emularori per la carburazione

## **SOFTWARE & PROGRAMS**

*The Software and Firmware is developed 100% in Autronic*

*Firmware and Software updating are easy and menu driven*

*Automatic or Manual calibration: in both cases it is clearly explained with step by step instructions*

*Interface to the enduser is easy to understand, effective and multilanguage*

*All electronic devices are manufactured by Autronic: quality, reliability and testing.*

*Own technology grants flexibility in developing updated versions suited to brand new cars*

*Full OBD compatibility, no emulators needed for carburetion*

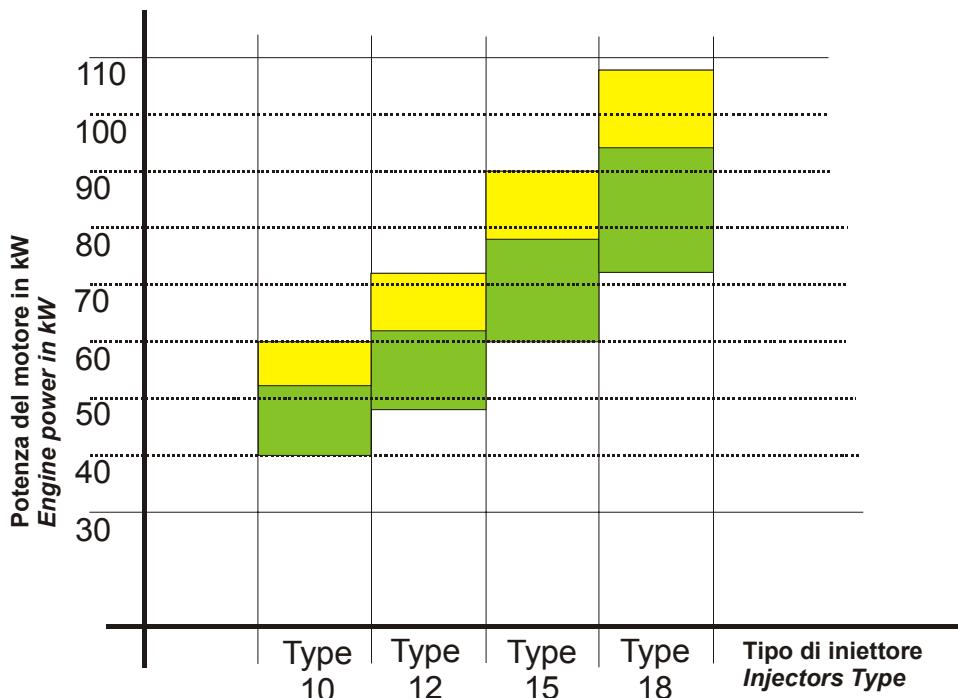


## SCELTA INIETTORI

Guida alla scelta del tipo di iniettori  
in funzione della potenza del motore  
Riferito a motori 4 CILINDRI

## Injector's Choice

*Guide to the choice of the type of Injectors  
related to the engine power  
Refers to 4 CYLINDERS engine*



Potenza nominale  
Standard range



Extra potenza sopportata  
Extra range accepted



Qualora sia disponibile, la scelta consigliata è per il tipo di iniettore con range nella area VERDE

*When available, the suggested choice is always for the injector with the range within the GREEN area*