



AUTRONIC
sistemi elettronici

AL-600/D

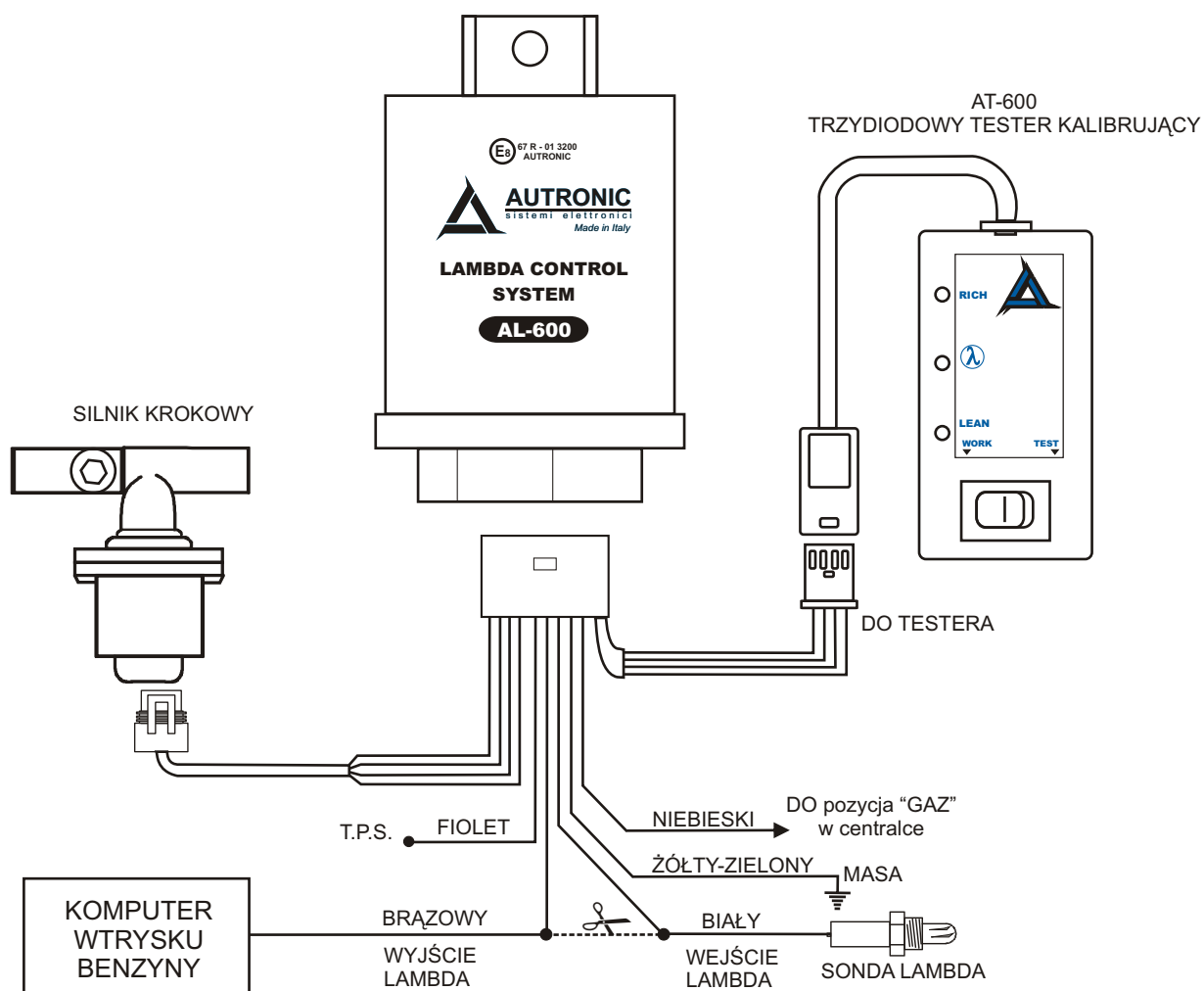
Wyłączny dystrybutor w Polsce

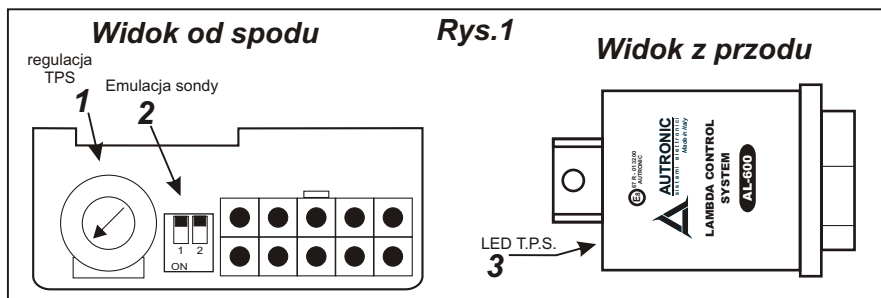


Auto Gaz Centrum
tel: +48 (48) 322 27 20
www.agcentrum.pl

LAMBDA CONTROL SYSTEM

SCHEMAT POŁĄCZEŃ





INSTALACJA

Instalacji i montażu urządzenia **AL -600/D** dokonywać w pozycji pionowej z dala od źródeł ciepła i możliwości zamoczenia. Upewnić się, że okablowanie znajduje się w dolnej części, aby uniemożliwić wnikanie wody do części elektronicznych urządzenia. Połączyć przewody tak jak to pokazano na schemacie na pierwszej stronie tej instrukcji, upewnić się czy połączenia wykonane są poprawnie i właściwie zaizolowane. Zainstalować **silnik krokowy** między reduktorem a mikserem jak najbliższej miksera.

REGULACJA

Uruchomić silnik na benzynie i doprowadzić do normalnej temperatury pracy. Przełączyć samochód na gaz i wykonać wstępną regulację na wysokich obrotach używając regulacji na korpusie "atuatora" (silnika krokowego). Następnie zejść na wolne obroty i wykonać regulację śrubą regulującą wolne obroty na reduktorze.

Przy zamkniętej przepustnicy wyregulować próg TPS dla wyjścia z biegu jałowego. W tym celu: przykręć potencjometr centralki sterującej (Rys. 1 poz.1), aby zgasić LED TPS (Rys.1 poz.3) Dioda powinna zapalać się w momencie dotknięcia pedału gazu.

Jeżeli nie chcemy(lub nie jest to niezbędne) używać TPS nie należy podłączać przewodu **filetowego**, w tym przypadku czerwony LED na centralce AL-600 zapali się na stałe.

Następnie podłączyć tester regulacyjny (AT- 600) do centralki sterującej, i ustawić przełącznik w pozycję "TEST". Używając testera wykonać regulację końcową: wprowadzić silnik na obroty ok. 3500 1/min i przekręcając regulator na "atuatorze" doprowadzić do ciągłej zmiany wskaźników LED na testerze. Odkręcić regulator na "attuatorze" ok. 1/2 obrotu, aby uzyskać mieszankę bogatą -LED czerwony. Następnie zejść na wolne obroty i pokrętelem na reduktorze doprowadzić do otrzymania wskazania "mieszanka bogata" - LED czerwony.

Przełączyć tester w pozycję praca (WORK) i na obrotach ok. 3500 1/min sprawdzić ciągłą zmianę wskazań LED naprzemian czerwony-zielony.

Odłączyć tester od centralki i zabezpieczyć złącze wiązki elektrycznej.

Tester regulacyjny AT-600 umożliwia sprawdzenie składu mieszanki również w czasie jazdy. Jeżeli okaże się że ma ona tendencję do ubożenia (dłużej pali się dioda zielona niż czerwona) można skorygować ustawienie odkręcając śrubę regulacyjną na atuatorze o pół obrotu (max. 1 obrót)

WYBÓR EMULACJI SONDY LAMBDA

AL-600/D Lambda Control posiada trzy tryby emulacji. (zobacz rys. 2)

Rys.2



Emulacja Lambda
fala prostokątna 0-800mV
(AL-600/D) 1:ON 2:ON



Emulacja Lambda
obwód otwarty
(AL-600/D) 1:OFF 2:OFF



Emulacja Lambda
MASA
(AL-600/D) 1:ON 2:OFF



AUTRONIC
sistemi elettronici