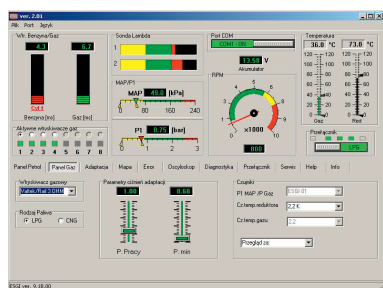


## KROK 1 - PANEL PETROL

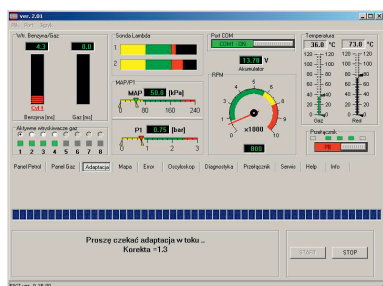
- ustaw właściwą liczbę cylindrów
- ustaw rodzaj układu zapłonowego dla właściwego wskazania obrotów
- ustaw odpowiedni poziom sygnału RPM: 5 V - sygnał z ECU, 12 V - sygnał z cewki
- wybierz rodzaj silnika: "standard" lub "turbo"
- dla silników z wtryskiem synchronicznym zaznacz opcję "full group"
- dla wtryskiwaczy sterowanych napięciem dodatnim zaznacz "wtr. dodatnie"



## KROK 2 - PANEL GAZ

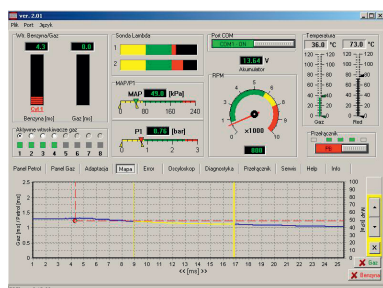
- wybierz typ wtryskiwacza gazowego
- wybierz rodzaj paliwa gazowego LPG/CNG
- ustaw odpowiedni typ czujnika temperatury reduktora by uzyskać właściwe wskazania (standard ESGI - 2,2 k)

Uwaga: parametry ciśnienia adaptacji zostaną ustawione automatycznie po przeprowadzeniu adaptacji. W przypadku ręcznych zmian parametrów zasilania silnika, należy skorygować wartości ciśnienia P-pracy i P-min.



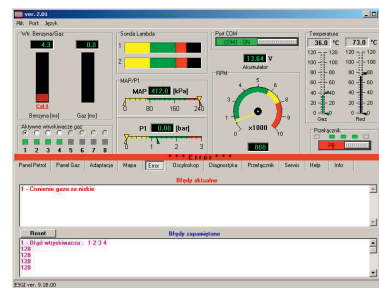
## KROK 3 - PANEL ADAPTACJA

- poczekaj na osiągnięcie temperatury reduktora min. 50 °C
- uruchom adaptację sterownika na wolnych obrotach
- nie zmieniaj obciążenia silnika podczas adaptacji (nie włączaj świateł, klimatyzacji, nie kręć kierownicą)
- po zakończeniu adaptacji sterownik wyświetli wartość korekty dla wolnych obrotów
- przy ponownej adaptacji konieczne wykonaj reset sterownika



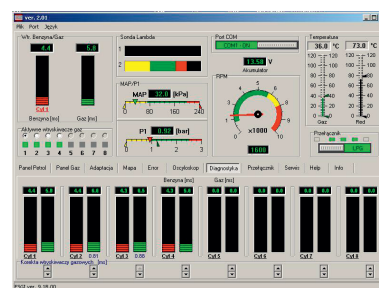
## KROK 4 - PANEL MAPA

- zbierz na mapie punkty pracy zarówno dla benzyny (czerwone), jak i gazu LPG (zielone)
- w przypadku rozbieżności całego wykresu przesunij krzywą korekty za pomocą klawiszy - strzałek
- aby skorygować część wykresów, zaznacz właściwy obszar myszką i przesunij fragment wykresu za pomocą klawiszy - strzałek
- jeżeli zachodzi taka konieczność, zablokuj mapę benzyny przy wyjściu z Panelu Mapa



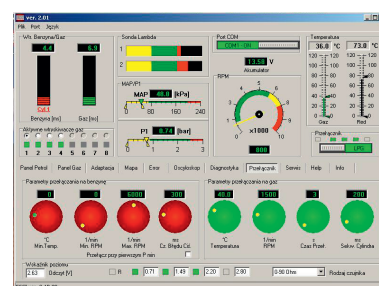
## KROK 5 - PANEL ERROR

- w przypadku awarii lub niewłaściwego podłączenia sterownik przełączy zasilanie i benzynę, następnie powiadomi sygnałem dźwiękowym oraz pulsowaniem diody LPG
- odczytaj rodzaj błędu w oknie "błędy aktualne" i usuń potencjalną usterkę w układzie LPG
- podczas przeglądu okresowego odczytaj zapamiętane błędy w sterowniku i napraw usterkę
- skasuj błędy w pamięci sterownika klawiszem "reset"



## KROK 6 - PANEL DIAGNOSTYKA

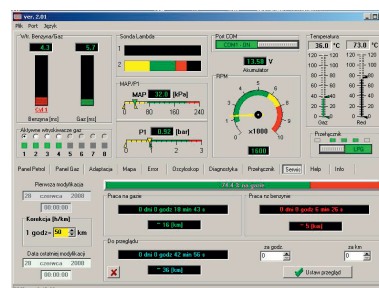
- po uruchomieniu instalacji sprawdź poprawność odczytu wtrysku benzyny
- w przypadku braku sygnałów sprawdź poprawność połączeń
- w celu korekty kalibracji wtryskiwaczy lub wyrównania napełnienia cylindrów ustaw indywidualne wartości dla każdego wtryskiwacza gazowego
- nad klawiszami korekcji pojawi się wartość korekcji w [ms]



## KROK 7 - PANEL PRZEŁĄCZNIK

- skontroluj i ustaw parametry przełączeń benzyna/gaz
- ustaw parametry powrotu na benzynę
- wybierz rodzaj wskaźnika poziomu LPG i sprawdź wartość wskazań

Uwaga: parametry przełączania są ustawione automatycznie po przeprowadzeniu adaptacji.



## KROK 8 - PANEL SERWIS

- ustaw wartość przelicznika 1 godzina/km
- ustaw wartość czasu pracy lub przebiegu do następnego przeglądu
- sprawdzaj przy każdym przeglądzie przebieg pracy sterownika

