



ALFA ROMEO 155 1.7i - 1.8i - 2.0i TWIN SPARK

- Anno: 1992 • kW: 1.7i = 85 - 1.8i = 93 - 2.0i = 104
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 1.7
- Accensione: elettronica integrata

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002250
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL: 12MX01990016
- > Miscelatore Metano: 12MM01990016
- > Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza
Tecnica

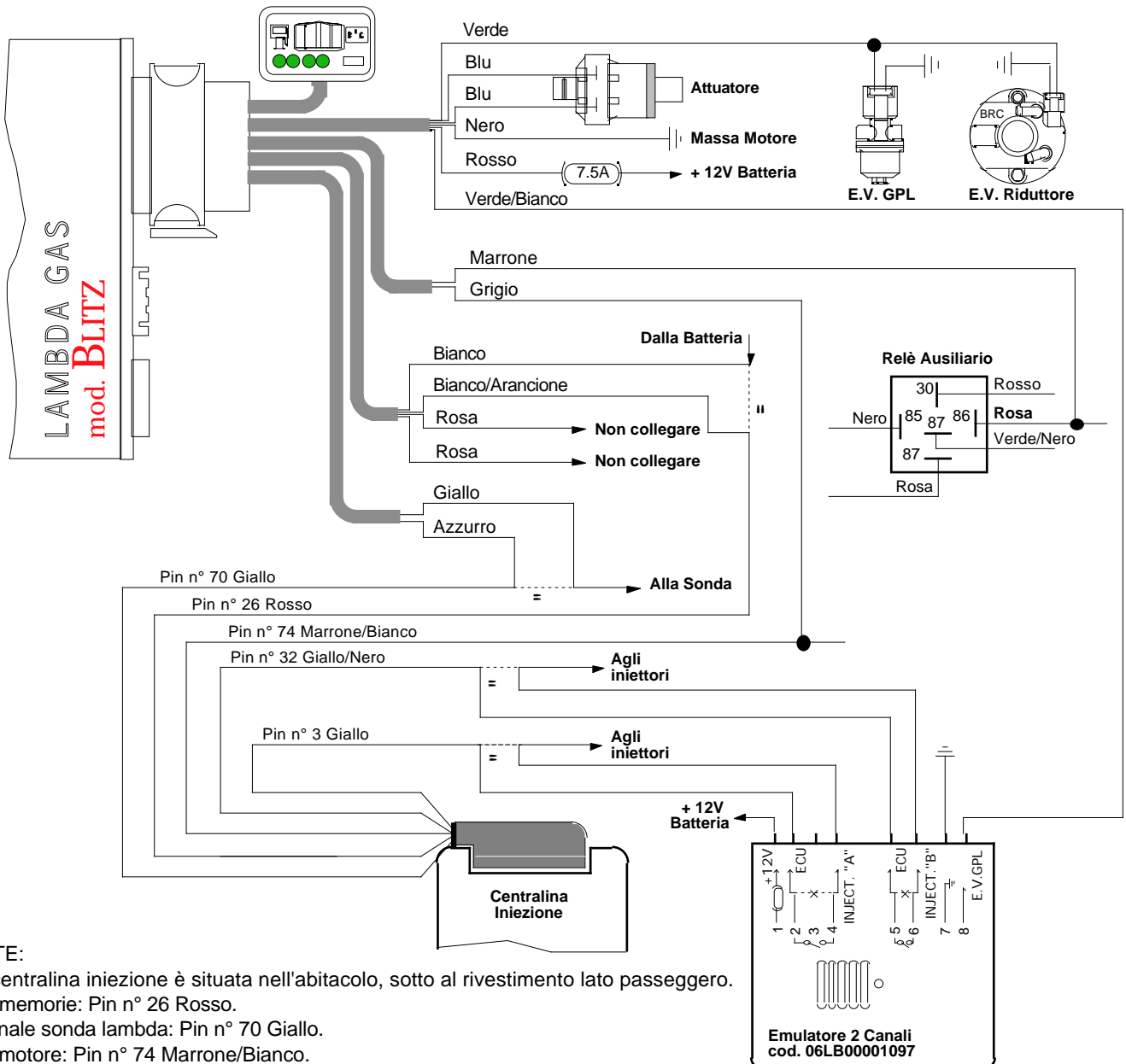
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data:	23.09.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	P. M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.
- Filo memorie: Pin n° 26 Rosso.
- Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Giallo.
- Giri motore: Pin n° 74 Marrone/Bianco.
- Fili comando iniettori: Pin n° 3 Giallo, Pin n° 32 Giallo/Nero.
- Il relè ausiliario è situato all'interno della scatola nera, sul parafrangente anteriore sinistro.
- +12V Sotto chiave: Posizione 86 filo Rosa.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.