



# ROVER 216 16V GSi - 416 16V GSi

- Anno: 1989 - 92 • kW: 216 = 66 - 416 = 82 • Motore: D16A6, D16A7, D16Z2, D16A8, D16A9, D16Z4
  - Iniezione: elettronica Multipoint sequenziale Honda PGM-FI • Accensione: elettronica
  - > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
  - > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
  - > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
  - > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
  - > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
  - > Miscelatore GPL: 12MX01990051 > Miscelatore Metano: 12MM01990051
- 216**
- > Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
  - > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300
  - > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
  - > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220
- 416**
- > Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055 o 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
  - > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
  - > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047 o 600x250 litri 52 cod. 27T008600052
  - > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220 o 250/0° cod. 10MV01000250

Assistenza  
Tecnica

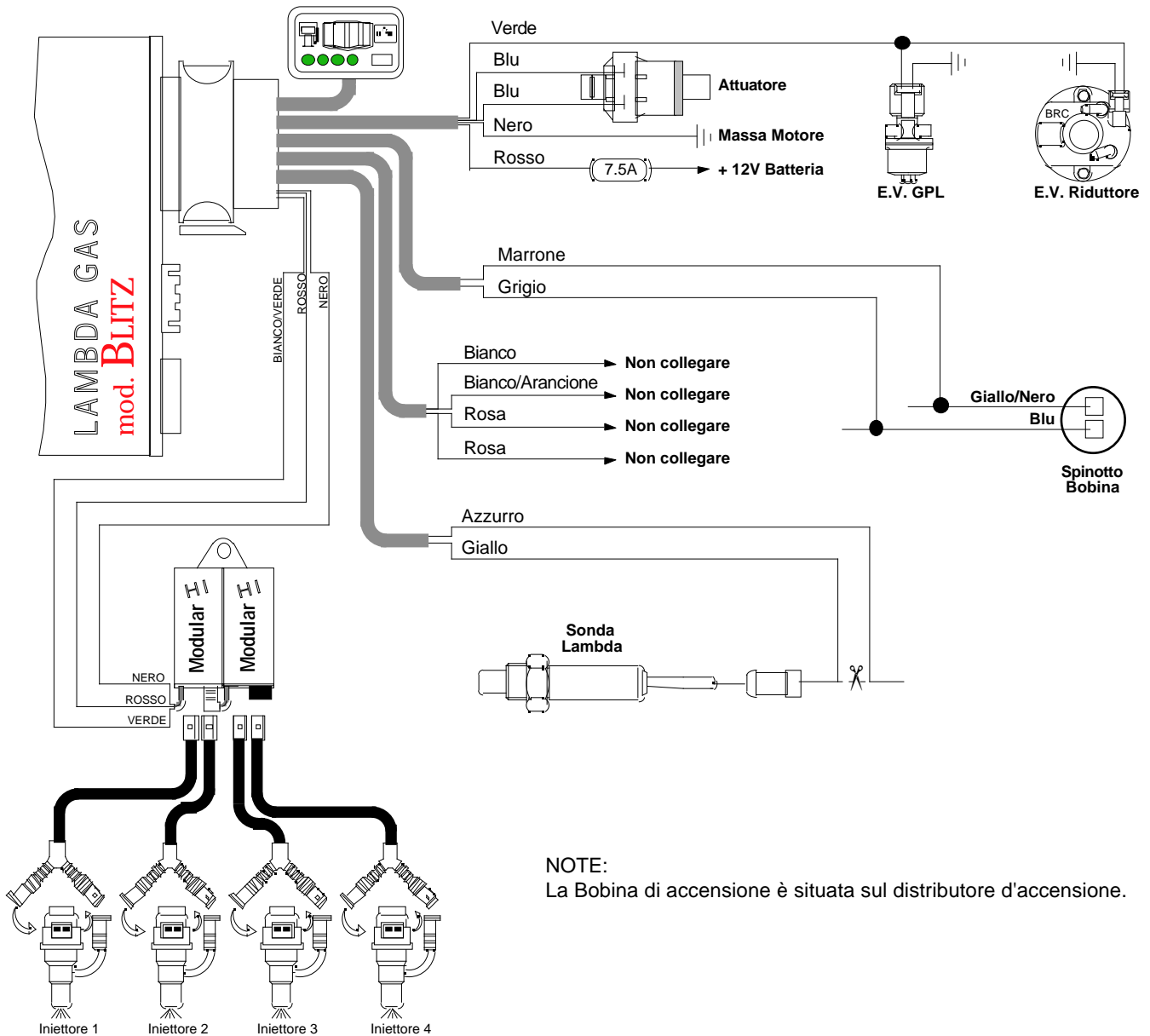
0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

Data:	21.07.99
Schema N°:	1
Annula Sch. del: // . // . // .	
Disegn.:	P.M.
Visto:	

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

La Bobina di accensione è situata sul distributore d'accensione.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.





