



RENAULT 21 1.7i TSE - GTS

- Anno: 1992 • kW: 69 • Sigla motore: F3N
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Bendix
- Accensione: elettronica integrale

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

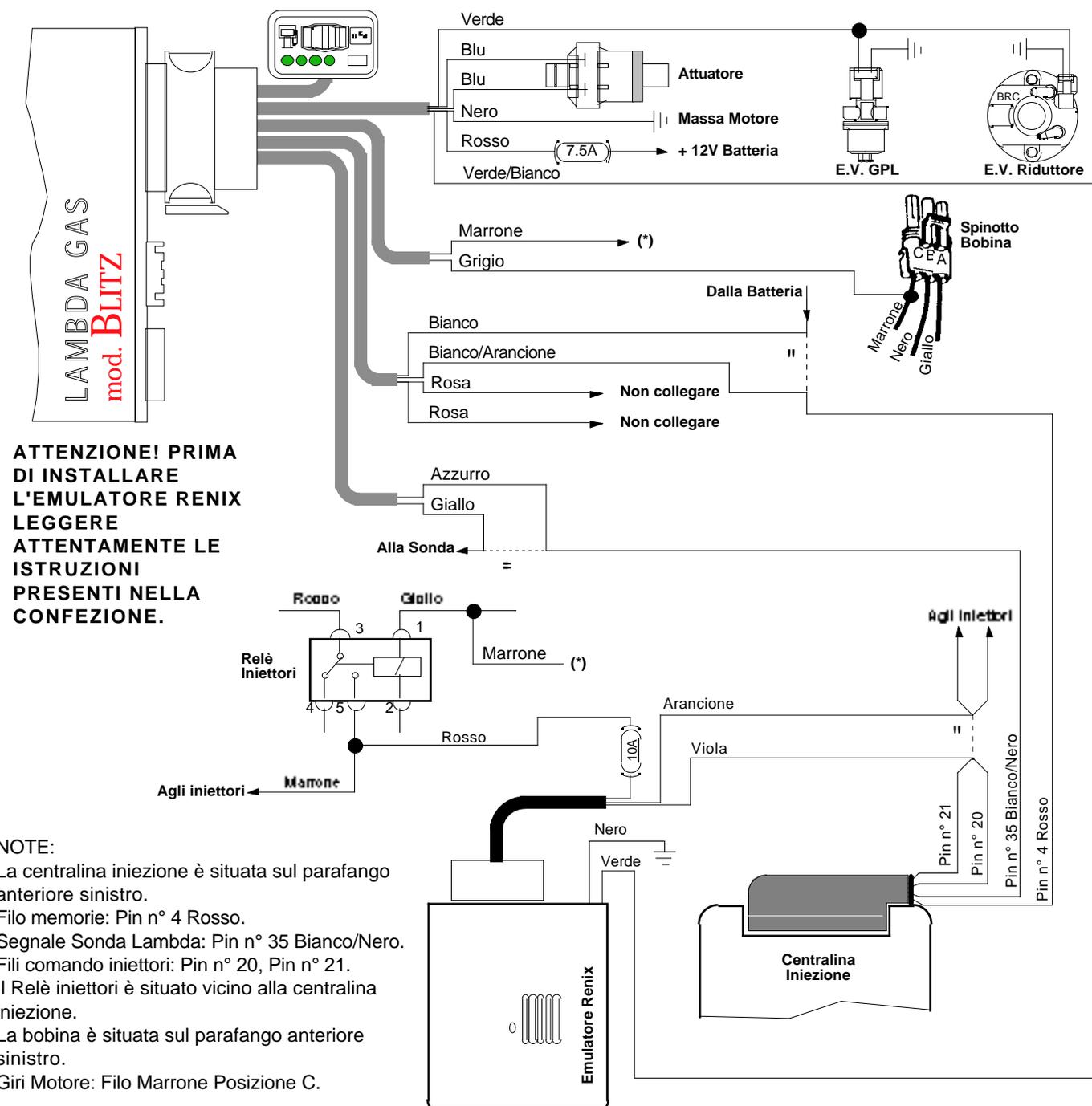
www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX00060008 > Miscelatore Metano: 12MM00060008
- > Emulatore Renix L.I. cod. 06LB00001092
- > Cablaggio collegamento Renix alla ECU cod. 06LB50010011
- > Serbatoio cilindrico: 315x937 litri 65 cod. 27C029315065 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	11.01.00
Schema N°:	1
Annula Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



ATTENZIONE! PRIMA DI INSTALLARE L'EMULATORE RENIX LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRESENTI NELLA CONFEZIONE.

NOTE:

- La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro.
- Filo memoria: Pin n° 4 Rosso.
- Segnale Sonda Lambda: Pin n° 35 Bianco/Nero.
- Fili comando iniettori: Pin n° 20, Pin n° 21.
- Il Relè iniettori è situato vicino alla centralina iniezione.
- La bobina è situata sul parafrangente anteriore sinistro.
- Giri Motore: Filo Marrone Posizione C.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.