



BMW 320i 24V - 520i 24V

- Anno: 1993 • kW: 110
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Motronic MS 40.1
- Accensione: elettronica diretta
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002700
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010043 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX88040002 oppure 12MX01990055 oppure 12MX01990056
- > Miscelatore Metano: 12MM88040002 oppure 12MM01990055 oppure 12MM01990056
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A
- > Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Assistenza
Tecnica

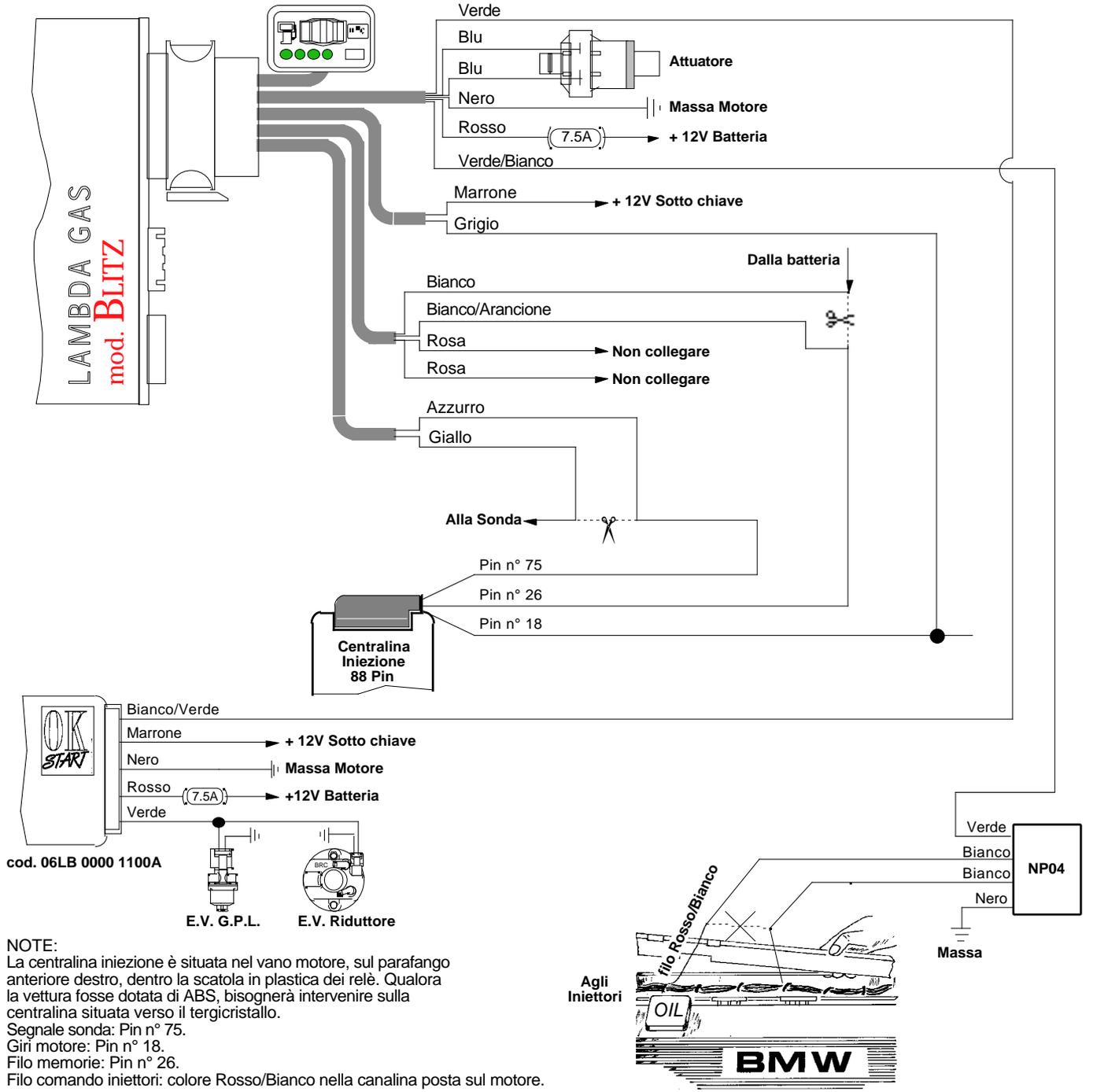
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data:	23.12.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro, dentro la scatola in plastica dei relè. Qualora la vettura fosse dotata di ABS, bisognerà intervenire sulla centralina situata verso il tergicristallo.
 Segnale sonda: Pin n° 75.
 Giri motore: Pin n° 18.
 Filo memorie: Pin n° 26.
 Filo comando iniettori: colore Rosso/Bianco nella canalina posta sul motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.