

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**MAZDA 323F LANTIS 1.8i 16V**

- Anno: 1994 • kW: 84 • Sigla Motore: BP
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica integrata

- > Compl. Blitz "L" 0-1 V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00004150
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX01990051
- > Miscelatore Metano: 12MM01990051

Data: 22.07.99

Schema N°: 1

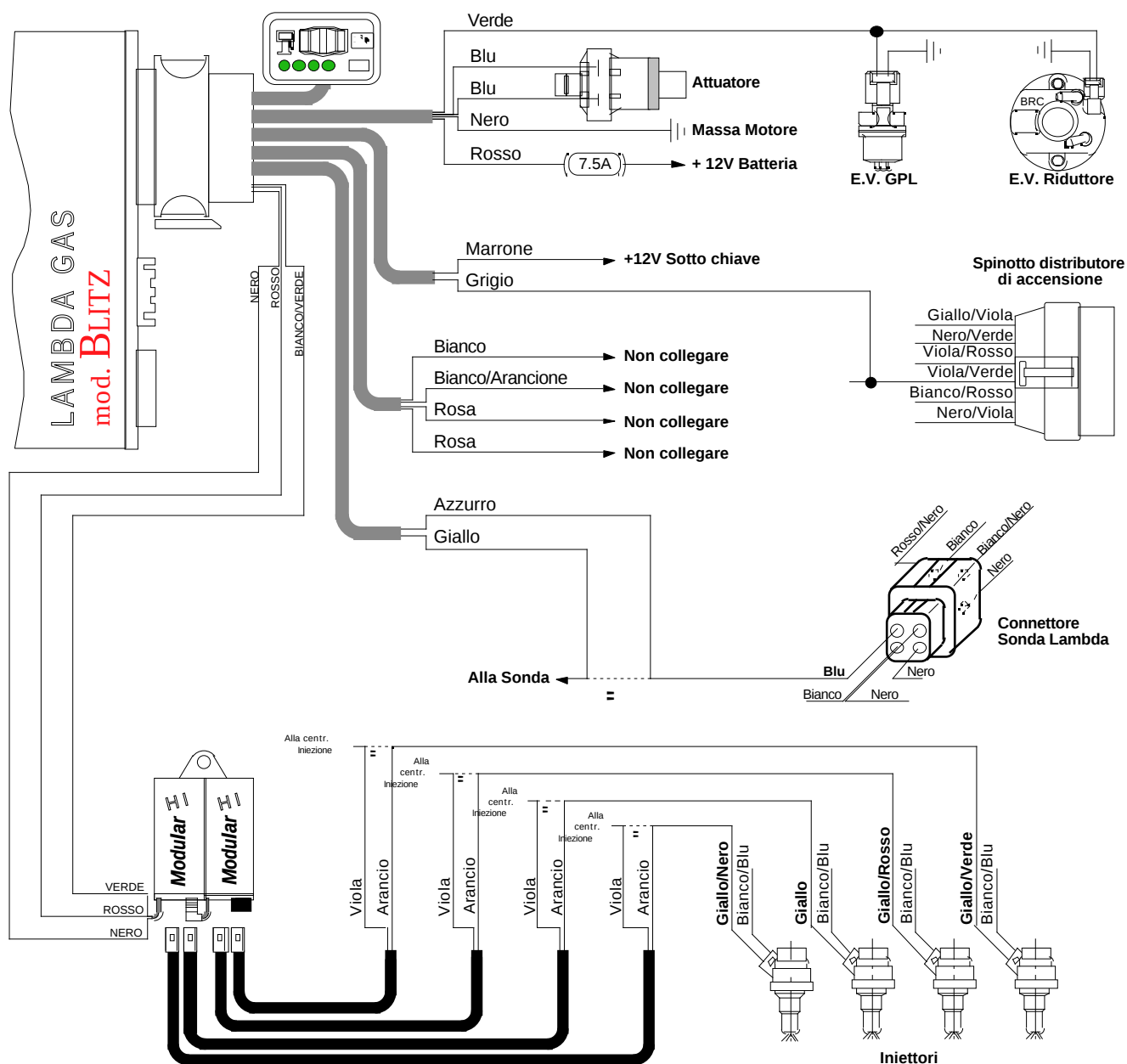
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

Il Connettore Sonda Lambda è situato sotto al distributore di accensione.
Lo spinotto accensione si trova sul medesimo.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.