

BRC
GAS EQUIPMENT**CITROEN BERLINGO 1.1i.e.**

- Anno: 1997 • Sigla motore: HDZ
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.1
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: cod. 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00070008
- > Miscelatore Metano: 12MM00070008
- > Serbatoio cilindrico: 270X1069 litri 55 cod. 27C015270055 o 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070 (Contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data: 28.07.99

Schema N°: 1

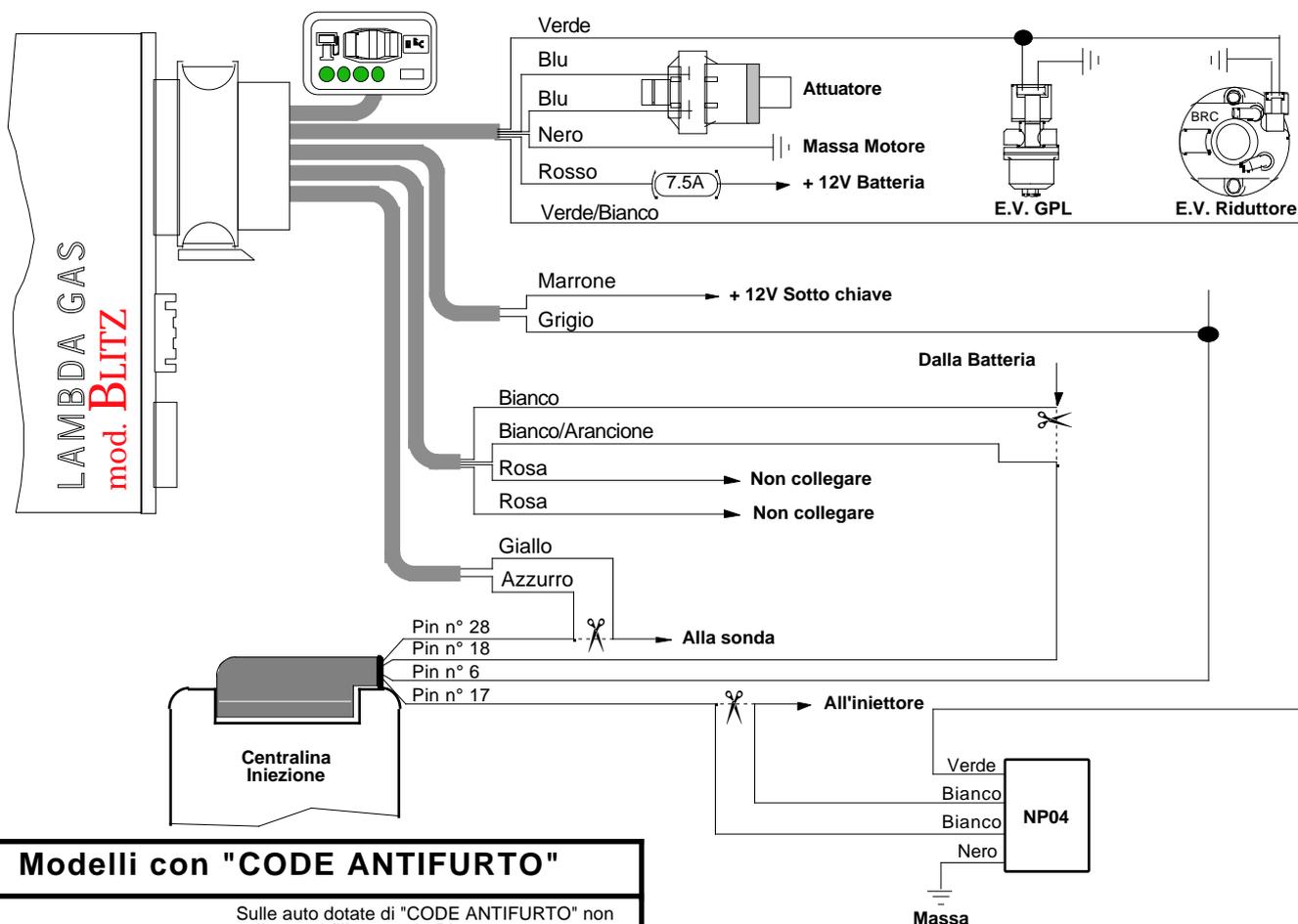
Annulla
Sch. del: //./././.

Disegn.: P.M.

Visto:

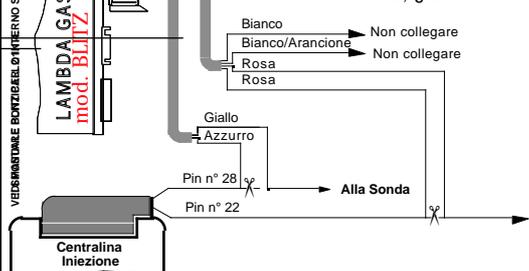
AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**Modelli con "CODE ANTIFURTO"**

VEICOLI A BORTIGIABILE INTERNO SU EMULAZIONE FISSA.

Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memorie Bianco e Bianco/Arancione. In tal caso utilizzare i fili Rosa della centralina Blitz collegandoli nel modo illustrato e spostare il ponticello interno su emulazione fissa. Vedi fig. e manuale Blitz, § 2.1.1.4.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel lato sinistro del vano motore dietro alla batteria.
 Segnale sonda lambda: Pin n° 28
 Filo memorie: Pin n° 18
 Giri motore: Pin n° 6
 Filo comando iniettore: Pin n° 17
 Se appena la vettura si commuta a gas, sul cruscotto si accende la spia relativa alle anomalie motore, installare "l'Emulatore HI 1Canale" cod. 06LB00003003 in sostituzione del dispositivo NP04 cod. 06LB00001112

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.