



VOLKSWAGEN PASSAT 1.6i

- Anno: 1995 • kW: 74 • Sigle motori: AEK
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

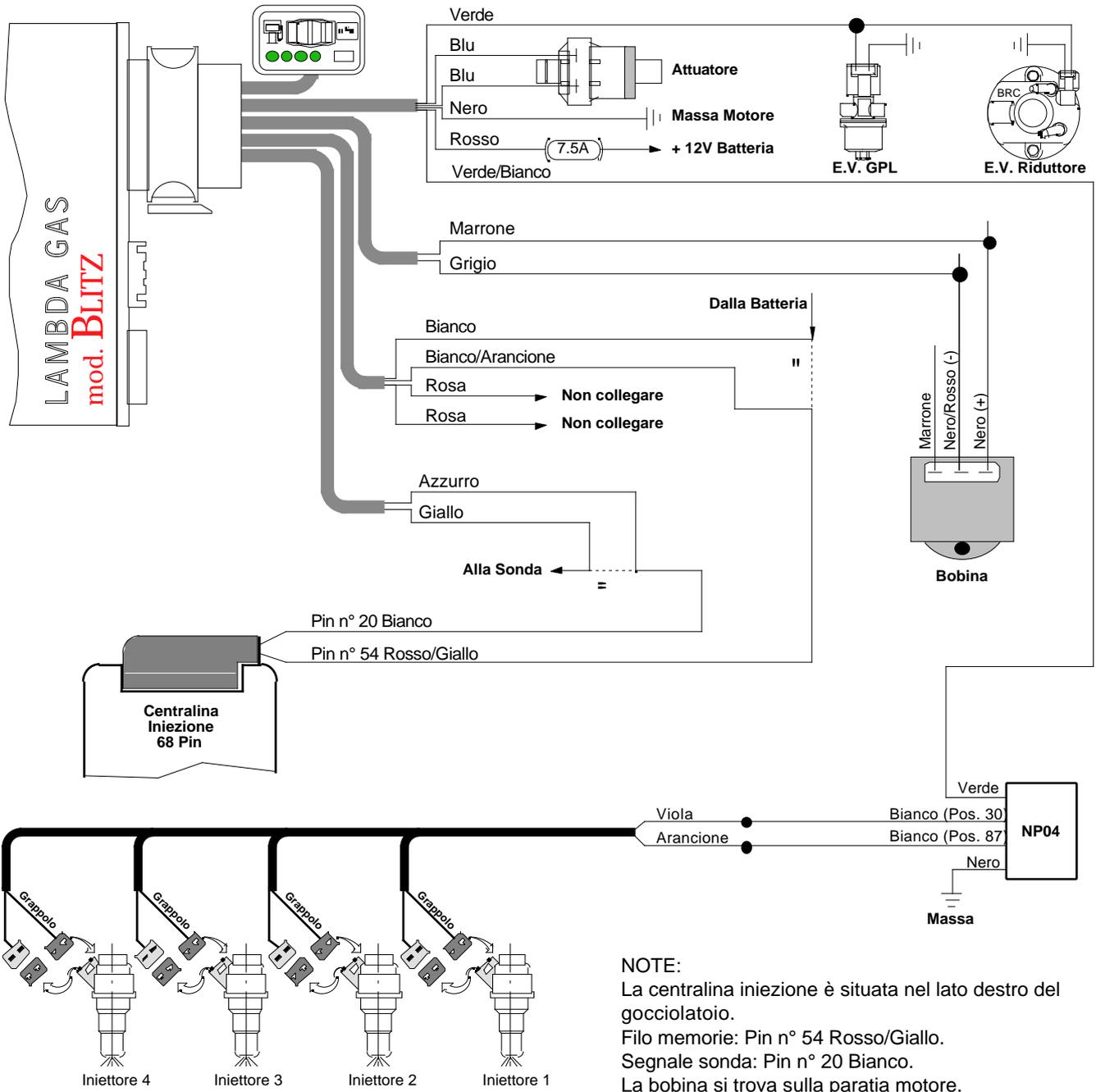
www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz: "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX88190001
- > Miscelatore Metano: 12MM88190001
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod 10MV01000201

Data:	19.11.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M. M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel lato destro del gocciolatoio.

Filo memorie: Pin n° 54 Rosso/Giallo.

Segnale sonda: Pin n° 20 Bianco.

La bobina si trova sulla paratia motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.