

**BRC**  
GAS EQUIPMENT**CITROEN XSARA 1.6i**

• Anno: 1997 • kW: 65 • Sigla Motore: NFZ

• Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP7.2 • Accensione: elettronica

› Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671 › Commutatore ad incasso: 06LB00002650

› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o

N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)

› Miscelatore GPL: 12MX00110005 › Miscelatore Metano: 12MM00110005

Berlina e Station Wagon

› Serbatoio cilindrico: 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070

› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315

› Serbatoio toroidale: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045

› Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Berlina

(Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)

› Serbatoio cilindrico: 360x686 litri 60 cod. 27C037360060

› Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

Station Wagon

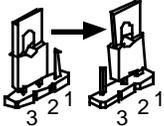
(Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)

› Serbatoio cilindrico: 360x789 litri 70 cod. 27C038360070 (con protezione)

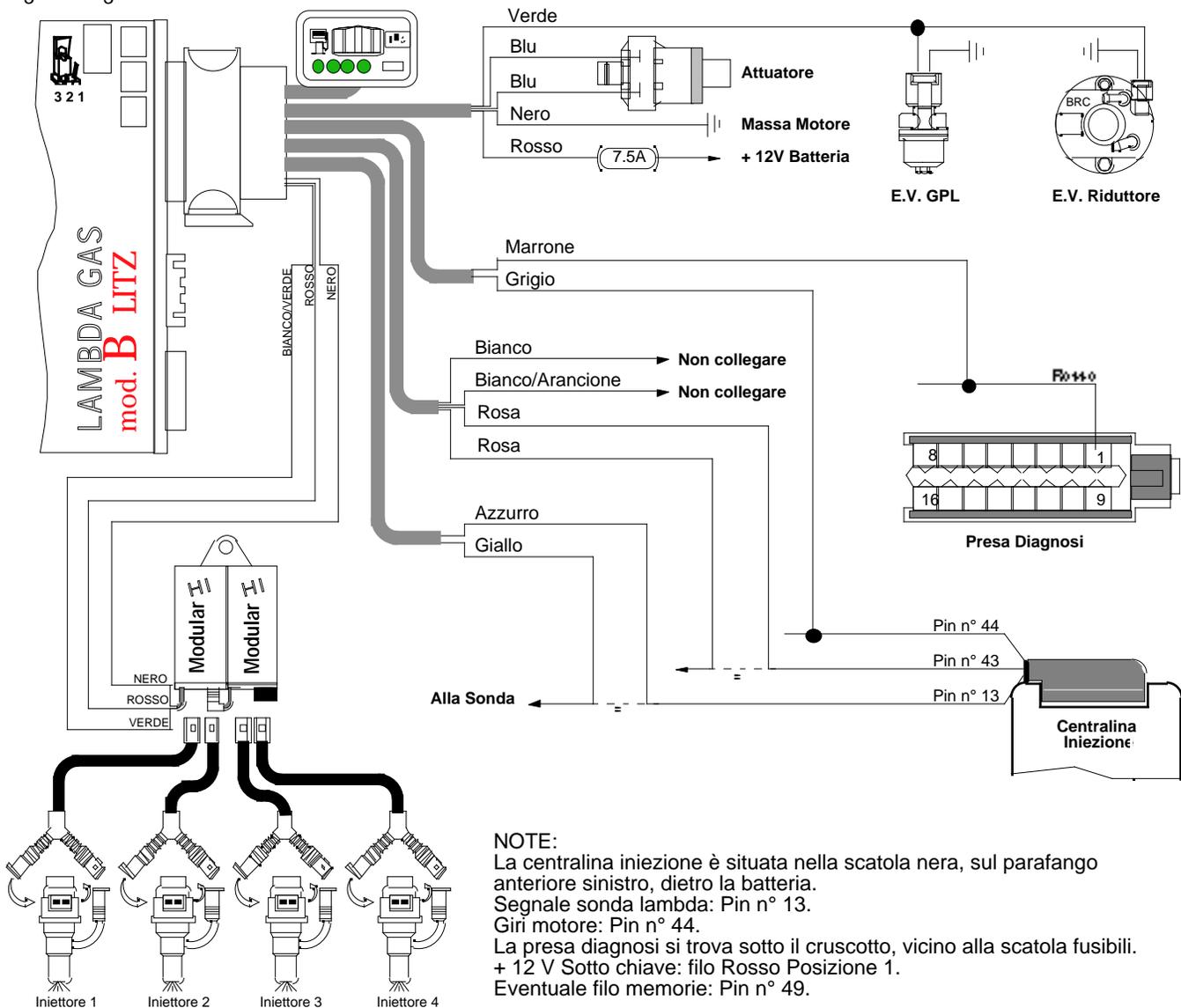
› Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

Assistenza  
Tecnica0172  
48 68 400www.brc.it  
support@brc.it

Data:	18.02.00
Schema N°:	3
Annula Sch. del:	16.10.99
Disegn.:	M.P.
Visto:	

**!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4****AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.