



## CITROEN ZX 1.4i

- Anno: dal 1992/93 • kW: 55 • Sigla Motore: KDX
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.0 • Accensione: elettronica statica
- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670 > Commutatore ad incasso: 06LB00002650
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012 > Miscelatore Metano: 12MM00010012  
Berlina e Station Wagon
- > Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315x937 litri 65 cod. 27C029315065
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220  
Station Wagon
- (Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)
- > Serbatoio cilindrico: 360x686 litri 60 cod. 27C037360060 (Contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

Assistenza  
Tecnica

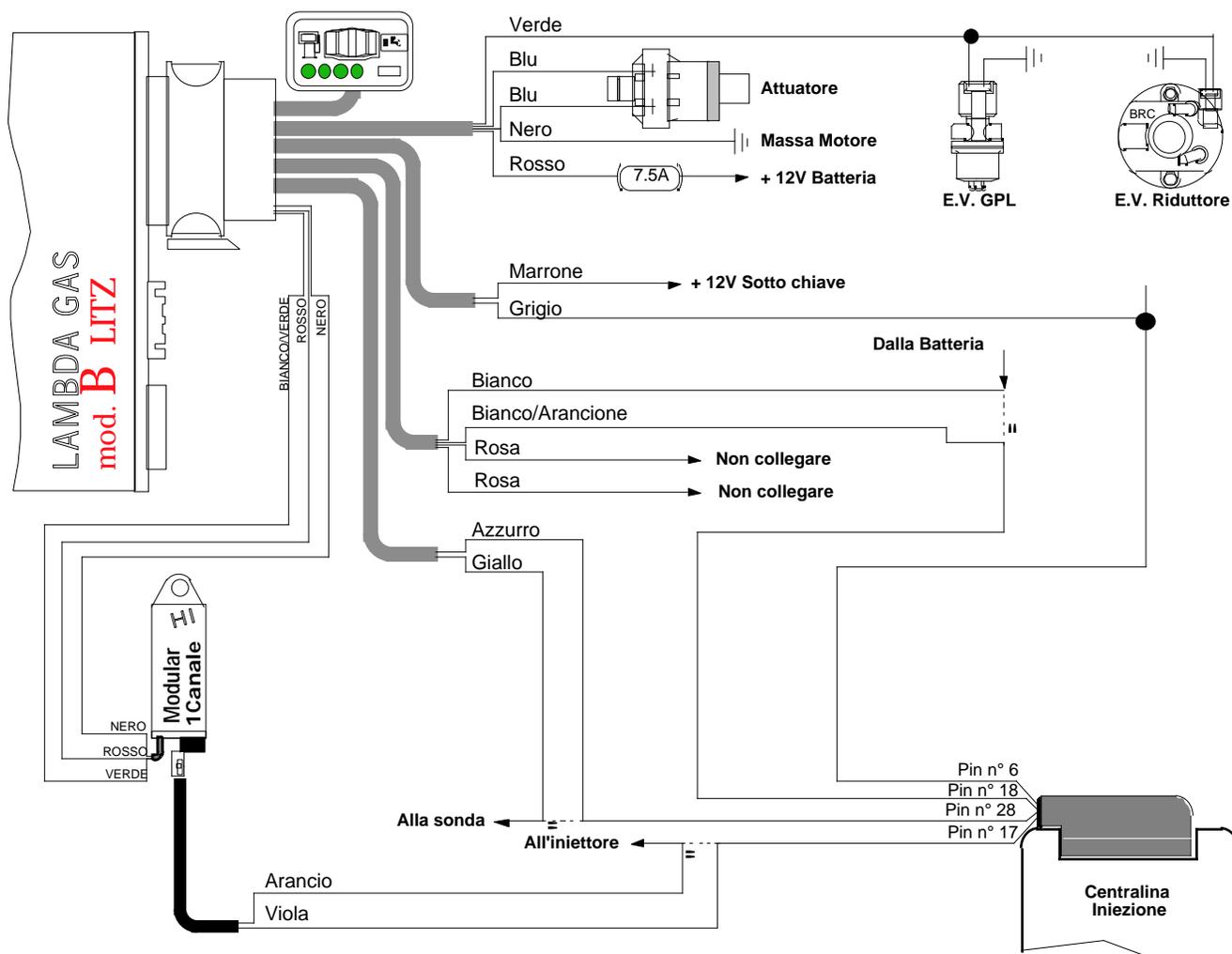
0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

Data:	18.02.00
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	23.07.99
Disegn.:	M.P.
Visto:	

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore sinistro.
- Segnale sonda lambda: Pin n° 28.
- Filo memorie: Pin n° 18.
- Giri motore: Pin n° 6.
- Filo comando iniettore: Pin n° 17.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.