POLONEZ 1600 FSO

- *Anno: gamma '90*
- *Iniezione: elettronica multipoint*
- *Accensione: elettronica integrata*

› *Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671*
› *Commutatore ad incasso: 06LB00001999*
› *Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)*
› *N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001*
› *N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)*
› *Miscelatore GPL = 12MX › Miscelatore Metano = 12MM*
› *Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27C014270050 o 270x1069 litri 55 cod. 27C015270055*
› *Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod.10MV01300270*
› *Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod.27T012600047*
› *Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220*

Assistenza Tecnica

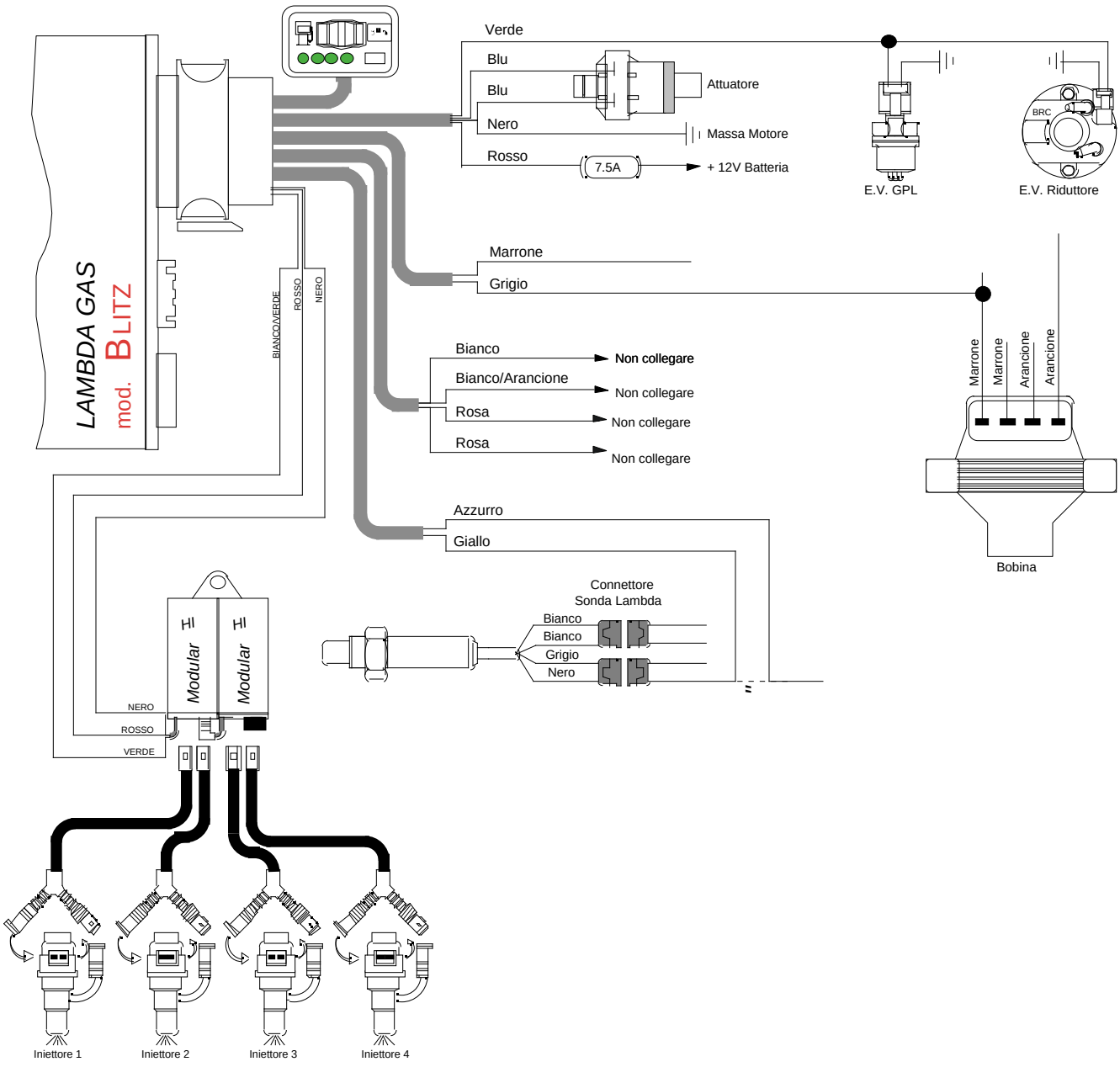
0172 48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data:
Schema N°:
Annulla Sch. del:
Disegn.:
Visto:

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.