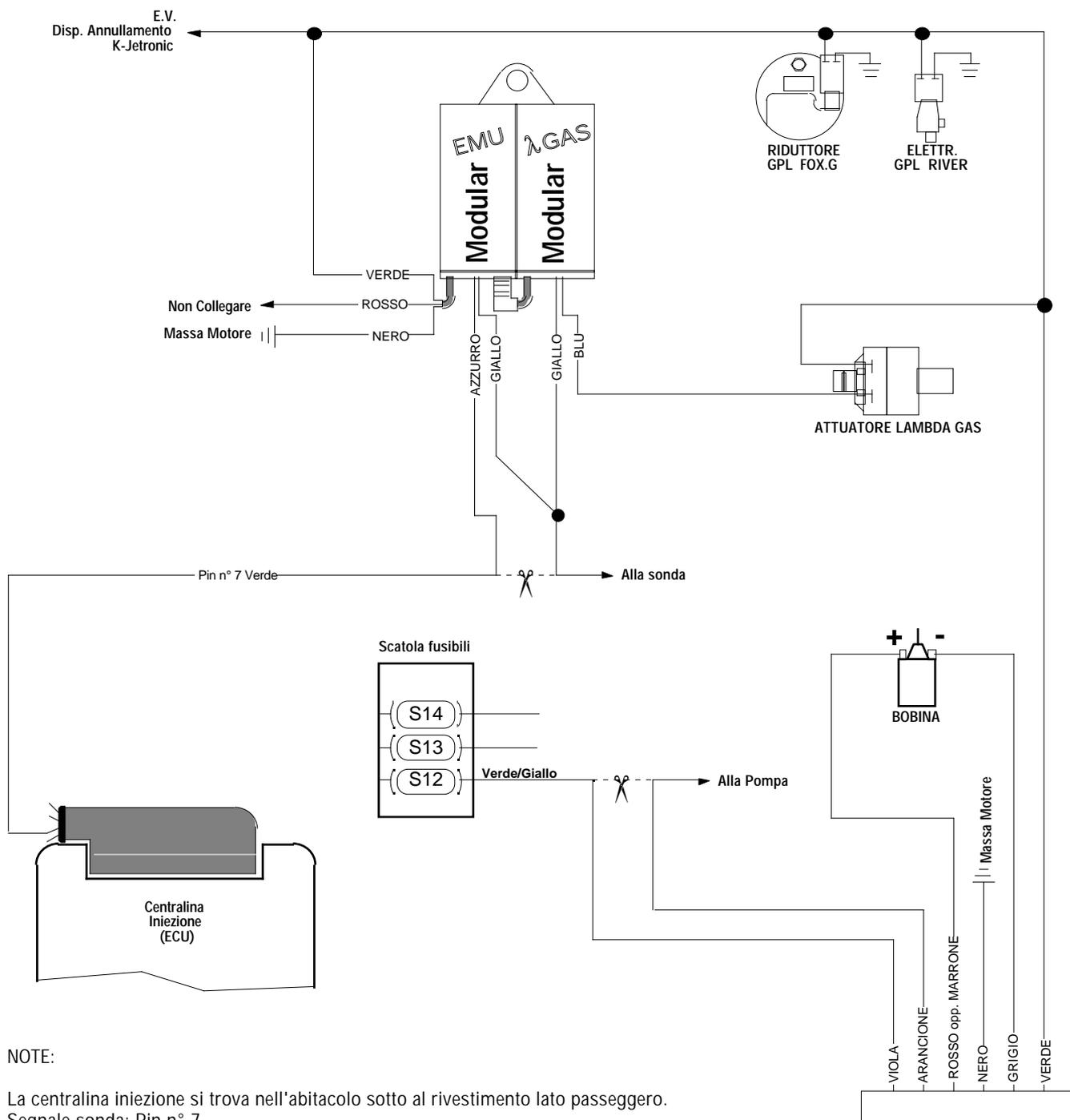


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



NOTE:

La centralina iniezione si trova nell'abitacolo sotto al rivestimento lato passeggero.

Segnale sonda: Pin n° 7.

Sui modelli dotati di ATTUATORE DI CONTROLLO PRESSIONE BENZINA interrompere il funzionamento dell'iniezione installando il dispositivo Modular K-J cod. 06LB00003014 seguendo le istruzioni riportate nella confezione e di conseguenza non collegare i fili Arancione e Viola della centralina Elite o Windy.

Per l'alimentazione del Modular K-J utilizzare un Modular Startend cod. 06LB50030000.

- > Miscelatore: 12MX 0003 0001
- > Compl. Easy Kit "L" + Modular Emu "0 - 1V" GPL e Metano cod. (EM): 06LB00001633
- > Centralina Elite o Windy
- > Dispositivo ann. iniezione cod. 20AI 00010002
- > N° 1 Modular Startend cod.: 06LB50030000

- Anno: fino al 1990 • kW: 85
- Iniezione: Bosch K-Jetronic
- Accensione: elettronica

AUDI 100 2.0i

EASYKIT

Data:	16.06.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	11.11.96
Disegn.:	M.M.
Visto:	



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823