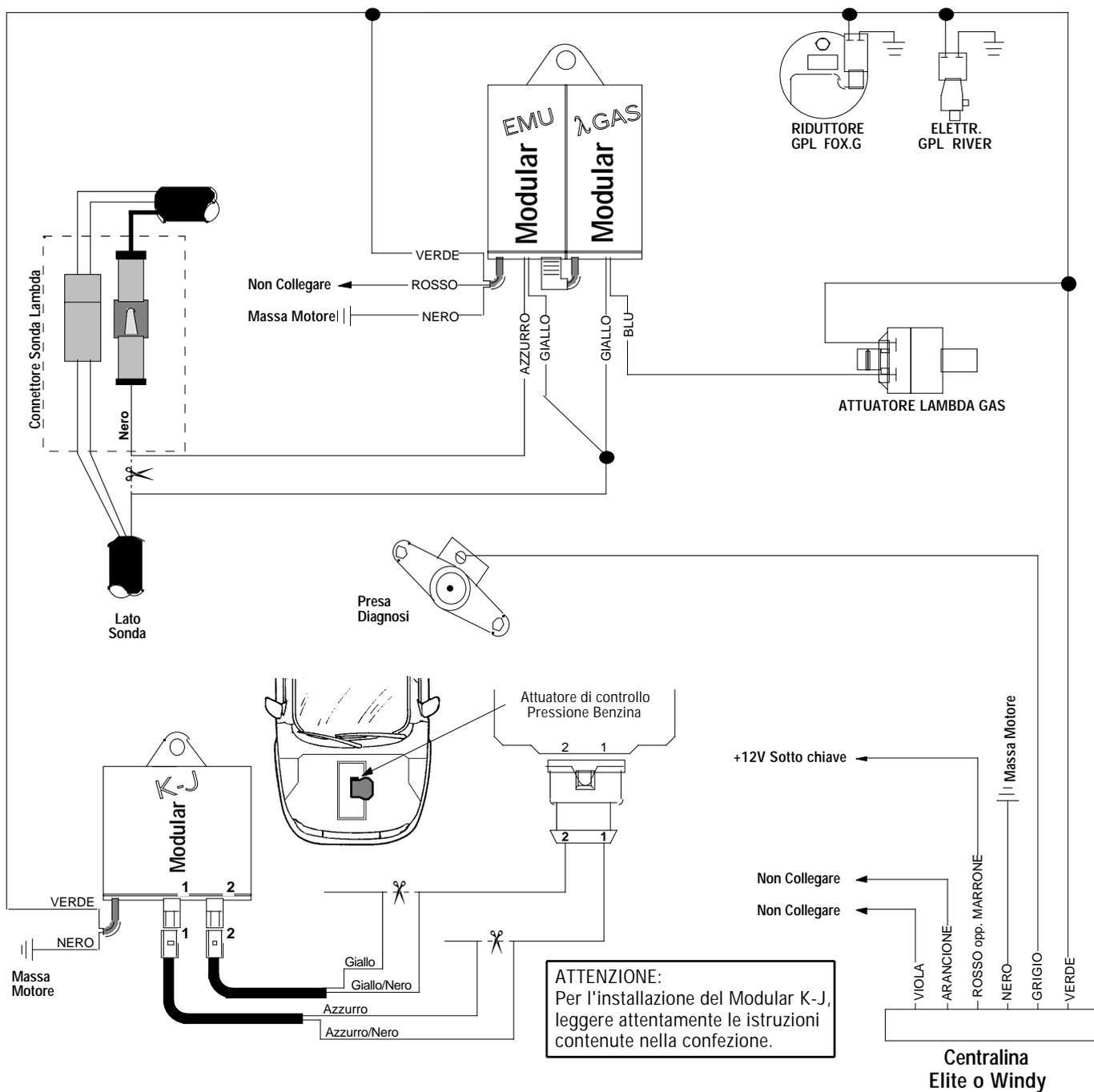


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



NOTE:

La presa diagnosi è posta sul parafrangente anteriore sinistro.
La scatola del connettore sonda Lambda è situata sopra la batteria.

- > Miscelatore GPL: 12MX00100003 > Miscelatore Metano: 12MM00100003
- > Complessivo Easy Kit "L" + MODULAR EMU GPL e Metano (EM) cod.: 06LB00001633
- > Centralina Elite o Windy
- > Modular K-J cod.: 06LB00003014
- > N° 2 Modular Startend cod.: 06LB50030000

- Anno: 1990 • kW: 77 - 87 - 90
- Iniezione: Bosch KE-Jetronic
- Accensione: elettronica

MERCEDES 190E 1.8 - 190E - 200E

EASYKIT

Data:	15.06.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	08.01.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823