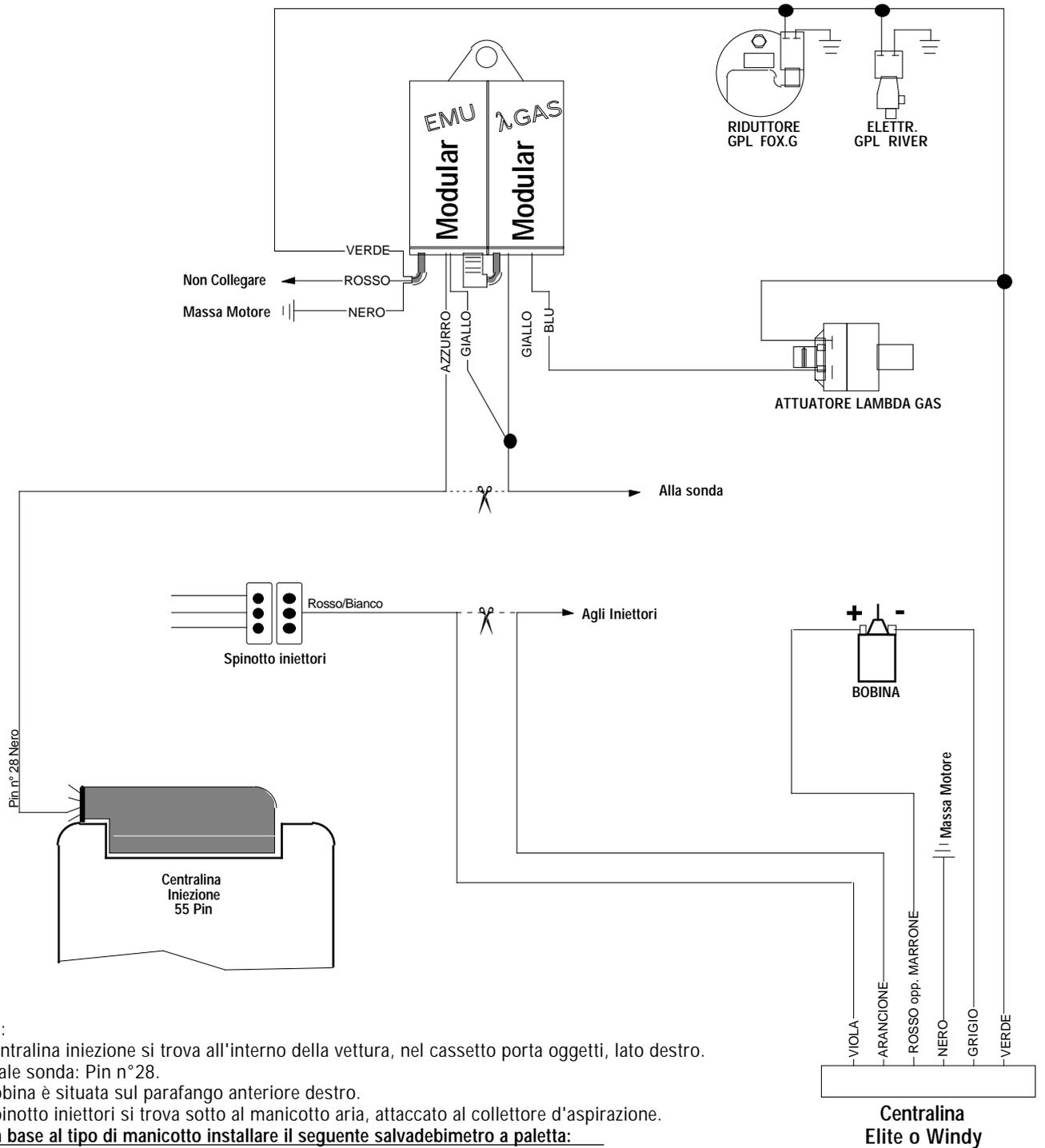


**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

**NOTE:**

La centralina iniezione si trova all'interno della vettura, nel cassetto porta oggetti, lato destro.

Segnale sonda: Pin n°28.

La bobina è situata sul parafrangente anteriore destro.

Lo spinotto iniettori si trova sotto al manicotto aria, attaccato al collettore d'aspirazione.

**(\* In base al tipo di manicotto installare il seguente salvadebimetro a paletta:**

- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 60 mm.:
  - › Salvadebimetro a paletta 90AV99010032 e adattatore per salvadebimetro: 90AV99000034.
- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 70 mm.:
  - › Salvadebimetro a paletta 90AV99010033.



Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

- › Compl. Easy Kit "L" + Modular EMU: 06LB00001633
- › Miscelatore GPL: 12MX01990021 › Miscelatore Metano: 12MM01990021
- › Centralina Elite o Windy
- › Dispositivo salvadebimetro: (\*VEDI NOTE)

- Anno: 1989 (IMPORTAZIONE) • kW: 75
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch L-Jetronic
- Accensione: elettronica Bosch

**BMW 316i**

**EASYKIT**

Data: 10.06.98  
Schema N°: 2  
Annulla Sch. del: 25.10.96  
Disegn.: M.M.  
Visto: