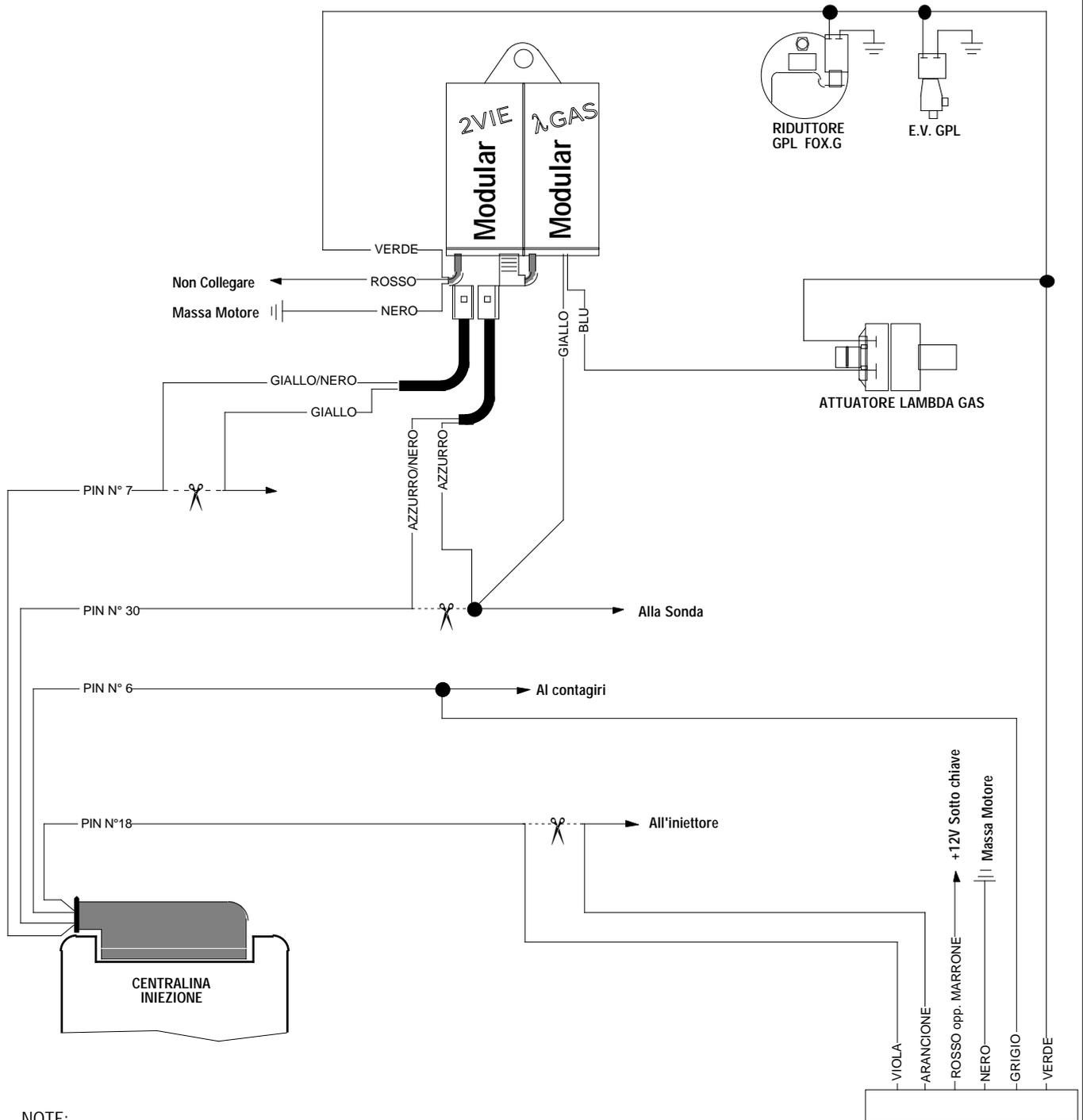


**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio, sotto al riparo in plastica.

Giri motore: Pin n° 6

Filo comando iniettore: Pin n° 18.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 30

- > Complessivo Easy Kit "L" GPL e Metano (EC) cod. 06LB00001631
- > Centralina Elite o Windy
- > MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > Miscelatore GPL: 12MX00070003 > Miscelatore Metano: 12MM00070003

- Anno: dal 1992 • kW: 65 • Sigla motori: BDZ - BDY
- Iniezione: elettronica single point Magneti Marelli G5/G6
- Accensione: elettronica

**PEUGEOT 405 1.6 i.e.**

**EASYKIT**

Data: 30.06.97

Schema N°: 2

Annulla Sch. del: 03.01.97

Disegn.: M.M.

Visto:



Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823