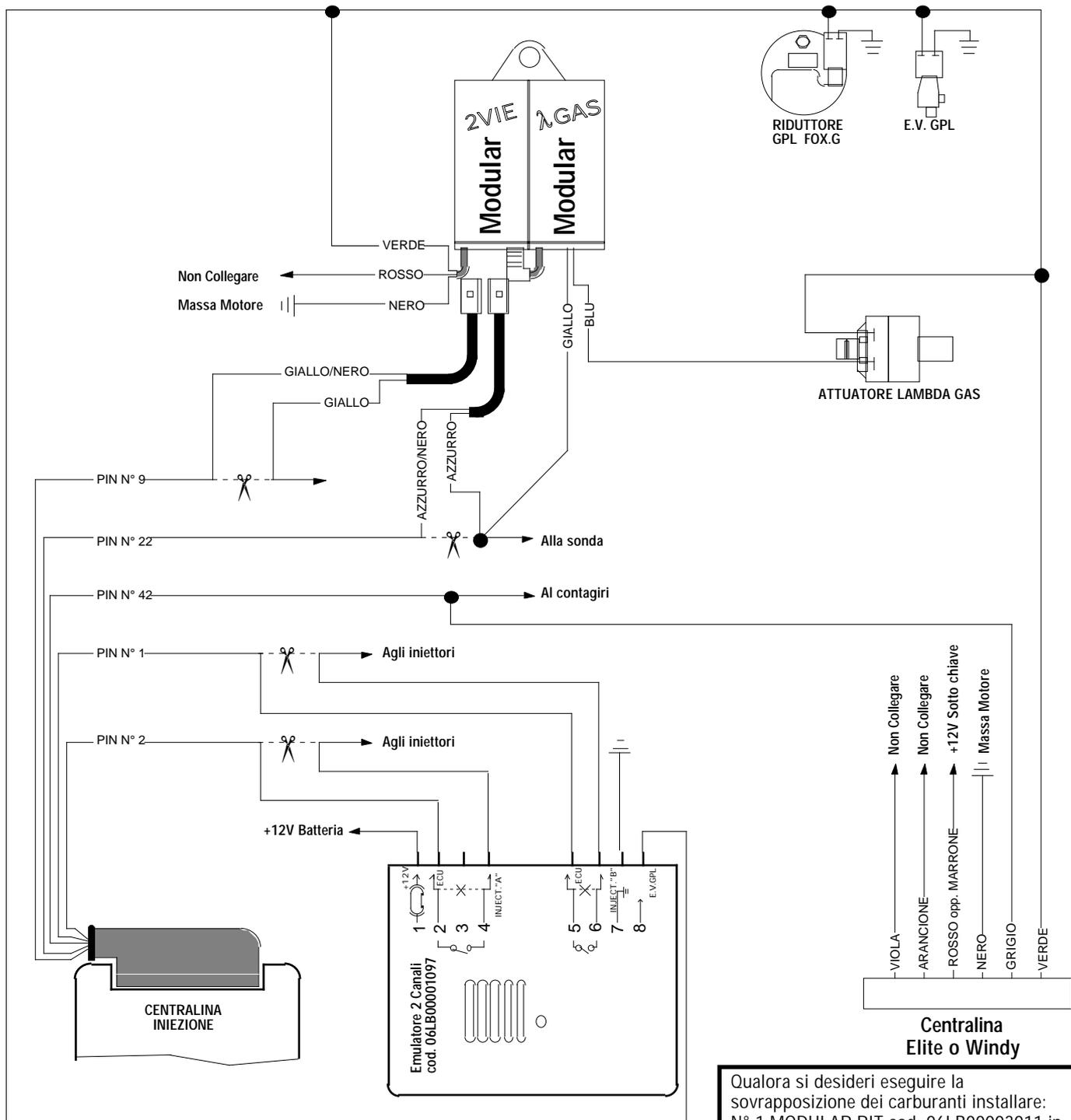


**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro.  
Segnale sonda: Pin n° 22, Giri motore: Pin n° 42, Fili comando iniettori: Pin n° 1 e Pin n° 2.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:  
N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB00003011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB50010031 in abbinamento alla centralina Windy.  
Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.



Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

- > Complessivo Easy Kit "S" GPL e Metano (EC) cod. 06LB00001630
- > Centralina Elite o Windy
- > Miscelatore GPL: 12MX00070007 > Miscelatore Metano: 12MM00070007
- > MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- > Emulatore 2 Canali cod. 06LB00001097
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- Anno: dal 1997 • kW: 55 • Sigla motore: KFX
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.40
- Accensione: elettronica

**CITROEN BERLINGO 1.4i**

**EASYKIT**

Data: 09.07.98  
Schema N°: 1  
Annulla Sch. del: //./././.  
Disegn.: M.M.  
Visto: