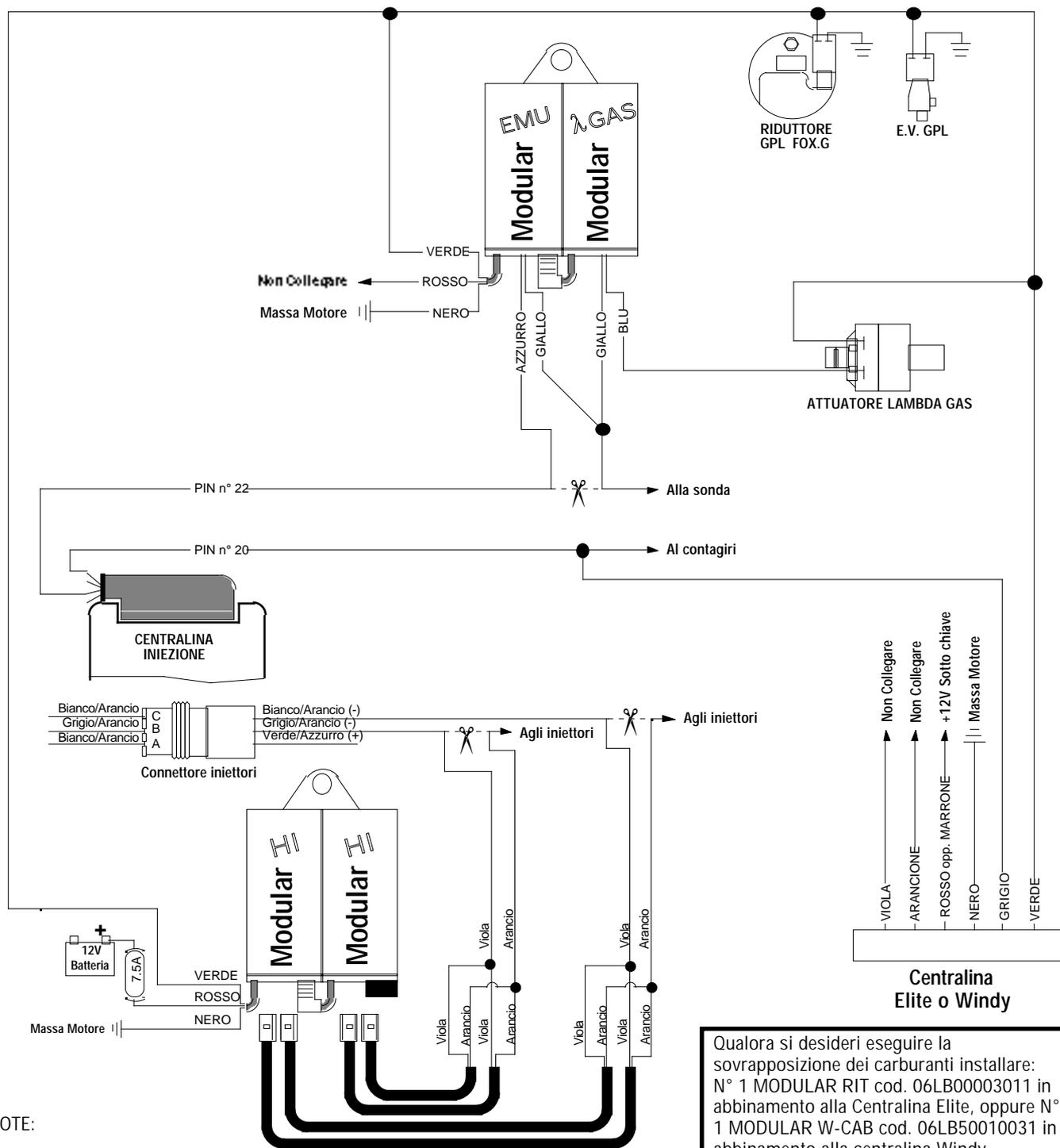


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro.

Segnale Sonda: Pin n° 22 - Giri motore: Pin n° 20.

ATTENZIONE: qualora non si riscontrassero i segnali giri (al Pin n° 20) e sonda (al Pin n° 22) collegare il filo Grigio al Pin n° 48 ed i fili Giallo ed Azzurro al Pin n° 17.

Il connettore iniettori si trova nella parte destra della canalina iniettori.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB00003011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB50010031 in abbinamento alla centralina Windy.
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
 * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.

- > Complessivo Easy Kit "S" + MODULAR EMU cod. 06LB00001632
- > Centralina Elite o Windy
- > Miscelatore GPL: 12MX00060017 > Miscelatore Metano: 12MM00060017
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- Anno: dal 1996 • kW: 43 • Sigla Motore: D7F
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

RENAULT CLIO 1.2i (1149 cm³)



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

EASYKIT

Data:	11.07.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	04.02.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	