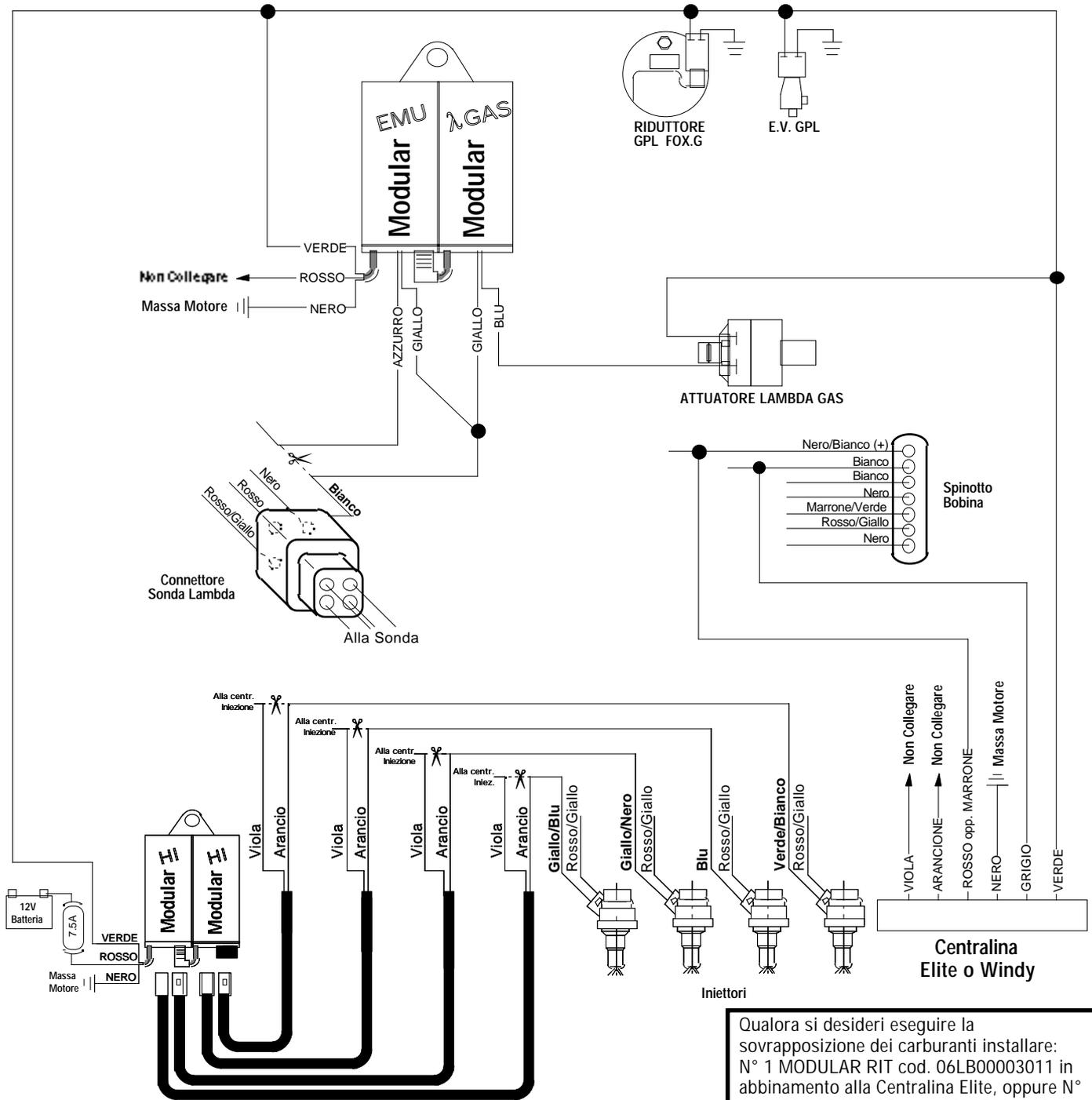


**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

**NOTE:**

Il connettore Sonda Lambda è situato sotto al collettore su un apposito supporto.  
Lo Spinotto Bobina è situato sul gruppo di accensione.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:  
N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB00003011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB50010031 in abbinamento alla centralina Windy.  
Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.  
\* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.

- > Complessivo Easy Kit "S" + MODULAR EMU GPL e Metano (EM) cod. 06LB00001632
- > Centralina Elite o Windy
- > Miscelatore GPL: 12MX01990052 > Miscelatore Metano: 12MM01990052
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- Anno: dal 1997 • kW: 55 • Sigla motore: 4G13
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica integrata

**MITSUBISHI COLT 1.3i 12V**

**EASYKIT**

Data: 10.07.98  
Schema N°: 1  
Annulla Sch. del: //./././.  
Disegn.: M.M.  
Visto:



Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823