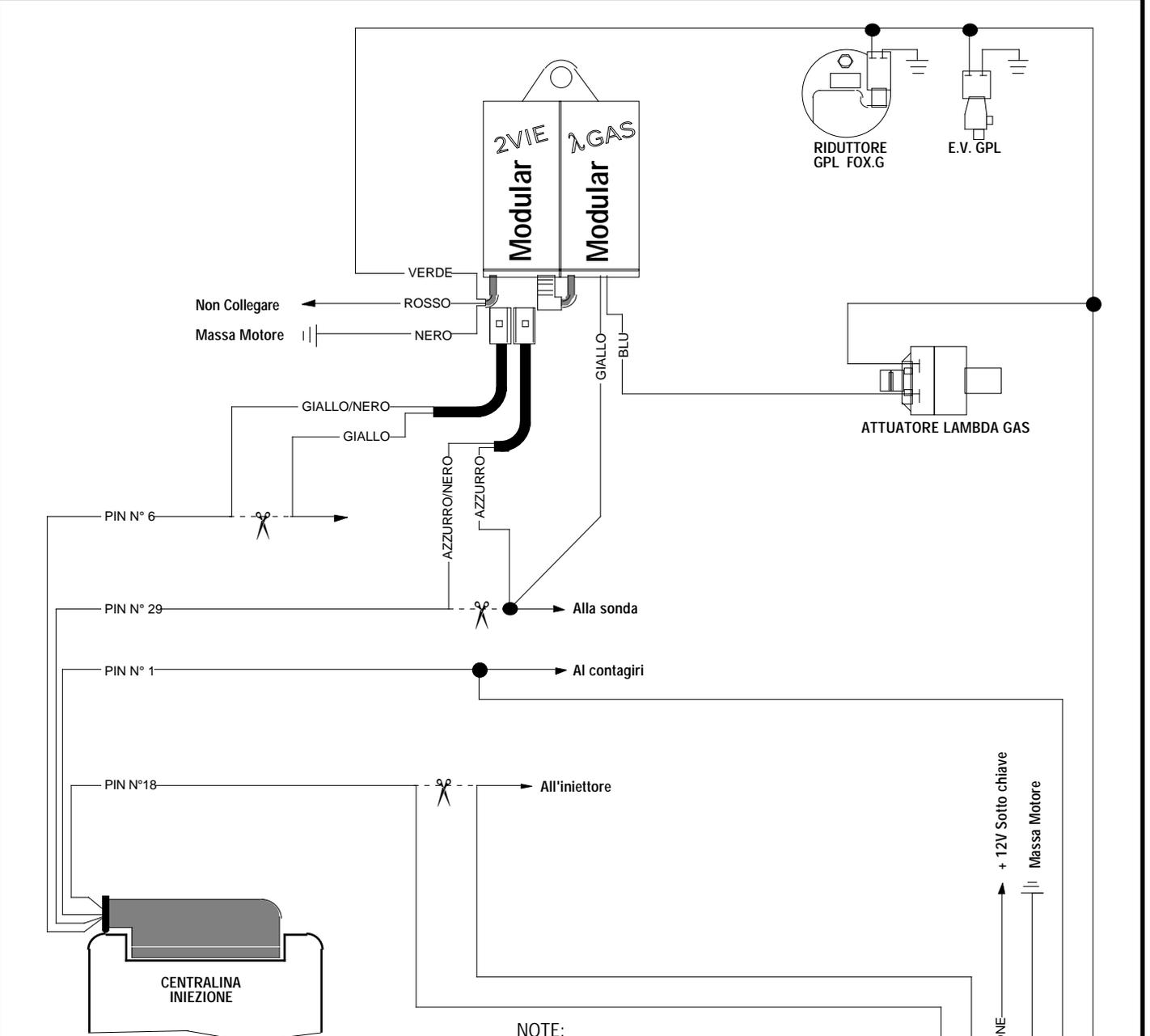


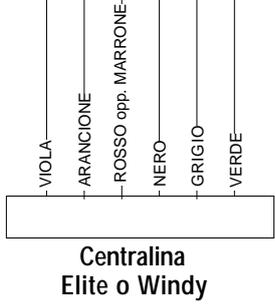
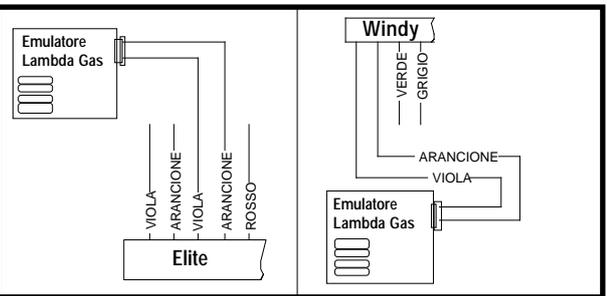
AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.
 Segnale sonda: Pin n° 29
 Giri motore: Pin n° 1
 Filo comando iniettore: Pin n° 18.
 N.B.: nel caso in cui il Pin n° 6 fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/Nero del Modular 2 Vie.
 * Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo, in base alla centralina di commutazione, come mostrato nel riquadro.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- > Complessivo Easy Kit "S" GPL e Metano (EC) cod. 06LB00001630
- > Centralina Elite o Windy
- > MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > Miscelatore GPL: 12MX00050006 > Miscelatore Metano: 12MM00050006
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
- Anno: dal 1997 • kW: 30
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica

SEAT MARBELLA 899i

EASYKIT

Data:	11.07.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	02.07.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	