

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



Lo spinotto bobina si trova nella parte sinistra del motore, sul modulo di accensione. Il connettore sonda lambda è situato nella parte anteriore sinistra del motore, dietro al radiatore sull'apposito supporto.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB00003011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB50010031 in abbinamento alla centralina Windy.
Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- › Complessivo Easy Kit "S" + MODULAR EMU GPL e Metano (EM) cod. 06LB00001632
- › Centralina Elite o Windy
- › Miscelatore GPL: 12MX00180004 › Miscelatore Metano: 12MM00180004
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 2 confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- Anno: dal 1998 • KW: 1.0i 16V = 40 - 1.3i 16V = 55
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

NISSAN MICRA 1.0i 16V - 1.3i 16V

EASYKIT

Data:	03.09.98
-------	----------

Schema N°:

Annulla
Sch. del: // . // . //

Disegn.: M.M.

Visto: