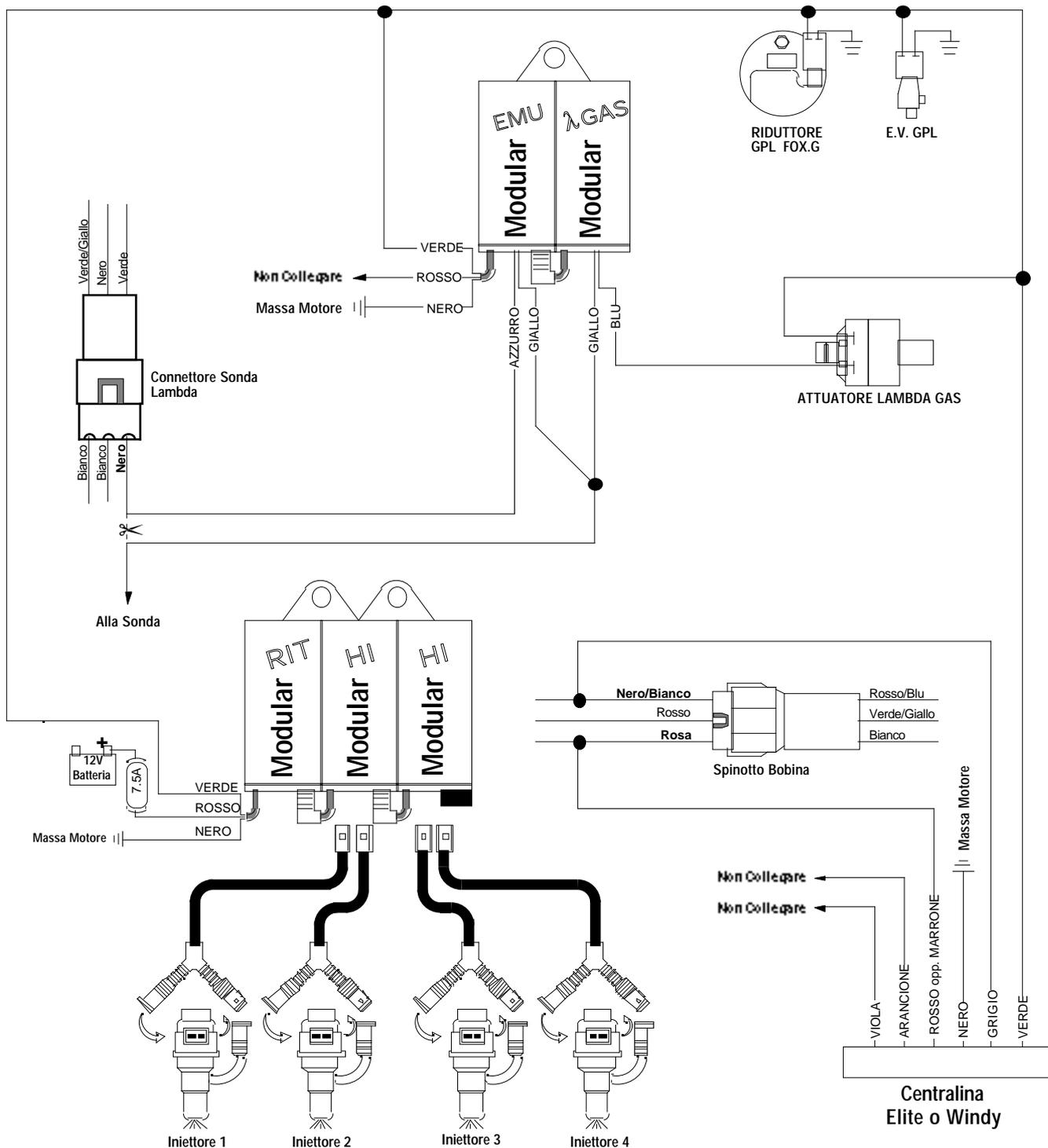


**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



**NOTE:**

Il connettore sonda Lambda è situato a monte della sonda stessa, sotto al collettore.

- > Complessivo Easy Kit "S" + MODULAR EMU GPL e Metano (EM) cod. 06LB00001632
- > Centralina Elite o Windy
- > Miscelatore GPL: 12MX01990052 > Miscelatore Metano: 12MM01990052
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004 (verificare)
- > N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB00003011
- Anno: dal 1992 • kW: 65 • Sigla Motore: G4EK
- Iniezione: elettronica multipoint ECFI • Accensione: elettronica

**HYUNDAI S - COUPE' 1.5i 12V**



Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

**EASYKIT**

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Data:             | 10.07.98    |
| Schema N°:        | 1           |
| Annulla Sch. del: | ///.///./// |
| Disegn.:          | M.M.        |
| Visto:            |             |