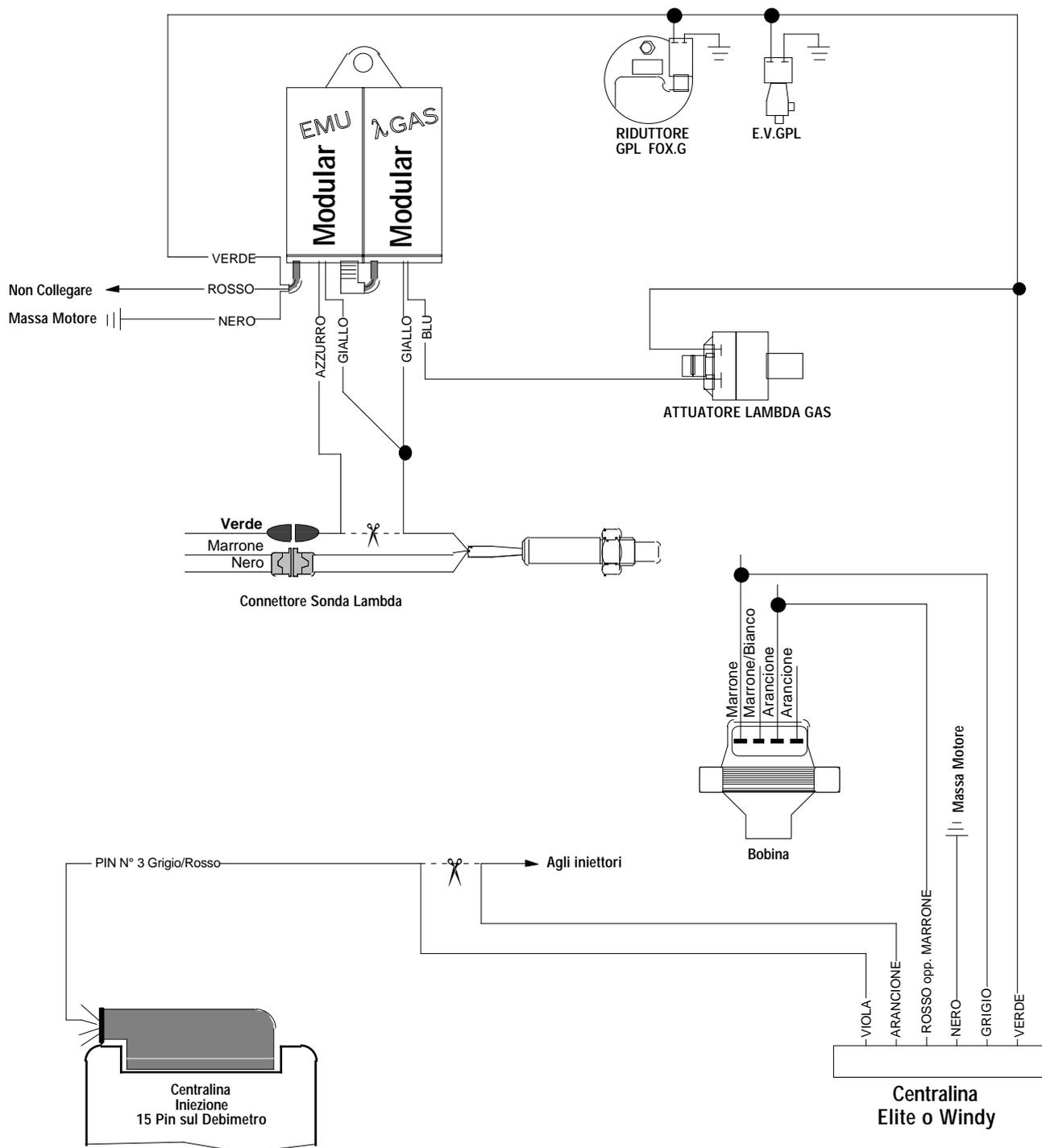


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata sul debimetro (misuratore portata d'aria).
Filo comando iniettori Pin n° 3 Grigio/Rosso.

- > Complessivo Easy Kit "S" + MODULAR EMU GPL e Metano (EM) cod. 06LB00001632
- > Centralina Elite o Windy
- > Miscelatore GPL: 12MX01990020
- > Miscelatore Metano: 12MM01990020
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000

- Anno: dal 1989 • kW: 53
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch L 3.1 Jetronic
- Accensione: elettronica Digiplex 2

AUTOBIANCHI Y10 1.3i GT

EASYKIT

Data: 09.07.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: // . // . //

Disegn.: M.M.

Visto:



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823