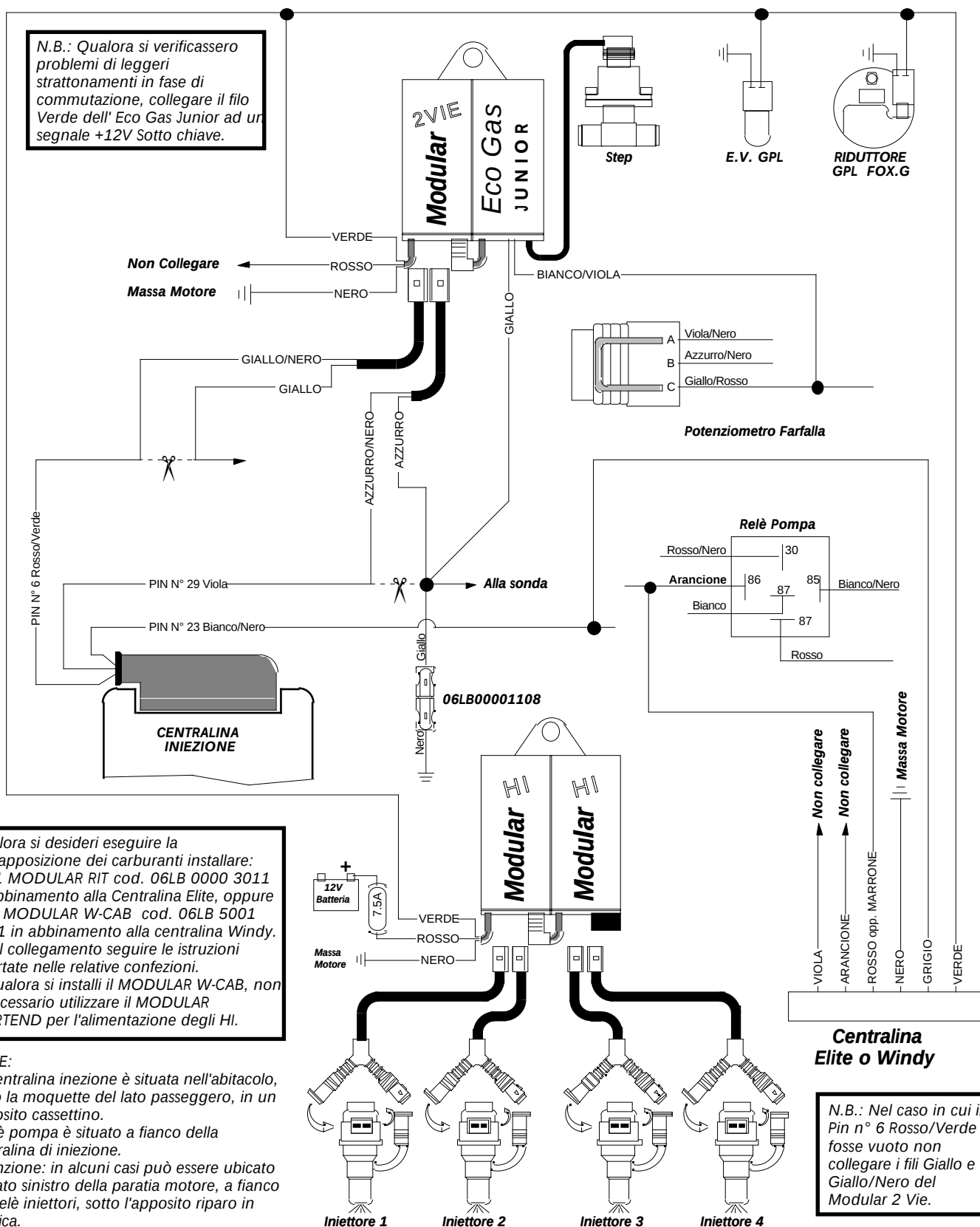


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure
N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.

NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.

Il relè pompa è situato a fianco della centralina di iniezione.

Attenzione: in alcuni casi può essere ubicato sul lato sinistro della paratia motore, a fianco del relè iniettori, sotto l'apposito riparo in plastica.

N.B.: Nel caso in cui il Pin n° 6 Rosso/Verde fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/Nero del Modular 2 Vie.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- › Adattatore per centralina cod. 06LB 0000 1108
- › N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- › Miscelatore: 12MX 0199 0054 o 12MX 8812 0001
- › Centralina Elite o Windy
- Anno: 1994 • Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica integrata

ALFA ROMEO 145 - 146 1.3 i.e. (NTK) (66 kW)

**Eco Gas
JUNIOR**

Data: 15.05.97
Schema N°: 1
Annulla Sch. del: / / / / /
Disegn.: F.M.
Visto: