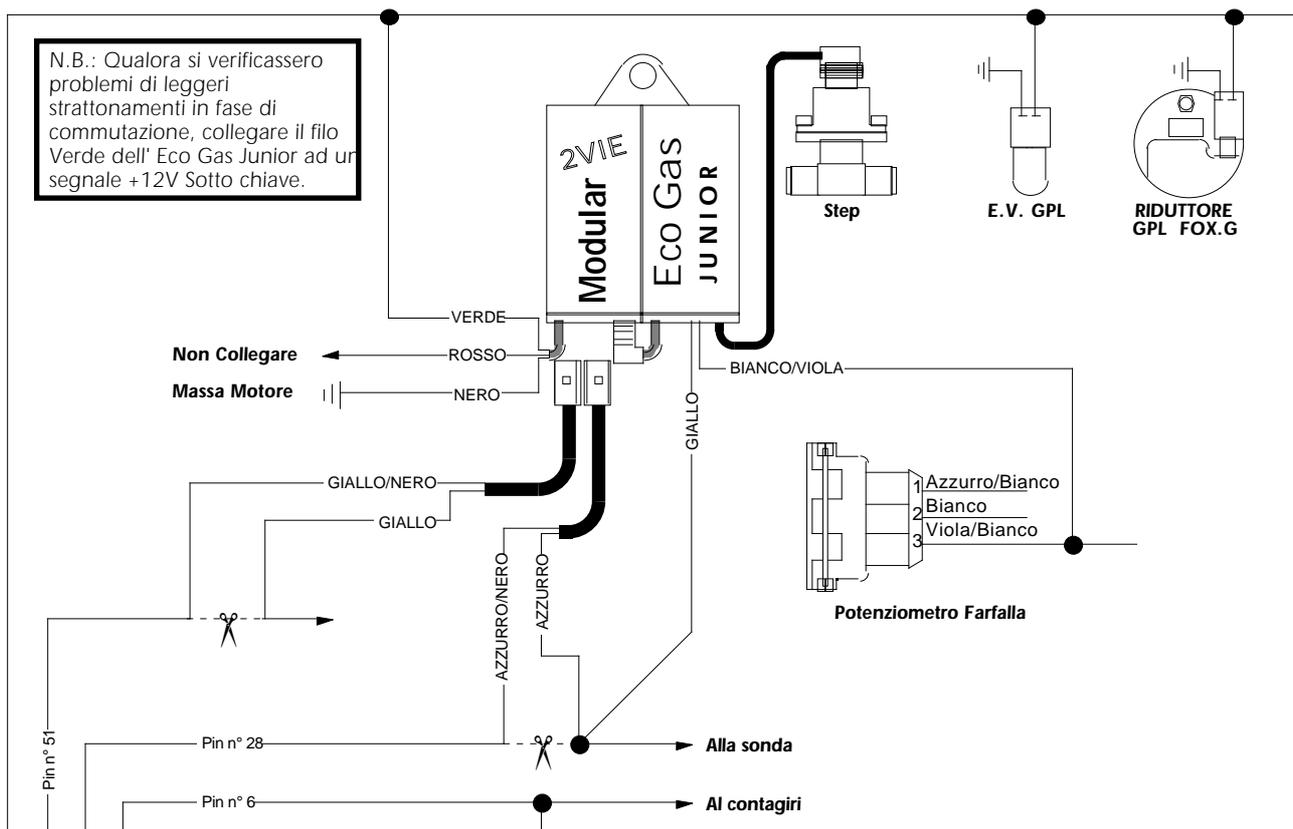


AVVERTENZE:

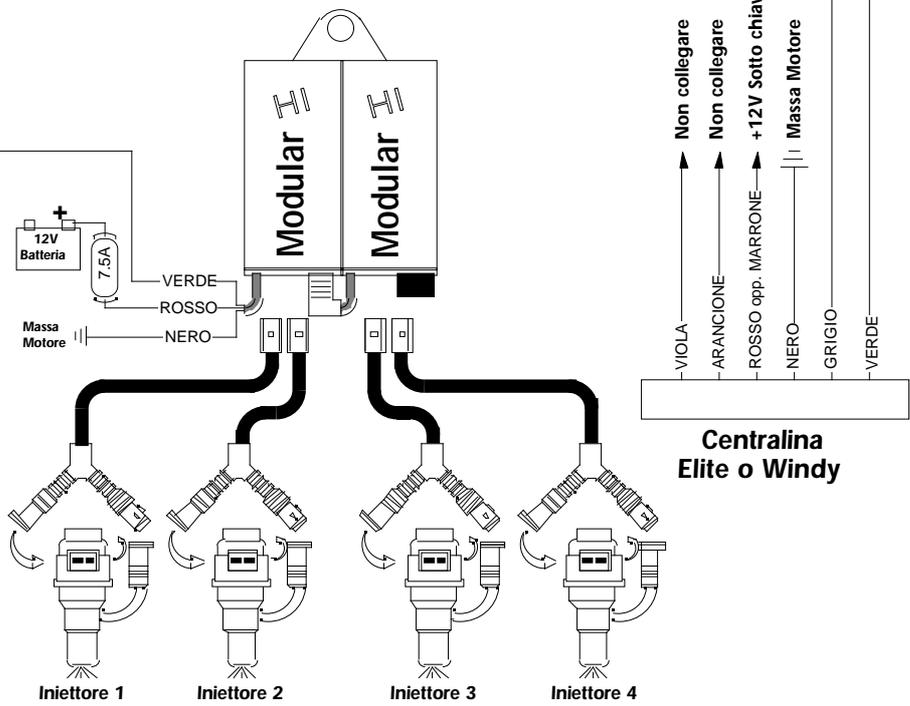
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare: N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N°1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy. Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni. * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.

NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento montante portiera destra. Il filo Viola/Bianco della Centralina Eco Gas Junior può essere anche collegato al Pin n° 53 Viola/Bianco della centralina iniezione. Segnale sonda: Pin n° 28. Giri motore: Pin n° 6. Segnale TPS: Pin n° 53.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- > Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535
 - > Centralina Elite o Windy
 - > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
 - > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
 - > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
 - > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004 (verificare)
 - > Miscelatore GPL: 12MX01990055 > Miscelatore Metano: 12MM01990055
 - Anno: dal 1997 • kW: 88
 - Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.4
 - Accensione: elettronica
- ALFA ROMEO 156 1.6i 16V TWIN SPARK**

Eco Gas JUNIOR	
Data:	17.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	././././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	