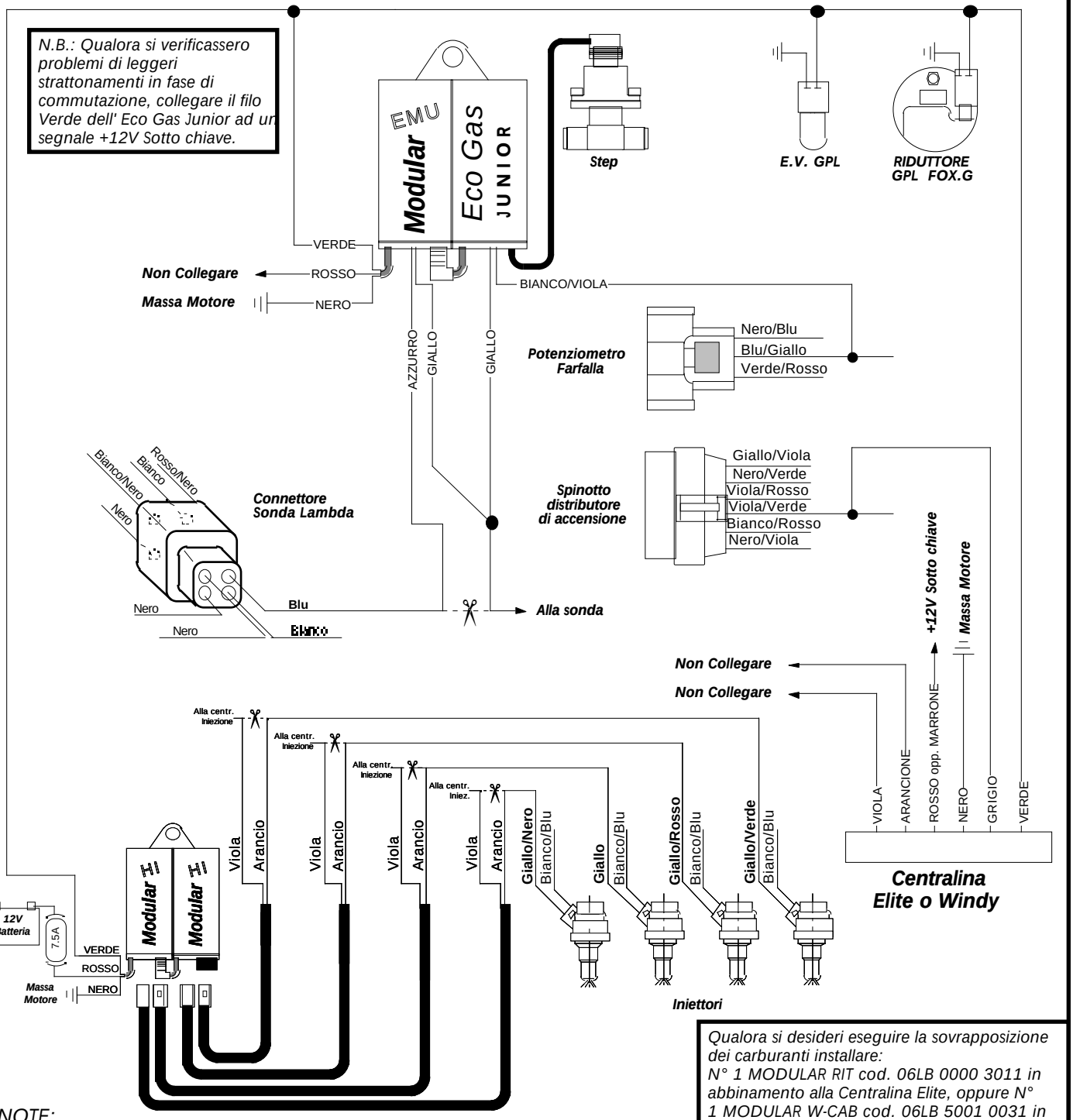
AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



NOTE:

Il connettore Sonda Lambda è situato sotto al distributore d'accensione.
Lo spinotto distributore accensione si trova sul medesimo.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
** Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.*

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

› *Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535*
› *Centralina Elite o Windy*
› *N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB00003013*
› *N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001*
› *N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000*
› *N° 2 confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011*
› *Miscelatore Gpl: 12MX01990051 › Miscelatore Metano: 12MM01990051*
• *Anno: dal 1994 • kW: 84 • Sigla Motore: BP*
• *Iniezione: elettronica multipoint • Accensione: elettronica integrata*

MAZDA 323 F LANTIS 1.8i 16V

Eco Gas **JUNIOR**

Data:	27.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	