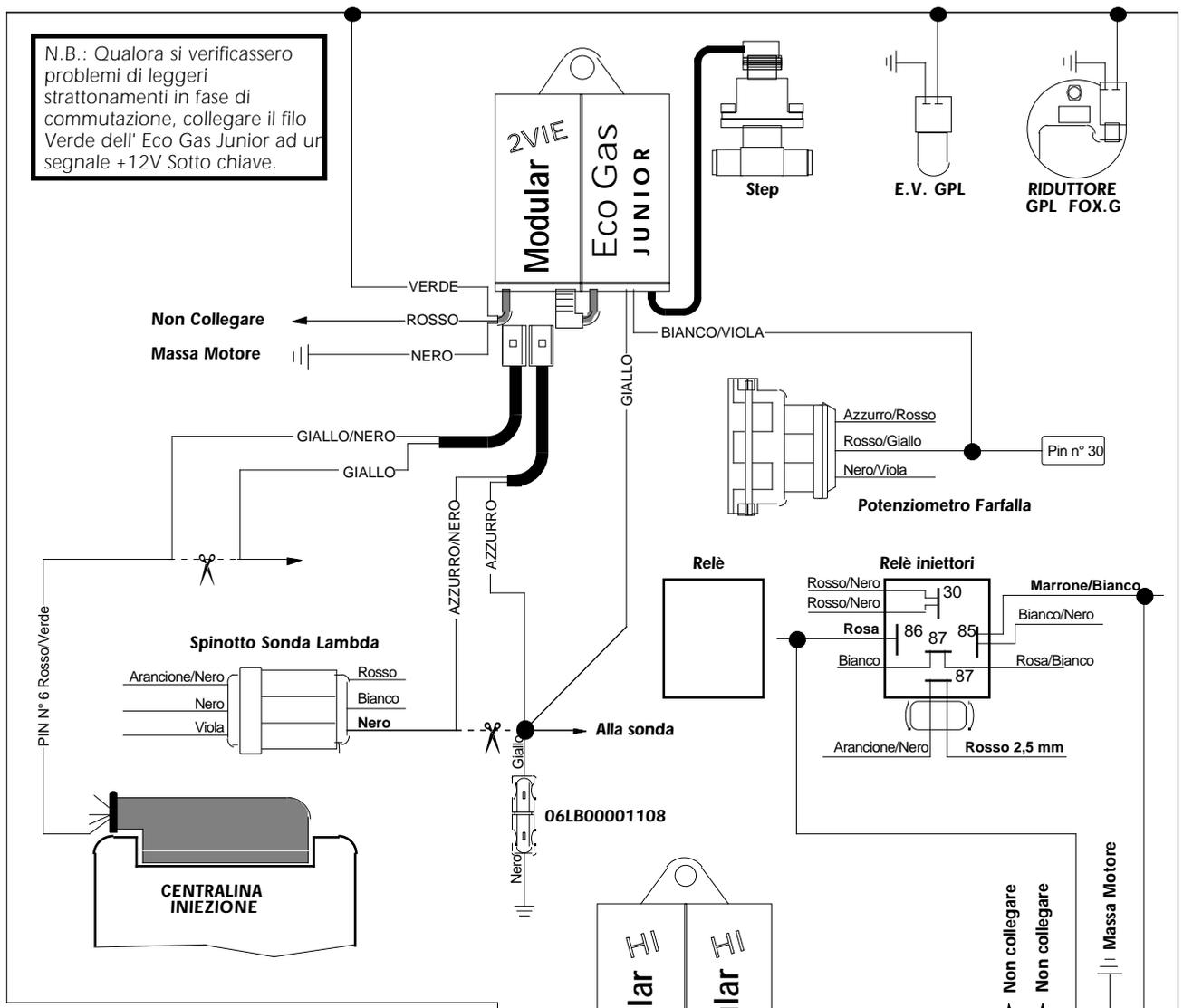
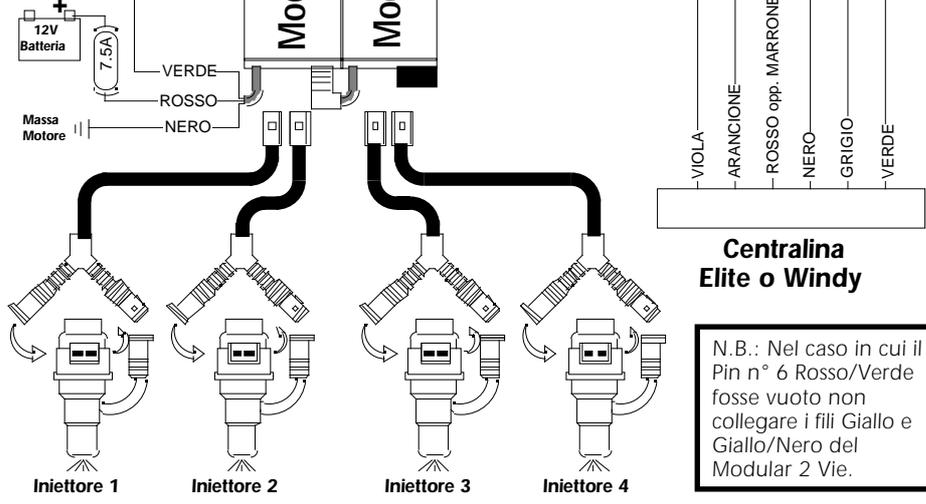


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare: N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N°1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy. Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni. \* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.

NOTE:  
La centralina iniezione è situata sul parafango anteriore sinistro.  
Lo spinotto Sonda Lambda si trova nel lato sinistro della paratia motore.  
Il relè comando iniettori è posizionato sul lato destro della paratia motore.



N.B.: Nel caso in cui il Pin n° 6 Rosso/Verde fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/Nero del Modular 2 Vie.



Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

- > Adattatore per centralina cod. 06LB 0000 1108
- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000\*
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- > Miscelatore: 12MX 0199 0054 o 12MX 8802 0001
- > Centralina Elite o Windy
  - Anno: 1990 • Iniezione: elettronica multipoint Weber
  - Accensione: elettronica Marelli

**ALFA ROMEO 33 1.3 i.e. - 33 1.4 i.e. (SONDA NTK)**

**Eco Gas JUNIOR**

Data:	21.04.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///./././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	