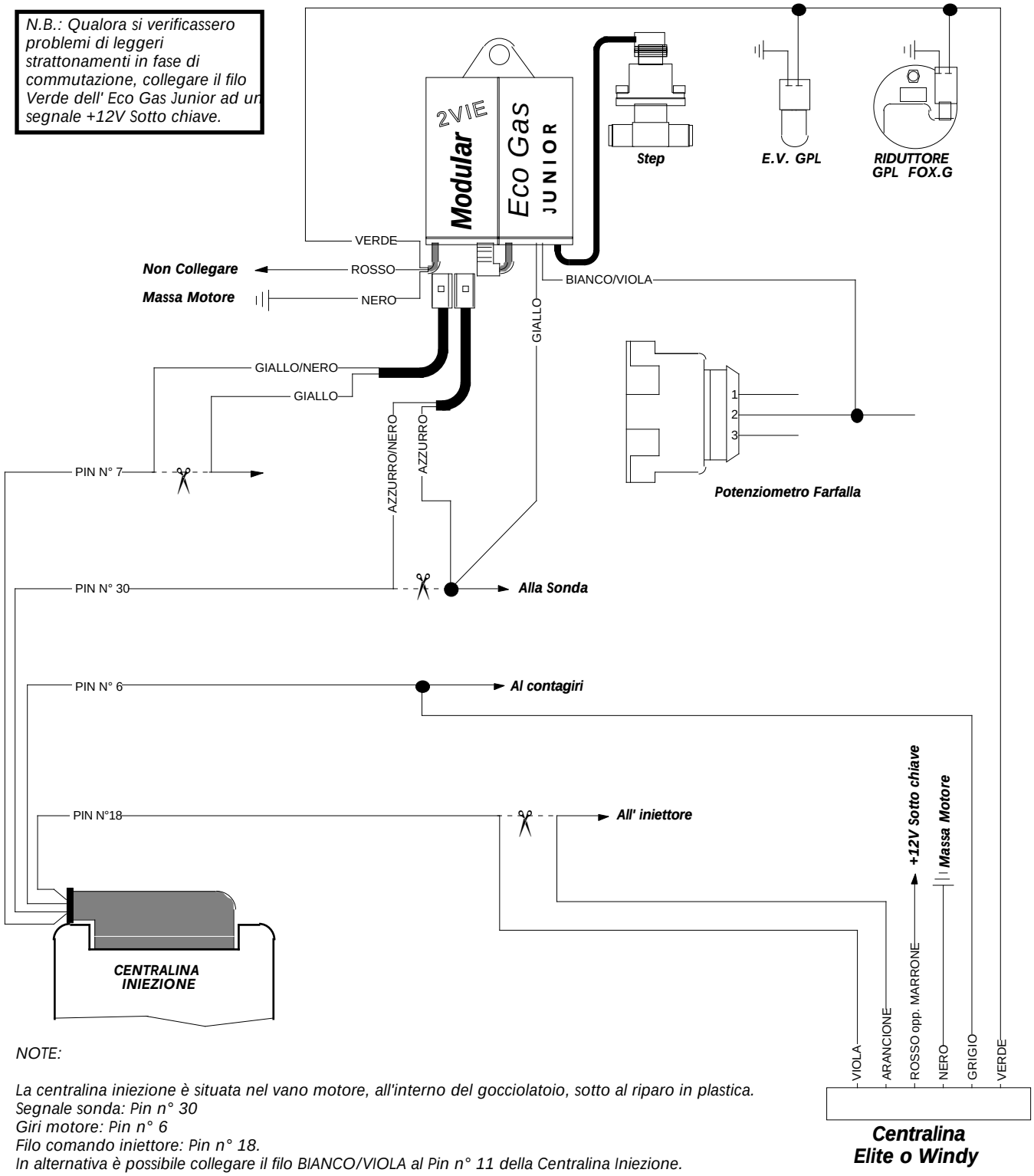
AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri strattonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio, sotto al riparo in plastica.
Segnale sonda: Pin n° 30
Giri motore: Pin n° 6
Filo comando iniettore: Pin n° 18.
In alternativa è possibile collegare il filo BIANCO/VIOLA al Pin n° 11 della Centralina Iniezione.
.

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

› *Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535*
› *Centralina Elite o Windy*
› *N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012*
› *N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000*
› *Miscelatore GPL: 12MX00070003* › *Miscelatore Metano: 12MM00070003*

- *Anno: dal 1992 • kW: 65 • Sigla motori: BDZ - BDY*
- *Inizione: elettronica single point Magneti Marelli G5/G6*
- *Accensione: elettronica*

PEUGEOT 405 1.6 i.e.

Eco Gas
JUNIOR

Data:	01.07.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	28.05.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	