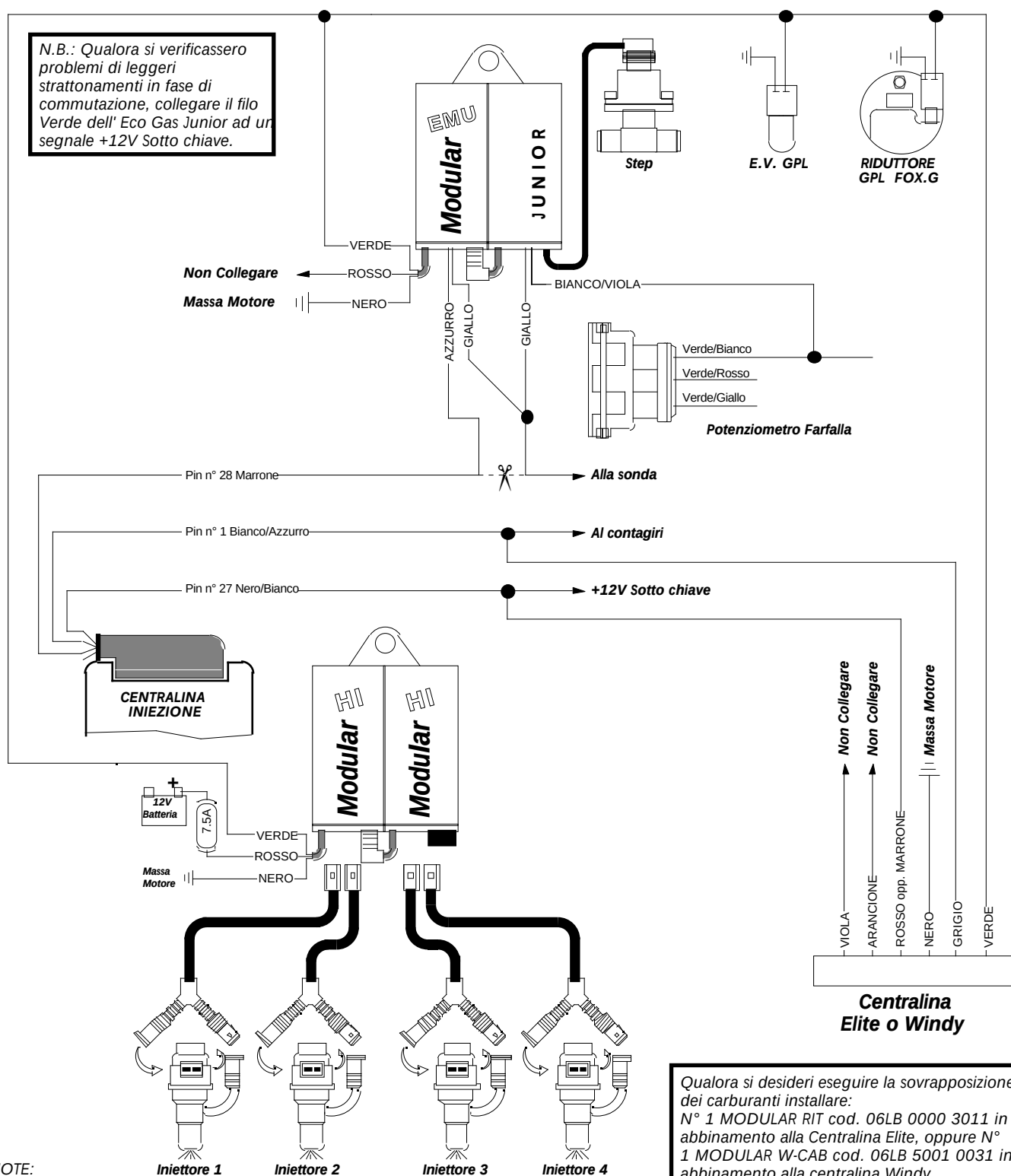


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell' abitacolo, dietro il tunnel.

Segnale Sonda: Pin n° 28 Marrone

Giri motore: Pin n° 1 Bianco/Azzurro

+12V Sotto chiave: Pin n° 27 Nero/Bianco.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:

N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.

Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.

* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- › N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- › Miscelatore: 12MX 8804 0002
- › Centralina Elite o Windy
- Anno: dal 1997 • Sigla motore: FE
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

KIA CLARUS 2.0i 16V (98 kW)

JUNIOR

Data: 05.06.97

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: / / / / /

Disegn.: F.M.

Visto: