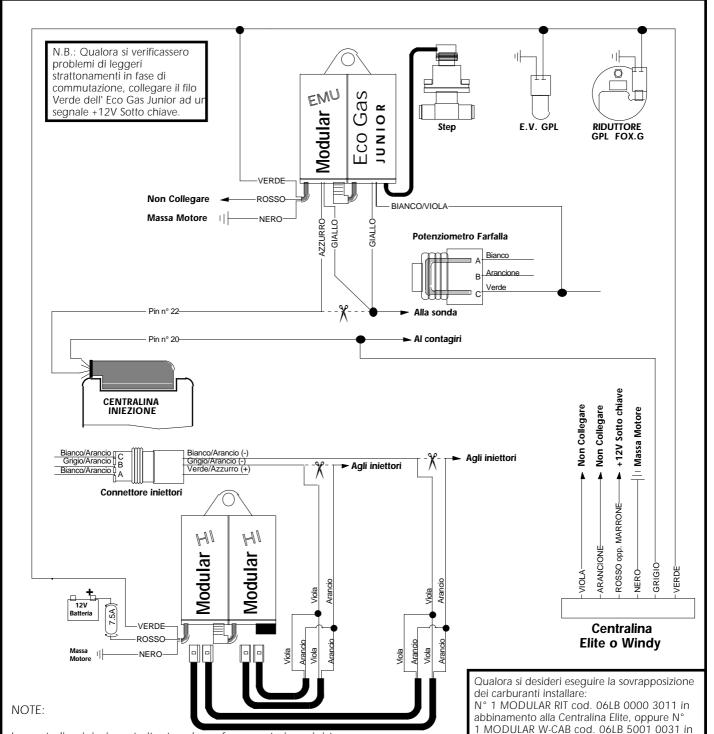
## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldator collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva o modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



La centralina iniezione è situata sul parafango anteriore sinistro. Segnale Sonda: Pin n° 22 - Giri motore: Pin n° 20.

ATTENZIONE: qualora non si riscontrassero i segnali giri (al Pin n° 20) e sonda (al Pin n° 22) collegare il filo Grigio al Pin n° 48 ed i fili Giallo ed Azzurro al Pin n° 17.

Il Connettore iniettori si trova nella parte destra della canalina iniettori

> Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535

> Centralina Elite o Windy

N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB00003013

N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000

N° 2 confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

Miscelatore GPL: 12MX00060017 Miscelatore Metano: 12MM00060017

Anno: dal 1996
kW: 43
Sigla Motore: D7F

• Iniezione: elettronica multipoint • Accensione: elettronica

**RENAULT CLIO 1.2i (1149 cm )** 

## Eco Gas

 Data:
 28.07.98

 Schema N°:
 2

 Annulla Sch. del:
 28.05.97

 Disegn.:
 M.M.

Visto:

abbinamento alla centralina Windy

riportate nelle relative confezioni.

per l'alimentazione degli HI.

Per il collegamento seguire le istruzioni

Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è

necessario utilizzare il MODULAR STARTEND

Assistenza Tecnica 0337/247594 0336/405823

BRC