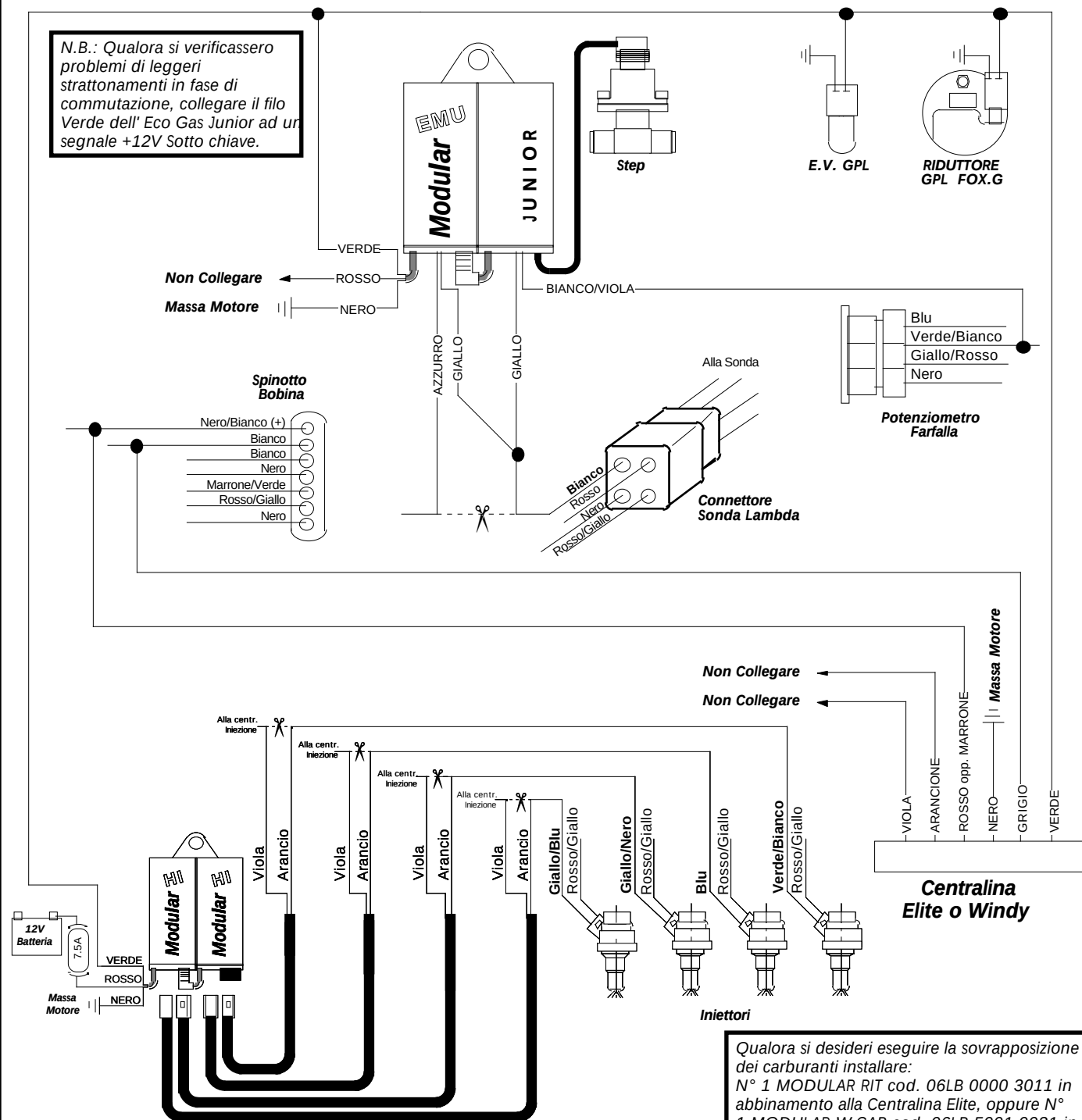


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



NOTE:

Il connettore Sonda Lambda è situato sotto al collettore su un apposito supporto.

Lo spinotto bobina è situato sul gruppo di accensione.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:

N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.

Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.

* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- › Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535
- › Centralina Elite o Windy
- › N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB00003013
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 2 confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miselatore Gpl: 12MX01990052 › Miselatore Metano: 12MM01990052
- Anno: dal 1997 • kW: 55 • Motore: 4G13
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale • Accensione: elettronica integrata

MITSUBISHI COLT 1.3i 12V

JUNIOR

Data: 28.07.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M.

Visto: