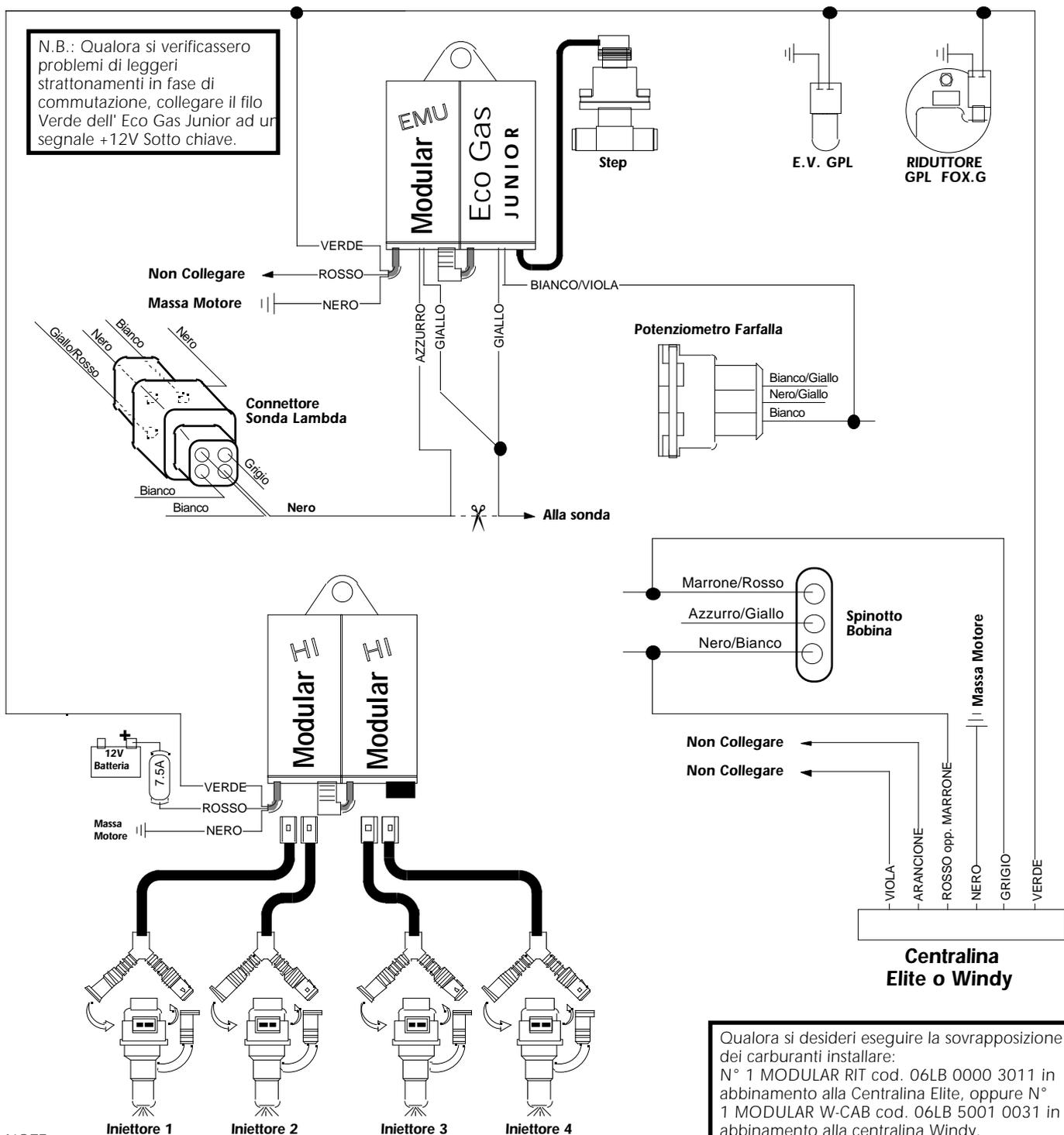


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.

NOTE:

Il connettore Sonda Lambda è situato a monte della stessa.

Lo spinotto bobina si trova sul gruppo di accensione.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
 * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- > Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535
- > Centralina Elite o Windy
- > N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB00003013
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004
- > Miscelatore GPL: 12MX01990052 > Miscelatore Metano: 12MM01990052
- Anno: dal 1997 • kW: 84
- Iniezione: elettronica multipoint • Accensione: elettronica

HYUNDAI COUPE' 1.6i 16V

Eco Gas JUNIOR

Data:	24.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	