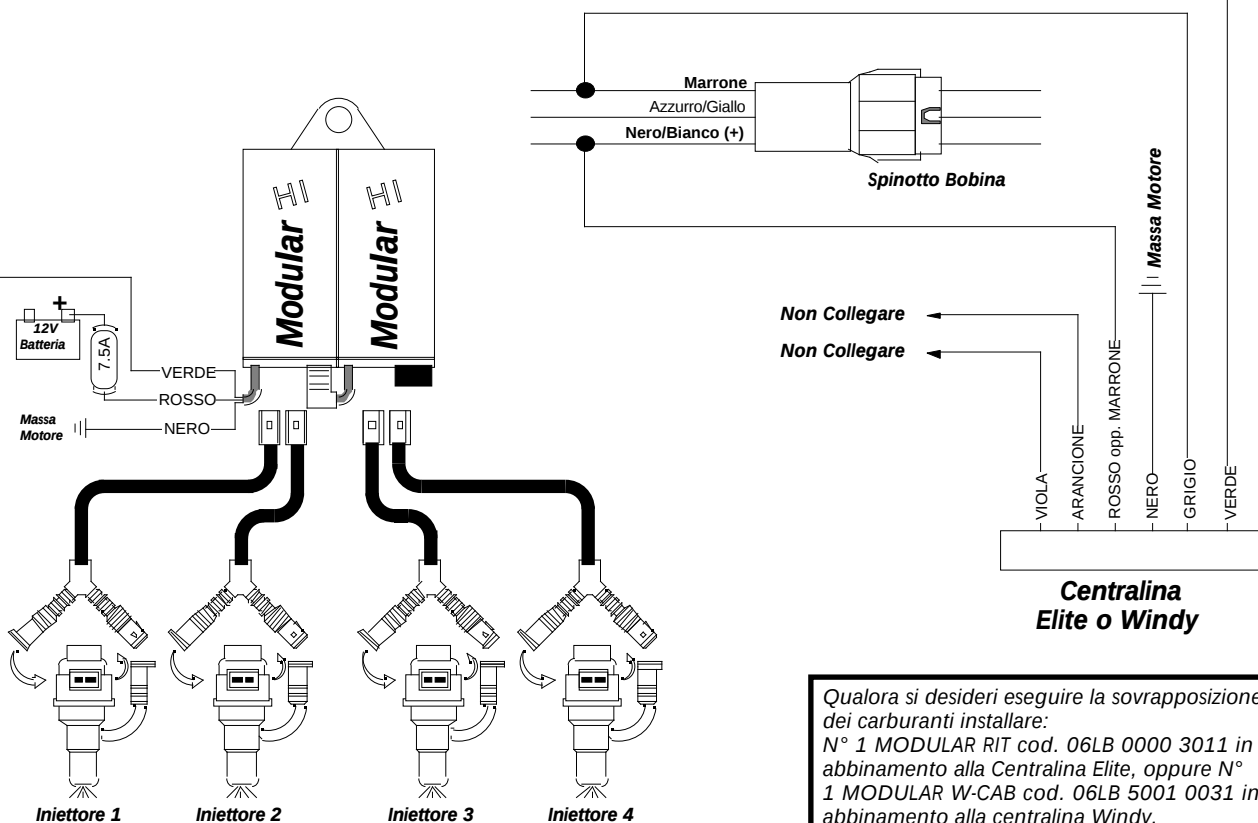
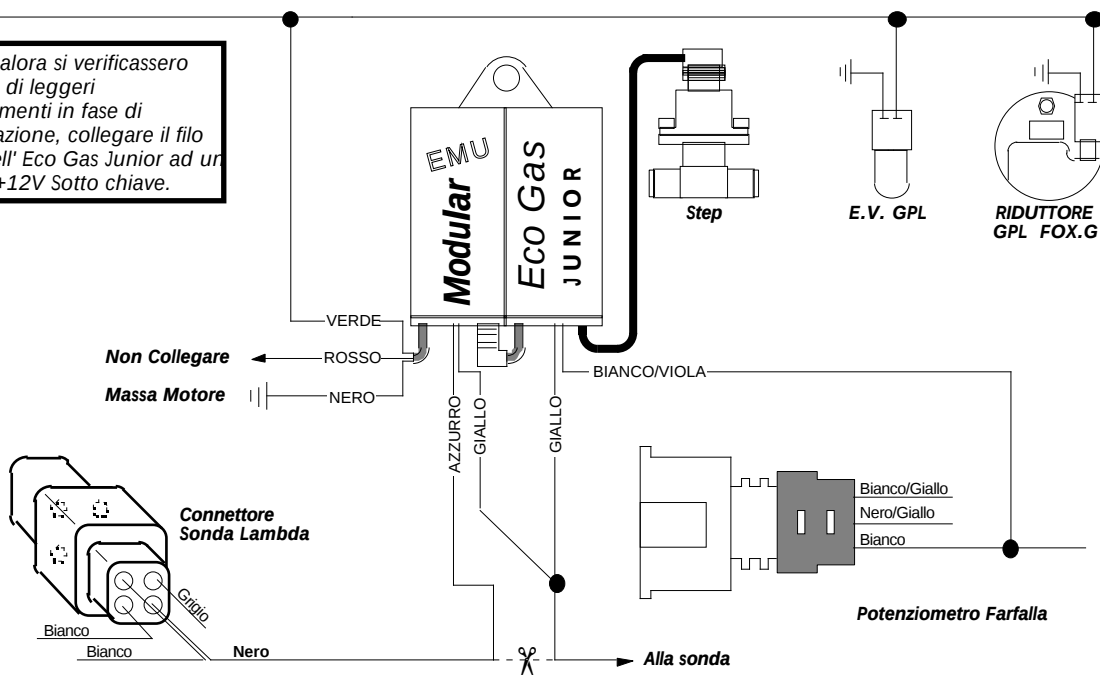


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

Il connettore Sonda Lambda è situato nella parte anteriore del vano motore.

Lo spinotto bobina è ubicato sul distributore d' accensione.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- › N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- › Miscelatore: 12MX 8801 0001
- › Centralina Elite o Windy
- Anno: dal 1996 • Sigla motore: G4GF
- Iniezione: elettronica multipoint DOHC
- Accensione: elettronica

HYUNDAI COUPE' 2.0i 16V (102 kW)

**Eco Gas
JUNIOR**

Data: 06.06.97
Schema N°: 1
Annulla Sch. del: / / / / /
Disegn.: F.M.
Visto: