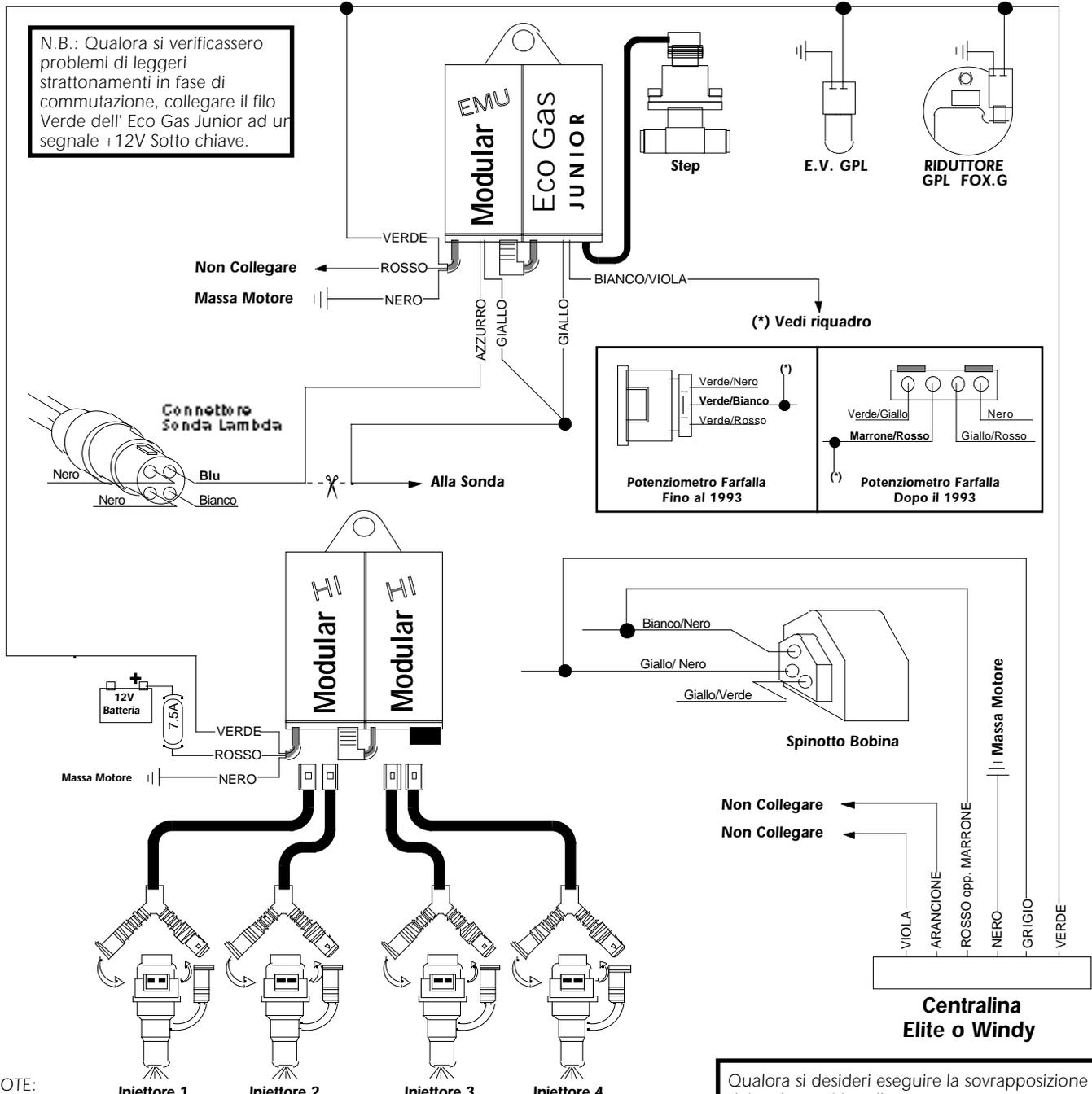


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

Fino al 1993:
 Il connettore sonda è situato sul lato destro del motore, sotto al manico del radiatore. Lo spinotto bobina è situato sul lato sinistro del motore, sotto i cavi candele. Collegare il Filo Bianco/Viola del Dispositivo Eco Gas Junior al filo Verde/Bianco del potenziometro farfalla per auto fino al 1993.

Dopo il 1993:
 Il connettore sonda lambda è situato a monte della stessa. Lo spinotto bobina è situato tra collettore di aspirazione e flauto iniettori in posizione centrale. Collegare il Filo Bianco/Viola del Dispositivo Eco Gas Junior al filo Marrone/Rosso del potenziometro farfalla per auto dopo il 1993.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
 * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- › Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535 › Centralina Elite o Windy
- › N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB00003013
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX01990052 › Miscelatore Metano: 12MM01990052
- Anno: 1991 • kW: 107 • Sigla Motore: 4G63
- Iniezione: elettronica ECI - Multi • Accensione: elettronica

MITSUBISHI ECLIPSE 2.0i 16V GS

Eco Gas JUNIOR

Data:	17.09.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	14.05.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	