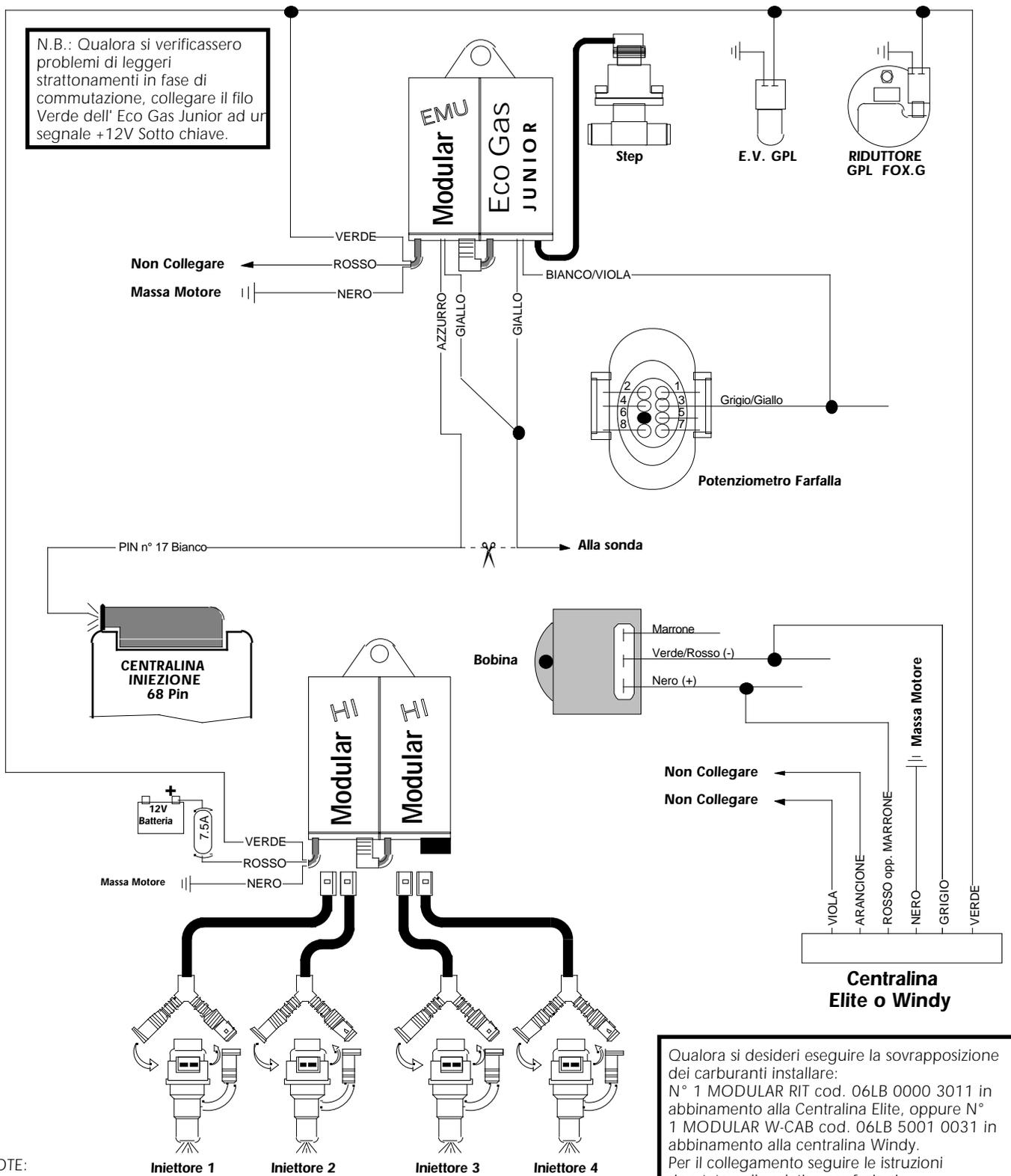


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel lato destro del gocciolatoio.

La bobina d'accensione si trova sulla paratia motore.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:

N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.

Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.

* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- > N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- > Miscelatore: 12MX 8819 0001
- > Centralina Elite o Windy
 - Anno: da 8/94 • Sigla motore: ADY
 - Iniezione: elettronica multipoint Simos
 - Accensione: elettronica

VOLKSWAGEN GOLF3 2.0 GTi (85 kW)

**Eco Gas
JUNIOR**

Data:	14.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	